

Schiffstyp modèle **version** NEEL 47

Werft chantier **boatyard** NEEL Trimarans, France

Konstrukteur architecte **architect** Marc Lombard Yacht Design Group

Serienr. n°dans la série **boat number**

Zu Wasser 1ère mise à l'eau **Auf Anfrage / on request**
launching year

Rumpf matériau coque **GFK-Sandwich (Isophtal, Airex)**
hulls material

Deck matériau pont **GFK-Sandwich (Isophtal, Airex)**
deck material

Rumpffarbe couleur coque **Lichtgrau RAL 7047**
hulls color

Deckfarbe couleur pont **Weiß / White**
deck color

Flagge pavillon **flag**

Preis prix **€ 650.000,--**
price

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht **LOA** 14,20 m

BüA largeur **beam** 8,30 m

Tiefgang tirant d'eau **draft** 1,60 m

Leergewicht poids lège
empty weight

Verdrängung déplacement
displacement 10,6 t

Kiel système anti-dérive **LAR**
keel system

Segelfläche surface au près **120 m²**
winward sail surface

Kommentar zum Rigg
remarques gréement rigging comments

Standard Rigg: Aluminium
Performance Rigg (Aufpreis): Schwarzer Carbonmast, schwarz eloxierter Aluminiumgroßbaum, 2 Edelstahl-Rollanlagen, Racing Squaretop Großsegel



Liegeplatz visible à **Frankreich**
lying at

à flot / afloat im Wasser
 à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt **TVA payée** oui/yes non/no
VAT payed ja nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement rigging **7/8-Sloop**
Rigg

Groß grand-voile **70m²**
mainsail

Genua voile d'avant **50m²**
genoa

Spinnaker spinnaker **Extra**

tourmentin **20m² (Trinquette)**
Sturmfock storm jib

tangon pole

Andere autres voiles **115m² Gennaker**
Segel other sails

Fock-
rollanlage **2x Facnor**

Jib Furler
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION
ENGINES

ELECTRONIQUE
ELECTRONICS

Motortyp **marque** **make** Volvo Penta
Baujahr **année** **year**
PS **puissance** **power** 60 PS
Kraftstoff **carburant** **fuel** Diesel
Tank **réservoirs** **tanks** 300 Liter
Letzte **dernière** **révision**
Wartung **last** **serviced**
Bemerkungen Maschine **Volvo Penta D2-60 Saildrive, Faltpropeller,**
remarques motorisation **Optima 50Ah Starterbatterie**
remarks engine
Bugstrahlruder
Propulseur d'étrave Extra
bowthruster

Log **loch speedo** **log** B&G Triton
Tiefenmesser
sondeur **depth find.** B&G Triton
girouette **wind dir.** B&G Triton
anémomètre **wind speed** B&G Triton
GPS B&G
autre système **other syst.** Extra: AIS Transmitter
andere Systeme
Radio **radio** **radio** Extra: Fusion Audio System
UKW **VHF** B&G V60
pilote automatique B&G
Autopilot **auto pilot**
Radar **radar** Extra: B&G Broadband 4G
lecteur de cartes B&G Zeus 3 multifunction+Navionics gold excel 9
chart plotter
Navtex **navtex** Extra
andere **autre** AIS Empfänger (Extra: AIS Sender)
other

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE
ELECTRICITY

remarques électronique
electronics remarks

Batterien **batteries** Service 12V gel total 480Ah (Extra: Lithium)
Konverter **convertisseur** 2000W 230V
inverter
panneaux solaires Extra: 3x SOLBIAN Solarmodule total 336W
solar pannels
Lichtmaschine **alternateurs** +
alternators
Ladegerät **chargeur** 220V / 12V 60A, shore power cable 25m
charger
groupe électrogène Extra: Genset 8 KVA ONAN 220V/50HZ
Generator **generator**
220V Stromkreis **circuit 220V** +

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE
ANCHORING

Ankerwunsch electric
guindeau, **windlass**
Anker **nb d'ancres** 1
nb of anchors
Anker type d'ancres Pflugschar
type of anchor

AN DECK SUR LE PONT
ON DECK

DINGI ANNEXE DINGHY

Gangway **passerelle** oui/yes non/no ?
gangway ja nein
Cockpittisch **table de cockpit** oui/yes non/no ?
cockpit table ja nein
coussins de cockpit oui/yes non/no ?
Cockpitpolster **cockpit cushions** ja nein
tente de cockpit oui/yes non/no ?
Cockpitpersenning **cockpit tent** ja nein
douche de pont oui/yes non/no ?
Decksdusche **deck shower** ja

Dingityp Extra: Highfield UL 310
type d'annexe **dinghy**
Material **matériau** **annexe** Alu/Hypalon
Baujahr **année** **annexe**
Länge **longueur** **annexe** 3,10 m
Motor **moteur d'annexe** 6 PS outboard engine
engine
Davits **bossoirs** Neel Tender Lift System

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE
SAFETY

Unsinkbar insubmersible oui/yes non/no ?
unsinkable ja nein

Fahrtgebiet nach CE A
Sailing area acc. CE

Anzahl d. Personen 8
nb.o.people cat. d'armement
radeau de survie Extra: 8 Personen, im Container
Rettungsinsel liferaft

Rettungswesten gilets lifejackets Extra

S-Gurte harnais harnesses Extra

Lenzpumpen pompes de cales 3 electric
bilge pumps

danbuoy / lifesling oui/yes non/no

Badeleiter échelle de bain +
boarding ladder

Notaus- panneaux de survie +
stieg escape hatches

Treibanker ancre flottante Extra
sea drogue

Seenotfunkboje balise Extra
EPIRB

Feuerlöscher extincteurs +
fire extinguishers

Gasmelder détecteur de gaz Extra
gaz detector

andere autre other

Allgemeiner Kommentar commentaires généraux
general comments

Mit dem etwas über 14 Meter langen Trimaran Neel 47 schließt die im französischen La Rochelle beheimatete Werft um Konzeptgründer Eric Bruneel die Lücke zwischen dem kleineren 45er und dem 51er Modell. Das innovative Design, das viel Lebensraum mit hoher Segelperformance vereint findet sich auch bei dieser Neuentwicklung, die in Zusammenarbeit mit Marc Lombard und dessen Design Gruppe ausgearbeitet wurde wieder. Insgesamt 83 Quadratmeter Wohnfläche und weitere 18 Quadratmeter Technik- und Stauraum stehen zur Verfügung. Die Verbindung von Innen- und Aussenbereich über eine große Schiebetür ist wie bei der großen Schwester konsequent umgesetzt und bietet ein außergewöhnlich offenes Raumambiente. Neu hingegen sind die separat zugänglichen Kabinen in den Seitenrümpfen, die somit vom Eignerbereich auf dem Hauptdeck getrennt sind. Ein Innensteuerstand, eine Sonnenliege auf dem festen Bimini und viele zusätzliche Optionen runden das Angebot ab und machen dieses Schiff hochattraktiv.

Nominiert zur "EUROPEAN YACHT OF THE YEAR 2020" !!!

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON
BELOW THE WATERLINE
UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille -
Kielschutz keel shoes

traitement anti osmose Epoxy
anti osmosis treatment
Osiosebehandlung

Antifouling dernier antifouling Standard
Behandlung last date antifouled

Trailer remorque -
trailer

AMENAGEMENTS
AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der nombre de cabines 3 (Extra: 5)
Kabinen nb of cabins

Zahl der nombre de couchettes 6 (Extra: +2 in Schwimmbügen)
Kojen nb of berths

Stehhöhe Brückendeck haut. d. 1,90 m
la nacelle bridgedeck headroom

Höhe hauteur dans les coques 1,85 m
im Rumpf hulls headroom

Herd réchaud cooker Gas
Backofen four oven Stainless steel gas oven

Druck- eau sous pression +
wasser pressurised water

Warmwasser eau ch. hot water +

Meerwasser eau de mer +
seawater pump

Frisch- réservoirs eau douce 600 Liter
wassertank freshwater tanks

Fenster nb hublots ouvrants 12
Luken opening hatches

dessalinisateur water maker Extra: 160L/H Dessalator Pro160
Seewasseraufbereiter

Kühlschrk, Tiefkühlfach 160L Fridge + 53L Freezer
refrigirator, freezer

Dusche douches showers XXL Dusche 0,9 x 1,20 m, anti-spray-glass

WC 1 (Extra: +2 in Schwimmern)

cuve de rétention 1 je WC

Fäkalientank holding tank

Anzl. der 220V Steckd. nb prises 220V 5 (auf Wunsch zusätzliche)
nb of 220V sockets

Heizung chauffage heating system Extra

Air condition climatisation Extra

Radio, Video +

autres éléments Diverse Optionen sind möglich - sprechen
Anderes other Sie uns an!

Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements
layout comments

Cockloon: Platz für bis zu 10 Gäste in einem Innen- / Außenbereich mit 2 Tischen und einzigartigem, unverbauten Blick auf das Meer. Modulare Glasschiebetür, je nach Vorlieben und Wetterlage offen, halb offen oder geschlossen. **Innenausbau**: Alpi Wood, Bolon oder Flexiteak Bodenbelag, Marinstoffe waschbar und UV-resistent, Verdunkelungsvorhänge.