

Schiffstyp modèle **version** Broadblue 346

Werft chantier **boatyard** Broadblue Catamarans, UK

Konstrukteur architecte **architect** Darren Newton

Seriennr. n°dans la série **boat number**

Zu Wasser 1ère mise à l'eau **Auf Anfrage / on request**
launching year

Rumpf matériau coque **GFK-Foam Sandwich**
hulls material

Deck matériau pont **GFK-Foam Sandwich**
deck material

Rumpffarbe couleur coque **White**
hulls color

Deckfarbe couleur pont **White**
deck color

Flagge pavillon **flag**

Preis prix **£ 275.000,--**
price

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht **LOA** 10,20 m

BüA largeur **beam** 4,85 m

Tiefgang tirant d'eau **draft** 1,01 m

Leergewicht poids lège **4,8 t**
empty weight

Verdrängung déplacement **6,5 t**
displacement

Kiel système anti-dérive **LAR**
keel system

Segelfläche surface au près **47 m²**
winward sail surface

Kommentar zum Rigg
remarques gréement rigging comments

Fractional sloop rig with Harken furlers and Selden Mast, all Harken / Lewmar winches and deck gear, electric winch to sail station, additional Harken furler for reacher to bow sprit, Lazy Bag and Lazy jack, Spinnaker halyard and deck equipment.



Liegeplatz visible à **Poland**
lying at

à flot / afloat im Wasser
 à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt **TVA payée** oui/yes non/no
VAT payed ja nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement rigging **Sloop**
Rigg

Groß grand-voile **28m² fully battened**
mainsail

Genua voile d'avant **-**
genoa

Spinnaker spinnaker **on request**

tourmentin **on request**
Sturmfock storm jib

tangon pole **-**

Andere autres voiles **19m² Jib**
Segel other sails **45m² Gennaker**

Fock-
rollanlage +
Jib Furler
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION
ENGINES

Motortyp marque **make** Beta based on Kubota - Saildrive

Baujahr année **year**

PS puissance **power** 2x 15 PS

Kraftstoff carburant **fuel** Diesel

Tank réservoirs **tanks** 250 Liter

Letzte dernière révision
Wartung last serviced

Bemerkungen Maschine 3 Cylinder Beta diesels with two-blade folding
remarques motorisation props. Calorifier to stbd engine for hot water.
remarks engine High capacity alternators to each engine.

Bugstrahlruder
Propulseur d'étrave
bowthruster

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE
ELECTRICITY

Batterien batteries 1x 110Ah + 2x 80Ah

Konverter convertisseur 240V/1600W/50A Sine Wave charger/inverter
inverter connected to 12V and 120/240V supply

panneaux solaires -
solar pannels

Lichtmaschine alternateurs +
alternators

Ladegerät chargeur +
charger

groupe électrogène -
Generator generator

220V Stromkreis circuit 220V +

ELECTRONIQUE
ELECTRONICS

Log loch speedo **log** Raymarine

Tiefenmesser
sondeur **depth find.** Raymarine

girouette **wind dir.** Raymarine

anémomètre **wind speed** Raymarine

GPS +

autre système **other syst.** Compass

andere Systeme

Radio radio **radio** -

UKW **VHF** Raymarine

pilote automatique Raymarine
Autopilot **auto pilot**

Radar **radar** on request

lecteur de cartes +

chart plotter

Navtex **navtex** -

andere **autre** Raymarine Axiom Plotter at helm

other Raymarine Axiom Plotter at chart table

remarques électronique
electronics remarks

LED lights to all cabins, DC circuit panel, Navigation lights, AC circuit panel, 1 Marincos Shorepower cable and socket, 4 AC sockets, 3 DC 12V sockets, Galvanic isolator and monitor, Split charge relays to each engine for charging.

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE
ANCHORING

Ankerwunsch + (fore deck foot switch + remote control)
guindeau, **windlass**

Anker nb d'ancres 1
nb of anchors

Anker type d'ancres 15kg + 20m chain + 60m warp
type of anchor

AN DECK SUR LE PONT
ON DECK

Gangway passerelle oui/yes non/no ?
gangway ja nein

Cockpittisch table de cockpit oui/yes non/no ?
cockpit table ja nein

coussins de cockpit oui/yes non/no ?
Cockpitpolster cockpit cushions ja nein

tente de cockpit oui/yes non/no ?
Cockpitpersenning cockpit tent ja nein

douche de pont oui/yes non/no ?
Decksdusche deck shower ja

DINGI ANNEXE DINGHY

Dingityp
type d'annexe **dinghy** -

Material matériau annexe -

Baujahr année annexe -

Länge longueur annexe -

Motor moteur d'annexe -
engine

Davits bossoirs -

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE
SAFETY

Unsinkbar insubmersible unsinkable	<input checked="" type="radio"/> oui/yes ja	<input type="radio"/> non/no nein	<input type="radio"/> ?
Fahrtgebiet nach CE Sailing area acc. CE	A		
Anzahl d. Personen nb.o.people cat. d'armement	5		
radeau de survie Rettungsinsel liferaft	on request		
Rettungswesten gilets lifejackets	on request		
S-Gurte harnais harnesses	on request		
Lenzpumpen pompes de cales bilge pumps	manual		
danbuoy / lifesling	<input type="radio"/> oui/yes	<input checked="" type="radio"/> non/no	
Badeleiter échelle de bain boarding ladder	1		
Notausstiege panneaux de survie escape hatches	+		
Treibanker ancre flottante sea drogue	-		
Seenotfunkboje balise EPIRB	-		
Feuerlöscher extincteurs fire extinguishers	3 + 1 fire blanket		
Gasmelder détecteur de gaz gaz detector	+		
andere autre other	600mm guard wires all round the boat		
Allgemeiner Kommentar commentaires généraux general comments			

The Broadblue 346 is small enough to make a passage through the French canals to the Mediterranean but robust enough to carry a Category A RCD certificate, all with 2m headroom throughout the boat. This catamaran is easily handled for families and those who prefer to be just passengers. She also sails very well for her size as a result of the Dazcat design heritage and has proven herself many times, outperforming many larger cruising monohulls and catamarans.

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON
BELOW THE WATERLINE
UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille Kielschutz keel shoes	-
traitement anti osmose anti osmosis treatment Osiosebehandlung	-
Antifouling dernier antifouling Behandlung last date antifouled	+
Trailer remorque trailer	-

AMENAGEMENTS
AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der Kabinen nombre de cabines nb of cabins	3
Zahl der Kojen nombre de couchettes nb of berths	2 Double + 1 Single
Stehhöhe Brückendeck haut. d. la nacelle bridgedeck headroom	2,00 m
Höhe im Rumpf hauteur dans les coques hulls headroom	2,00 m
Herd réchaud cooker Backofen four oven	3-burner gas stove with oven & grill
Druckwasser eau sous pression pressurised water	+
Warmwasser eau ch. hot water	Immersion water heater
Meerwasser eau de mer seawater pump	-
Frischwassertank réservoirs eau douce freshwater tanks	2x 150 Liter
Fenster nb hublots ouvrants Luken opening hatches	+
dessalinisateur water maker Seewasseraufbereiter	-
Kühlschrk, Tiefkühlfach refregirator, freezer	Fridge (freezer on request)
Dusche douches showers	1
WC	2 Marine
cuve de rétention Fäkalientank holding tank	+
Anz. der 220V Steckd. nb prises 220V nb of 220V sockets	4
Heizung chauffage heating system	Webasto Diesel
Air condition climatisation	-
Radio, Video	+ on request
autres éléments Anderes other	Fusion entertainment system with two salon mounted Speakers.

Kommentar zur Einrichtung **remarques aménagements**
layout comments

2 double cabins with 2m x 1,6m berths, 1 single berths in seperate cabin, 1 head with luxury shower + additional head, all without using the salon for additional berths, fantastic utilisation of space for a small boat and yet with excellent performance. All glass windows - no replacing acrylic every 7 years. Foam cored timber doors and furniture in American Oak.