

Schiffstyp modèle **version** AVENTURA 50 MY / POWER 14

Werft chantier **boatyard** Aventura Catamarans

Konstrukteur architecte **architect** Lasta Design Studio

Seriennr. n°dans la série **boat number**

Zu Wasser 1ère mise à l'eau **Auf Anfrage / on request**
launching year

Rumpf matériau coque **hulls material** Composit (Glasfaser-Polyester-Sandwich, PVC-Schaum, Isophtalsäureharz, Innentrennschotte aus laminiertem CTBX CP)

Deck matériau pont **deck material** Composit (Glasfaser-Polyester-Sandwich, PVC-Schaum, Isophtalsäureharz)

Rumpffarbe couleur coque **hulls color** White

Deckfarbe couleur pont **deck color** White

Flagge pavillon **flag**

Preis prix **price** € 1.050.000,--

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht **LOA** 13,60 m

BüA largeur **beam** 7,50 m

Tiefgang tirant d'eau **draft** 1,00 m

Leergewicht poids lège **empty weight** 17 t

Verdrängung déplacement **displacement** 20 t

Kiel système anti-dérive **keel system** -

Segelfläche surface au près **winward sail surface** -

Kommentar zum Rigg
remarques gréement rigging comments

kein Rigg da Motorkatamaran, Fly Bridge mit Hard-Top, Hydraulik Plattform am Heck.



Liegeplatz visible à **Tunisia**
lying at

à flot / afloat im Wasser
 à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt **TVA payée** oui/yes non/no
VAT payed ja nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement **rigging** -
Rigg

Groß grand-voile -
mainsail

Genua voile d'avant -
genoa

Spinnaker spinnaker -

tourmentin -

Sturmfock storm jib

tangon pole -

Andere autres voiles -
Segel other sails

Fock-
rollanlage -
Jib Furler
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION
ENGINES

ELECTRONIQUE
ELECTRONICS

Motortyp marque **make** Yanmar
Baujahr année **year**
PS puissance **power** 2x 330 PS (Optional 2x 440 PS)
Kraftstoff carburant **fuel** Diesel
Tank réservoirs **tanks** 2x 1500 / 2x 2000 Liter
Letzte dernière révision
Wartung last serviced
Bemerkungen Maschine V-Antrieb, 2x vierblättrige Bronzpropeller,
remarques motorisation Motorraumlüftung, elektrische Motorkontrolle
remarks engine innen & Flybridge
Bugstrahlruder
Propulseur d'étrave Extra
bowthruster

Log loch speedo **log** +
Tiefenmesser
sondeur **depth find.** +
girouette **wind dir.** -
anémomètre **wind speed** -
GPS +
autre système **other syst.** Kompass
andere Systeme
Radio **radio** **radio** -
UKW VHF Raymarine 50e
pilote automatique Raymarine SPX10 (mech. Linearantrieb +
Autopilot **auto pilot** Display P70)
Radar **radar** Extra: Raymarine RD418 HD
lecteur de cartes Raymarine e7
chart plotter
Navtex **navtex** Extra
andere **autre**
other

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE
ELECTRICITY

remarques électronique
electronics remarks

Batterien **batteries** 2x 90Ah AGM Start + 3x 225Ah AGM Service
Konverter **convertisseur** 12/220V - 2kw Mastervolt
inverter
panneaux solaires Extra
solar pannels
Lichtmaschine **alternateurs** 2x 100A
alternators
Ladegerät **chargeur** 40A Mastervolt
charger
groupe électrogène Extra: Fischer Panda 8kW
Generator **generator**
220V Stromkreis **circuit 220V** 8x 220V Steckdosen, 15m Landanschlusskabel

Raymarine set no.1: 2x i70 (Speed+Echolot), Plotter e7, Autopilot SPX10 + Display P70. (Seekarte Europa beide Sets inkl.)
Raymarine set no. 2: 2x i70 (Speed+Echolot), Plotter e95 Touchscreen, Radar RD418 HD, VHF 50e, Autopilot SPX10+Display P70

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE
ANCHORING

Ankerwunsch 1000W Lewmar
guindeau, windlass
Anker **nb d'ancres** 1
nb of anchors
Anker **type d'ancres** 30kg SPADE + 80m Kette
type of anchor

AN DECK SUR LE PONT
ON DECK

DINGI ANNEXE DINGHY

Gangway passerelle
gangway oui/yes non/no ?
 ja nein
Cockpittisch table de cockpit
cockpit table oui/yes non/no ?
 ja nein
coussins de cockpit oui/yes non/no ?
Cockpitpolster cockpit cushions ja nein
tente de cockpit oui/yes non/no ?
Cockpitpersenning cockpit tent ja nein
douche de pont oui/yes non/no ?
Decksdusche deck shower ja

Dingityp Highfield 3,65 HYPALON mit 25 PS + Steuersitz
type d'annexe **dinghy**
Material matériau **annexe**
Baujahr année **annexe**
Länge longueur **annexe** 3,65 m
Motor moteur d'annexe 25 PS Honda
engine
Davits bossoirs Extra

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE
SAFETY

Unsinkbar insubmersible unsinkable	<input checked="" type="radio"/> oui/yes ja	<input type="radio"/> non/no nein	<input type="radio"/> ?
Fahrtgebiet nach CE Sailing area acc. CE	B		
Anzahl d. Personen nb.o.people cat. d'armement	6/8		
radeau de survie Rettungsinsel liferaft	Extra		
Rettungswesten gilets lifejackets	Extra		
S-Gurte harnais harnesses	Extra		
Lenzpumpen pompes de cales bilge pumps	2x Maschinenraum, 2x Rumpf, 1x manuell + 10m Schlauch		
danbuoy / lifesling	<input type="radio"/> oui/yes	<input checked="" type="radio"/> non/no	
Badeleiter échelle de bain boarding ladder	+		
Notausstiege panneaux de survie escape hatches	+		
Treibanker ancre flottante sea drogue	-		
Seenotfunkboje balise EPIRB	Extra		
Feuerlöscher extincteurs fire extinguishers	+		
Gasmelder détecteur de gaz gaz detector	Extra		
andere autre other			

Allgemeiner Kommentar commentaires généraux
general comments

Dieser jüngste im renommierten LASTA Design Studio entwickelte AVENTURA 50 MY Power Kat verbindet schiffige Eleganz mit modernem und komfortablem Interieur. In der Standardversion mit einer Master- und zwei Gästekabine bietet die AVENTURA 50 MY großzügigen, auf dieser Schiffsgröße einmaligen Lebensraum und komfortable Gästekabine. Bis zu sechs Kabinen, alle mit eigenem Bad, sind möglich. Der geräumige Salon mit angrenzendem Innensteuerstand bietet neben einem U-förmiges Sofa, eine Küche mit viel Stauraum, US-Kühlschrank mit Eismacher, optionalem Weinkühler und Geschirrspüler. An Deck gibt es zwei Sitzgruppen, 27m² Fly Bridge mit Doppel-Sitzbank am Steuerstand, Essbereich, Sonnenliegen und komplett ausgestatteter Küche. Die Motorisierung mit 2x 320 PS oder 2x 440 PS mit max. 4000 Liter Dieseltanks ermöglicht Reisedistanzen bis zur Atlantikpassage.

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON
BELOW THE WATERLINE
UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille Kielschutz keel shoes	-
traitement anti osmose anti osmosis treatment Osmosebehandlung	+
Antifouling dernier antifouling Behandlung last date antifouled	+
Trailer remorque trailer	-

AMENAGEMENTS
AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der Kabinen nombre de cabines nb of cabins	Eignerversion 3 Clubversion 4 (Extra)
Zahl der Kojen nombre de couchettes nb of berths	3 Doppel + 2 im Salon 4 Doppel + 2 im Salon
Stehhöhe Brückendeck haut. d. la nacelle bridgedeck headroom	2,00 m
Höhe im Rumpf hauteur dans les coques hulls headroom	1,90 m
Herd réchaud cooker Backofen four oven	Gas mit Backofen
Druckwasser eau sous pression pressurised water	+
Warmwasser eau ch. hot water	+
Meerwasser eau de mer seawater pump	Extra
Frischwassertank réservoirs eau douce freshwater tanks	2x 150 Liter
Fenster Luken nb hublots ouvrants opening hatches	2x Maschinenraum, 4x Salon, 2 Bb, 2 Stb.
dessalinisateur water maker Seewasseraufbereiter	Extra
Kühlschrk, Tiefkühlfach refregirator, freezer	130L Fridge
Dusche douches showers	2
WC	Elektrik / Marine nach Wahl
cuve de rétention Fäkalientank holding tank	2x 45 Liter
Anz. der 220V Steckd. nb prises 220V nb of 220V sockets	+
Heizung chauffage heating system	Extra
Air condition climatisation	Extra
Radio, Video	Fusion Apollo + 8 Lautsprecher
autres éléments Anderes other	

Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements
layout comments

Dreiteiliger, ebener Salon mit Glasschiebtür: Essbereich gegenüber gut ausgestatteter Kombüse, Innensteuerstand, Niedergänge in die Rumpfe. Großzügige Nasszellen mit elektrischen WC's und Duschen.