

Rapier 400 Clubman

Nr. 3923

Besichtigt von, visited by, visité par

Klaus Tietze

Schiffstyp modèle version Rapier 400 Clubman - limited edition -

Werft chantier boatyard Andrzej Arminski, PL

Konstrukteur architecte architect Jürgen Peter

Serienr. n°dans la série boat number 8 to 16

Zu Wasser 1ère mise à l'eau launching year Auf Anfrage / on request

Rumpf matériau coque hulls material GFK-Sandwich

Deck matériau pont deck material GFK-Sandwich

Rumpffarbe couleur coque hulls color Grey

Deckfarbe couleur pont deck color White

Flagge pavillon flag

Preis prix price £ 345.000,--

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht LOA 11,99 m

BüA largeur beam 6,70 m

Tiefgang tirant d'eau draft 1,10 m

Leergewicht poids lège empty weight 5 t

Verdrängung déplacement displacement 7,5 t

Kiel système anti-dérive keel system LAR

Segelfläche surface au près winward sail surface

Kommentar zum Rigg remarques gréement rigging comments

Aluminium deck stepped mast, Sloop rigged, Stainless steel rigging, Anodized aluminium boom, Polished stainless steel chain plates, Standing rigging in 1x19ss with bronze bodied roll swaged rigging screws, Mainsail bag with Lazy-jacks, 4 Harken self-tailing winches, Harken deck gear and blocks.



Liegeplatz visible à lying at Poland

à flot / afloat im Wasser
 à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt TVA payée VAT payed oui/yes ja non/no nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement rigging Sloop
Rigg

Groß grand-voile mainsail + fully battened, roller bearing cars, 3 reefs (2x single)

Genua voile d'avant genoa optional

Spinnaker spinnaker 100m² optional

tourmentin -

Sturmfock storm jib -

tangon pole -

Andere autres voiles Segel other sails 80m² Gennaker on endless furler / optional

Fock-rollanlage Jib Furler 28m² Self tacking Jib on furler
enrouleur de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION
ENGINES

Motortyp **marque** **make** 3 Cylinder with Saildrive

Baujahr **année** **year**

PS **puissance** **power** 2x 20 PS

Kraftstoff **carburant** **fuel** Diesel

Tank **réservoirs** **tanks** 2x 200 Liter

Letzte **dernière** **révision**
Wartung **last** **serviced**

Bemerkungen Maschine
remarques **motorisation**
remarks **engine** two-blade folding propellers

Bugstrahlruder
Propulseur d'étrave
bowthruster

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE
ELECTRICITY

Batterien **batteries** 2x 85Ah Start + 2x 110Ah Service

Konverter **convertisseur**
inverter 12V/3kw/120Amp

panneaux solaires
solar pannels 2x 120W with regulator

Lichtmaschine **alternateurs** +
alternators

Ladegerät **chargeur**
charger 12V/3kw/120Amp

groupe électrogène -
Generator **generator**

220V Stromkreis **circuit 220V** 12V + 5x 220V sockets

AN DECK SUR LE PONT
ON DECK

Gangway **passerelle** oui/yes non/no ?
gangway ja nein

Cockpittisch **table de cockpit** oui/yes non/no ?
cockpit table ja nein

coussins de cockpit oui/yes non/no ?
Cockpitpolster **cockpit cushions** ja nein

tente de cockpit oui/yes non/no ?
Cockpitpersenning **cockpit tent** ja nein

douche de pont oui/yes non/no ?
Decksdusche **deck shower** ja

ELECTRONIQUE
ELECTRONICS

Log **loch speedo** **log** Raymarine

Tiefenmesser
sondeur **depth find.** Raymarine

girouette **wind dir.** Raymarine

anémomètre **wind speed** Raymarine

GPS -

autre système **other syst.** Compass

andere Systeme

Radio **radio** **radio** -

UKW **VHF** Raymarine with remote mic at helm + AIS

pilote automatique
Autopilot **auto pilot** Raymarine STX10 with P70 control head

Radar **radar** optional

lecteur de cartes
chart plotter Raymarine 9" Plotter

Navtex **navtex** -

andere **autre** -

other

remarques électronique
electronics remarks

12V System with switches, 220V System, LED house system lights, LED Nav lights.

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE
ANCHORING

Ankerwunsch 1200W electric
guindeau, windlass

Anker **nb d'ancres** +
nb of anchors

Anker type d'ancres 20kg Anchor with 8mm 30m chain + 60m warp
type of anchor

DINGI ANNEXE DINGHY

Dingityp
type d'annexe **dinghy** optional tbd.

Material **matériau** **annexe**

Baujahr **année** **annexe**

Länge **longueur** **annexe**

Motor **moteur d'annexe** Outboard engine bracket to aft deck
engine

Davits **bossoirs** 75kg Cooney

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE
SAFETY

Unsinkbar **insubmersible** oui/yes non/no ?
unsinkable ja nein

Fahrtgebiet nach CE A
Sailing area acc. CE

Anzahl d. Personen 6
nb.o.people cat. d'armement
radeau de survie 6 Pers.
Rettungsinsel liferaft

Rettungswesten gilets lifejackets -

S-Gurte harnais harnesses -

Lenzpumpen pompes de cales 2 manual
bilge pumps

danbuoy / lifesling oui/yes non/no

Badeleiter échelle de bain +
boarding ladder

Notausstieg panneaux de survie +
escape hatches

Treibanker ancre flottante -
sea drogue

Seenotfunkboje balise -
EPIRB

Feuerlöscher extincteurs +
fire extinguishers

Gasmelder détecteur de gaz +
gaz detector

andere autre other Radar reflector, Red LED floor lighting

Allgemeiner Kommentar commentaires généraux
general comments

The Rapier 400 Catamaran is a pleasure to sail and designed to provide the highest standards in comfort and safety. Sleek lines, great looks and light weight characterise the Rapier series and the R400 is a clear example. Twice class winner in the UK Round The Island Race, this catamaran is an excellent combination of performance and usable space. Both the hull and deck are vacuum bagged foam core with woven matt construction and solid GRP below the waterline. The deck has an integrally moulded non-slip finish. The hull-deck join are fully bonded and protected. All of the structural bulkheads are of vacuum bagged foam core construction. The Rapier 400 is virtually unsinkable due to its water tight bulkheads and buoyancy compartments fore and aft. The keels are sealed off from the hulls forming a "double" bottom. All of the elements needed in a performance cruising catamaran are included in the basic model.

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON
BELOW THE WATERLINE
UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille -
Kielschutz keel shoes

traitement anti osmose -
anti osmosis treatment
Osiosebehandlung

Antifouling dernier antifouling +
Behandlung last date antifouled

Trailer remorque -
trailer

AMENAGEMENTS
AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der Kabinen **nombre de cabines** 2
nb of cabins

Zahl der Kojen **nombre de couchettes** 2 Double
nb of berths

Stehhöhe Brückendeck **haut. d.** 1,85 m
la nacelle bridgedeck headroom

Höhe im Rumpf **hauteur dans les coques** 1,90 m
hulls headroom

Herd Backofen **réchaud cooker** Gas stove
four oven with oven

Druckwasser **eau sous pression** +
pressurised water

Warmwasser **eau ch. hot water** +

Meerwasser **eau de mer** -
seawater pump

Frischwassertank **réservoirs eau douce** 300 Liter
freshwater tanks

Fenster Luken **nb hublots ouvrants** +
opening hatches

dessalinisateur **water maker** 60l/h optional
Seewasseraufbereiter

Kühlschrk, Tiefkühlfach Fridge
refregirator, freezer

Dusche douches showers 2

WC 2 Marine

cuve de rétention +
Fäkalientank holding tank

Anz. der 220V Steckd. **nb prises 220V** +
nb of 220V sockets

Heizung chauffage heating system -

Air condition climatisation -

Radio, Video -

autres éléments Washing machine, Ice Maker,
Anderes other 12V Fans to all cabins / optional

Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements
layout comments

This is the owners layout in performance version of the Rapier 400 model. She has two double cabins, owner's hull includes large dressing area with basin and separate heads and shower. Recessed LED lighting throughout. Hand crafted joinery in light oak. Static hull ventilation system. Huge main salon with panoramic windows. Curved seating for 6 around dining table.