

NEEL 43

Nr. **3932**

Besichtigt von, visited by, visité par

Schiffstyp modèle **version** NEEL 43

Werft chantier **boatyard** NEEL Trimarans, France

Konstrukteur architecte **architect** Marc Lombard Yacht Design Group

Serienr. n°dans la série **boat number**

Zu Wasser 1ère mise à l'eau **Auf Anfrage / on request**
launching year

Rumpf matériau coque **GFK-Sandwich (Isophtal, Airex)**
hulls material

Deck matériau pont **GFK-Sandwich (Isophtal, Airex)**
deck material

Rumpffarbe couleur coque **Lichtgrau RAL 7047**
hulls color

Deckfarbe couleur pont **Weiß / White**
deck color

Flagge pavillon **flag**

Preis prix **€ 485.000,--**
price

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht **LOA** 12,80 m

BüA largeur **beam** 7,40 m

Tiefgang tirant d'eau **draft** 1,50 m

Leergewicht poids lège **empty weight** 8,9 t

Verdrängung déplacement **displacement**

Kiel système anti-dérive **LAR**
keel system

Segelfläche surface au près **102 m²**
winward sail surface

Kommentar zum Rigg
remarques gréement rigging comments

Standard Rigg: Aluminium

Performance Rigg (Aufpreis): Schwarzer Carbon mast, schwarz eloxierter Aluminiumgroßbaum, Mainsail in triaxial Dacron (3 reefs), Genoa jib in Dacron with UV protection, on a manual furling system.



© Olivier Blanchet / NEEL-TRIMARANS

Liegeplatz visible à **Frankreich**
lying at

à flot / afloat im Wasser
 à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt **TVA payée** oui/yes non/no
VAT payed ja nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement rigging **7/8-Sloop**
Rigg

Groß grand-voile **58,6m² fully battened Dacron / 2 reefs**
mainsail

Genua voile d'avant **43,4m² Dacron on manual furler**
genoa

Spinnaker spinnaker **Extra**

tourmentin **Extra**
Sturmfock storm jib

tangon pole **Extra**

Andere autres voiles **Extra**
Segel other sails

Fock-
rollanlage +
Jib Furler
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION
ENGINES

Motortyp marque **make** Volvo Penta

Baujahr année **year**

PS puissance **power** 47 PS

Kraftstoff carburant **fuel** Diesel

Tank réservoirs **tanks** 300 Liter

Letzte dernière révision
Wartung last serviced

Bemerkungen Maschine
remarques motorisation
remarks engine

Bugstrahlruder
Propulseur d'étrave
bowthruster Extra

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE
ELECTRICITY

Batterien batteries 3x12V gel total 360Ah + 1x12V 70Ah Startbat.

Konverter convertisseur 230V
inverter

panneaux solaires Extra: 3x SOLBIAN Solarmodule total 336W
solar pannels

Lichtmaschine alternateurs +
alternators

Ladegerät chargeur 220V / 12V 60A, shore power cable 25m
charger

groupe électrogène
Generator generator

220V Stromkreis circuit 220V +

ELECTRONIQUE
ELECTRONICS

Log loch speedo **log** B&G Triton

Tiefenmesser
sondeur **depth find.** B&G Triton

girouette **wind dir.** B&G Triton

anémomètre **wind speed** B&G Triton

GPS B&G

autre système **other syst.** Compass

andere Systeme

Radio radio **radio** -

UKW **VHF** B&G V60

pilote automatique B&G
Autopilot auto pilot

Radar radar Extra

lecteur de cartes B&G Zeus 3 multifunction+Navionics gold excel 9
chart plotter

Navtex navtex Extra

andere **autre** AIS Empfänger
other

remarques électronique
electronics remarks

Pack B&G2020 / Loch/sondeur/girouette WS310 Triton
2 + Pilote B&G Triton2 + VHF DSC + AIS NMEA2000
Audio 280W FUSION MS AV / 750 DVD CD/BLUETOOTH,
Ethernet, HDMI, 4 enceintes.

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE
ANCHORING

Ankerwisch electric horizontal windlass on deck for 10mm
guindeau, windlass chain with foot-operated

Anker nb d'ancres +
nb of anchors

Anker type d'ancres
type of anchor

AN DECK SUR LE PONT
ON DECK

Gangway passerelle
gangway oui/yes non/no ?
ja nein

Cockpittisch table de cockpit
cockpit table oui/yes non/no ?
ja nein

coussins de cockpit
Cockpitpolster cockpit cushions oui/yes non/no ?
ja nein

tente de cockpit
Cockpitpersenning cockpit tent oui/yes non/no ?
ja nein

douche de pont
Decksdusche deck shower oui/yes non/no ?
ja

DINGI ANNEXE DINGHY

Dingityp
type d'annexe **dinghy** Extra: Highfield UL 310

Material matériau annexe Alu/Hypalon

Baujahr année annexe

Länge longueur annexe 3,10 m

Motor moteur d'annexe 6 PS outboard engine
engine

Davits bossoirs Neel Tender Lift System

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE
SAFETY

Unsinkbar insubmersible oui/yes non/no ?
unsinkable ja nein

Fahrtgebiet nach CE A
Sailing area acc. CE

Anzahl d. Personen 8
nb.o.people cat. d'armement
radeau de survie Extra: 8 Personen, im Container
Rettungsinsel liferaft

Rettungswesten gilets lifejackets Extra

S-Gurte harnais harnesses Extra

Lenzpumpen pompes de cales manual
bilge pumps electric

danbuoy / lifesling oui/yes non/no

Badeleiter échelle de bain +
boarding ladder

Notaus- panneaux de survie +
stieg escape hatches

Treibanker ancre flottante Extra
sea drogue

Seenotfunkboje balise Extra
EPIRB

Feuerlöscher extincteurs +
fire extinguishers

Gasmelder détecteur de gaz Extra
gaz detector

andere autre other

Allgemeiner Kommentar commentaires généraux
general comments

Mit diesem jüngsten knapp 13m langen Trimaran rundet die, im französischen La Rochelle beheimatete, Werft um Konzeptgründer Eric Bruneel die Flotte ab. Das NEEL typische, innovative Design, das viel Lebensraum mit herausragender Segelperformance vereint findet sich auch bei dieser Neuentwicklung, die erneut in Zusammenarbeit mit Marc Lombard konstruiert wurde. Der Decksüberragende Salonaufbau ermöglicht hier den geschützten Übergang in die Seitenrumpfe mit weiteren, optionalen, Doppelkabinen. Die Verbindung von Salon und Cockpit ist barrierefrei und wahlweise separiert, oder offen verbunden, nutzbar. Der Eignerbereich der über alle drei Rumpfe reicht bietet das NEEL typische Loft-Ambiente. Die NEEL 43 kommt in drei individuell definierbaren Layout Varianten, Evidence, Elegance & Charter, mit nochmals optimiertem Raum-Nutzungskonzept.

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON
BELOW THE WATERLINE
UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille -
Kielschutz keel shoes

traitement anti osmose Epoxy
anti osmosis treatment
Osiosebehandlung

Antifouling dernier antifouling Standard
Behandlung last date antifouled

Trailer remorque -
trailer

AMENAGEMENTS
AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der nombre de cabines 3 Doppel
Kabinen nb of cabins

Zahl der nombre de couchettes 3 Doppel
Kojen nb of berths

Stehhöhe Brückendeck haut. d. 1,90 m
la nacelle bridgedeck headroom

Höhe hauteur dans les coques 1,85 m
im Rumpf hulls headroom

Herd réchaud cooker Gas
Backofen four oven Stainless steel gas oven

Druck- eau sous pression +
wasser pressurised water

Warmwasser eau ch. hot water +

Meerwasser eau de mer +
seawater pump

Frisch- réservoirs eau douce 500 Liter
wassertank freshwater tanks

Fenster nb hublots ouvrants 12
Luken opening hatches

dessalinisateur water maker 100l/h Dessalator FREEDOM 100
Seewasseraufbereiter

Kühlschrk, Tiefkühlfach 130L Fridge with freezer compartment
refregirator, freezer

Dusche douches showers XXL Dusche 0,9 x 1,20 m, anti-spray-glass

WC 1 (Extra: +2 in Schwimmern)

cuve de rétention 1

Fäkalientank holding tank

Anzl. der 220V Steckd . nb prises 220V 5 (auf Wunsch zusätzliche)
nb of 220V sockets

Heizung chauffage heating system Extra

Air condition climatisation Extra

Radio, Video Extra: Fusion Audio System

autres éléments

Anderes other

Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements
layout comments

Interior fittings made out of bio-sourced and recyclable material Fabrics and coverings conceived for the marine environment: washable, UV resistant Interior joinery in Alpi.