



Catamarans | Trimarans | Sales | Services

McConaghy MC5301

Nr. **4008**

Besichtigt von, visited by, visité par

Schiffstyp modèle **version** McConaghy MC5301

Werft chantier **boatyard** McConaghy Boats

Konstrukteur architecte **architect** Ker Yacht Design

Serienr. n°dans la série **boat number**

Zu Wasser 1ère mise à l'eau **launching year** 2022

Rumpf matériau coque **hulls material** E-glass, carbon composite and corecell

Deck matériau pont **deck material** E-glass, carbon composite and corecell

Rumpffarbe couleur coque **hulls color** Grau / Grey

Deckfarbe couleur pont **deck color** Weiß / White

Flagge pavillon **flag**

Preis prix **price** € 2.500.000,--



Liegeplatz visible à **UK - South-East England**
lying at

à flot / afloat im Wasser
 à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt **TVA payée** oui/yes non/no
VAT payed ja nein

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht **LOA** 15,87 m

BüA largeur **beam** 8,23 m

Tiefgang tirant d'eau **draft** 2,00 m

Leergewicht poids lège **empty weight**

Verdrängung déplacement **displacement**

Kiel système anti-dérive **Twin fixed fin keels**
keel system

Segelfläche surface au près **150 m²**
winward sail surface

Kommentar zum Rigg
remarques gréement rigging comments

26 m Carbon Mast, textile-rigging, running rigging and deck equipment for main sail and headsail, twin McConaghy carbon fibre steering wheels, 3 Harken 60.3 ST 12V electric radial winches.

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement rigging **Sloop**
Rigg

Groß grand-voile **+ Elvström**
mainsail

Genua voile d'avant **+ Elvström**
genoa

Spinnaker spinnaker -

tourmentin -

Sturmfock storm jib -

tangon pole

Andere autres voiles **Code 0 Elvström**
Segel other sails

Fock-
rollanlage +
Jib Furler
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION
ENGINES

Motortyp **marque** **make** Yanmar - Saildrive

Baujahr **année** **year** 2022

PS **puissance** **power** 2x 57 PS

Kraftstoff **carburant** **fuel** Diesel

Tank **réservoirs** **tanks** 2x 230 Liter

Letzte **dernière** **révision**
Wartung **last** **serviced**

Bemerkungen Maschine **remarques motorisation**
remarks engine Feathering propellers, fresh water engine cooling system, Racor 500 fuel filters, etc.

Bugstrahlruder **Propulseur d'étrave**
bowthruster

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE
ELECTRICITY

Batterien **batteries** 2x Start + 4x 180Ah Lithium Ion Service

Konverter **convertisseur** Mastervolt
inverter

panneaux solaires **solar pannels** 4x 400W on bimini

Lichtmaschine **alternateurs** +
alternators

Ladegerät **chargeur** +
charger

groupe électrogène **Generator** **generator** 12KW Fischer Panda 15000i, 201kg

220V Stromkreis **circuit 220V** +

ELECTRONIQUE
ELECTRONICS

Log **loch speedo** **log** Raymarine

Tiefenmesser **sondeur** **depth find.** Raymarine

girouette **wind dir.** Raymarine

anémomètre **wind speed** Raymarine

GPS Raymarine

autre système **other syst.** Compass

andere Systeme
Radio **radio** **radio** +

UKW VHF Ray260 with passive speaker (EU) + RayMic with 10m cable + 1.2m antenna

pilote automatique **Autopilot** **auto pilot** Evolution with P70s control head + ACU-400

Radar **radar** 4kW 18"HD radome + cable Raynet connector

lecteur de cartes **chart plotter** 2x 12" Axiom / MFDs for flybridge helm stations

Navtex **navtex** -

andere **autre** **other** S 650 Class B Transceiver + Active AIS Splitter 100, Raystar 130 GPS antenna

remarques électronique
electronics remarks

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE
ANCHORING

Ankerwunsch **guindeau,** **windlass** Lewmar

Anker **nb d'ancres** +
nb of anchors

Anker type d'ancres
type of anchor

AN DECK SUR LE PONT
ON DECK

Gangway **passerelle** oui/yes non/no ?
gangway ja nein

Cockpittisch **table de cockpit** oui/yes non/no ?
cockpit table ja nein

coussins de cockpit oui/yes non/no ?
Cockpitpolster **cockpit cushions** ja nein

tente de cockpit oui/yes non/no ?
Cockpitpersenning **cockpit tent** ja nein

douche de pont oui/yes non/no ?
Decksdusche **deck shower** ja

DINGI ANNEXE DINGHY

Dingityp **type d'annexe** **dinghy** Highfield

Material **matériau annexe** Hypalon

Baujahr **année annexe**

Länge **longueur annexe** 3,60 m

Motor **moteur d'annexe** 25 PS Yamaha
engine

Davits **bossoirs** Plattform

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE
SAFETY

Unsinkbar insubmersible	<input checked="" type="radio"/> oui/yes	<input type="radio"/> non/no	<input type="radio"/> ?
unsinkable	ja	nein	
Fahrtgebiet nach CE	A		
Sailing area acc. CE			
Anzahl d. Personen	6		
nb.o.people cat. d'armement			
radeau de survie	+		
Rettungsinsel liferaft			
Rettungswesten gilets lifejackets	+		
S-Gurte harnais harnesses	-		
Lenzpumpen pompes de cales	manual		
bilge pumps	electric		
danbuoy / lifesling	<input type="radio"/> oui/yes	<input checked="" type="radio"/> non/no	
Badeleiter échelle de bain	+		
boarding ladder			
Notausstiege panneaux de survie	+		
escape hatches			
Treibanker ancre flottante	-		
sea drogue			
Seenotfunkboje balise	+		
EPIRB			
Feuerlöscher extincteurs	+		
fire extinguishers			
Gasmelder détecteur de gaz	-		
gaz detector			
andere autre other	-		
Allgemeiner Kommentar commentaires généraux			
general comments			

The McConaghy 53 catamaran was drawn by Jason Ker, who was also responsible for the last British BAR Racing entry to the America's Cup, and realised by the McConaghy design team led by Mark Evans. The MC50/53 design sails windspeed and etmals of 250 miles+. Breathtaking sailing at double digit speeds in supreme comfort, effortlessly and safely, guaranteed. Built using the vacuum infusion process with pre-pack panels of E-glass/epoxy carbon hybrid composite foam, the McConaghy Multihulls are extremely lightweight and rigid, yet luxurious and safe. This light and stiff all-carbon construction also eliminates the front crossbeam. McConaghy offers Grand Prix style luxury with a host of innovative features including fully opening rear glass salon doors and huge side windows. Even in pouring rain you sail protected. The MC53 offers an efficient flybridge where you can sunbathe, dine and control the high-end cat single-handed from a single control station.

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON
BELOW THE WATERLINE
UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille	-
Kielschutz keel shoes	
traitement anti osmose	-
anti osmosis treatment	
Osmostosebehandlung	
Antifouling dernier antifouling	2022
Behandlung last date antifouled	
Trailer remorque	-
trailer	

AMENAGEMENTS
AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der Kabinen nombre de cabines	3
nb of cabins	
Zahl der Kojen nombre de couchettes	2 Double + 1 Single converted to a double
nb of berths	
Stehhöhe Brückendeck haut. d. la nacelle	2,00 / 2,03 m
bridgedeck headroom	
Höhe im Rumpf hauteur dans les coques	2,00 / 2,03 m
hulls headroom	
Herd réchaud	Gas stove
Backofen four	with oven
Druckwasser eau sous pression	+
pressurised water	
Warmwasser eau ch.	2x 40L Isotherm
hot water	
Meerwasser eau de mer	-
seawater pump	
Frischwassertank réservoirs eau douce	2x 230 Liter
freshwater tanks	
Fenster Luken nb hublots ouvrants	
opening hatches	
dessalinisateur water maker	Spectra Newport 400cc 67l/h
Seewasseraufbereiter	
Kühlschrk, Tiefkühlfach refrigirator, freezer	160L Fridge + 160L Freezer
Dusche douches	3
showers	
WC	3 Electric
cuve de rétention	2x 120 Liter + 60 Liter with sensor
Fäkalientank holding tank	
Anz. der 220V Steckd. nb prises 220V	+ USB sockets
nb of 220V sockets	
Heizung chauffage	+ reverse cycle heat/cool
heating system	
Air condition climatisation	+ reverse cycle heat/cool
Radio, Video	Fusion entertainment system + Speakers
autres éléments	McConaghy Sata Toolbox
Anderes other	

Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements
layout comments