

Wharram Narai Mk. IV

Nr. 4047

Besichtigt von, visited by, visité par

K.Tietze / J. Tietze

Schiffstyp modèle **version** Wharram Narai Mk. IV modified

Werft chantier **R. Hüller / Phil Young**
boatyard

Konstrukteur architecte **James Wharram**
architect

Seriennr. n°dans la série **N°213**
boat number

Zu Wasser 1ère mise à l'eau **2006 / under sails 2010**
launching year

Rumpf matériau coque **Mahogany composite GFK/plywood/Epoxy**
hulls material

Deck matériau pont **Composite ply-foam-Epoxy**
deck material

Rumpffarbe couleur coque **Blue / 2 component International**
hulls color

Deckfarbe couleur pont **Cream White**
deck color

Flagge pavillon **flag** **German**

Preis prix **€ 105.000,--**
price

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht **LOA** 13,00 m

BüA largeur **beam** 6,95 m

Tiefgang tirant d'eau **draft** 0,90 m

Leergewicht poids lège **5 t**
empty weight

Verdrängung déplacement **ca. 8 t**
displacement

Kiel système anti-dérive **V-shaped hulls**
keel system

Segelfläche surface au près **57 m²**
winward sail surface

Kommentar zum Rigg
remarques gréement rigging comments

Classic flexible Wharram rig with lashings and INOX-wiring, new trampolines 2022.



Liegeplatz visible à **Northsea**
lying at

à flot / afloat im Wasser
 à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt **TVA payée** oui/yes non/no
VAT payed ja nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement rigging flexible Wharram rig
Rigg

Groß grand-voile **19m²**
mainsail

Genua voile d'avant **38m² on roller furler**
genoa

Spinnaker spinnaker -

tourmentin -

Sturmfock storm jib -

tangon pole

Andere autres voiles **60m² Gennaker, 19m² Jib on inner stay on roller furler**
Segel other sails

Fock-
rollanlage +
Jib Furler
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION
ENGINES

ELECTRONIQUE
ELECTRONICS

Motortyp **marque** **make** Yamaha outboard engine
Baujahr **année** **year** 03/2024
PS **puissance** **power** 2x 9,9 PS
Kraftstoff **carburant** **fuel** Gasoline
Tank **réservoirs** **tanks** 2x 30 Liter + 110 Liter in jerry-cans
Letzte **dernière** **révision** new
Wartung **last** **serviced**
Bemerkungen **Maschine** -
remarques **motorisation**
remarks **engine**
Bugstrahlruder -
Propulseur **d'étrave** -
bowthruster

Log **loch speedo** **log** Navman Clipper
Tiefenmesser
sondeur **depth find.** Vetus + Clipper
girouette **wind dir.** -
anémomètre **wind speed** -
GPS Furuno GP32
autre système **other syst.** Compass
andere Systeme
Radio **radio** **radio** +
UKW **VHF** ICXOM master + ICOM hand-held
pilote automatique -
Autopilot **auto pilot**
Radar **radar** -
lecteur de cartes -
chart plotter
Navtex **navtex** -
andere **autre** 12V plugs + USB in each cabin + shore-
other connection-cable

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE
ELECTRICITY

remarques électronique
electronics remarks

Batterien **batteries** 2x 110Ah Vetus (2022)
Konverter **convertisseur** -
inverter
panneaux solaires -
solar pannels
Lichtmaschine **alternateurs** 2x integrated in Yamaha outboard engines
alternators
Ladegerät **chargeur** Sterling
charger
groupe électrogène -
Generator **generator**
220V Stromkreis **circuit 220V** +

LED navigation and inside lights

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE
ANCHORING

Ankerwunsch **guindeau,** **windlass** Vetus
Anker **nb d'ancres** 3
nb of anchors
Anker **type d'ancres** 22kg CQR, Danforth
type of anchor

AN DECK SUR LE PONT
ON DECK

DINGI ANNEXE DINGHY

Gangway **passerelle** ja non/no ?
gangway oui/yes non/no ?
Cockpittisch **table de cockpit** ja non/no ?
cockpit table oui/yes non/no ?
coussins de cockpit ja non/no ?
Cockpitpolster **cockpit cushions** oui/yes non/no ?
tente de cockpit ja non/no ?
Cockpitpersenning **cockpit tent** oui/yes non/no ?
douche de pont ja non/no ?
Decksdusche **deck shower**

Dingityp **type d'annexe** **dinghy** 2
Material **matériau** **annexe** Rubber
Baujahr **année** **annexe**
Länge **longueur** **annexe** 3,00 m + 4,00 m
Motor **moteur d'annexe** -
engine
Davits **bossoirs** -

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE
SAFETY

Unsinkbar insubmersible oui/yes non/no ?
unsinkable ja nein

Fahrtgebiet nach CE A
Sailing area acc. CE

Anzahl d. Personen
nb.o.people cat. d'armement

radeau de survie -

Rettungsinsel liferaft

Rettungswesten gilets lifejackets automatic and solid

S-Gurte harnais harnesses +

Lenzpumpen pompes de cales 1 manual per hull
bilge pumps 1 electric per hull

danbuoy / lifesling oui/yes non/no

Badeleiter échelle de bain +
boarding ladder

Notausstieg panneaux de survie 1 per cabin
escape hatches

Treibanker ancre flottante -
sea drogue

Seenotfunkboje balise -
EPIRB

Feuerlöscher extincteurs + (to be checked)
fire extinguishers

Gasmelder détecteur de gaz -
gaz detector

andere autre other -

Allgemeiner Kommentar commentaires généraux
general comments

A rare example of Original James Wharram plan N°213 professionally build by Phil Young and well modified NARAI Mk. IV design. Tiki decks-layout gives 1,50m more width as standard. Very well build in Marine Mahogany ply with GRP/Epoxy reinforcement. In 2002 the German owner couple bought the cat from the builder and up-graded her for a comfortable life at sea, before they sailed this Wharram catamaran during summer seasons on the North- and Baltic Sea. Since 2010 she was always hauled out for the wintertime ashore in Hamburg. The cat is fully-equipped for safe sailing, offers full standing headroom (2,10m) in the hulls with the raised and widened deck-houses. This modernized Wharram-design offers exceptional space below and on deck. The mizzen-masts has been taken away, because the sloop rig performs very well and is easy to handle. Full set of sails in good working order and lots of equipment comes along. A most renowned, safe and sound cruising catamaran immediately available for your viewing and to be handed over with lots of spares and equipment and berth, if requested.

Update: The Wharram Narai received new Yamaha outboard engines in March 2024.

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON
BELOW THE WATERLINE
UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille 50mm Oak laminated on GRP structure
Kielschutz keel shoes

traitement anti osmose Epoxy coated
anti osmosis treatment

Osiosebehandlung

Antifouling dernier antifouling Copper coat (2016)
Behandlung last date antifouled

Trailer remorque -
trailer

AMENAGEMENTS
AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der Kabinen **nombre de cabines** 5
nb of cabins

Zahl der Kojen **nombre de couchettes** 3 Double + 2 Single
nb of berths

Stehhöhe Brückendeck **haut. d.** open bridge deck, the sky is the limit
la nacelle bridgedeck headroom

Höhe im Rumpf **hauteur dans les coques** 2,20m pantry + nav.-area
hulls headroom

Herd **réchaud** 3-burner gas stove
Backofen **four** with oven

Druckwasser **eau sous pression** -
wasser pressurised water

Warmwasser **eau ch.** hot water -

Meerwasser **eau de mer** -
seawater pump

Frischwassertank **réservoirs eau douce** 20x 10 Liter in jerry-cans
freshwater tanks

Fenster Luken **nb hublots ouvrants** 12 windows aluminium frames
opening hatches

dessalinisateur **water maker** -
Seewasseraufbereiter

Kühlschrk, Tiefkühlfach 2x 60L Coolbox
refrigirator, freezer

Dusche douches **showers** -

WC 1 Marine Blake

cuve de rétension 200 Liter (never used)
Fäkalientank holding tank

Anzl. der 220V Steckd. **nb prises 220V** 2x series-plug in navigation + pantry
nb of 220V sockets

Heizung **chauffage** Refleks Diesel-oven 66MK + heating plate
heating system

Air condition **climatisation** -

Radio, Video Sony

autres éléments -

Anderes other

Kommentar zur Einrichtung **remarques aménagements**
layout comments

All windows new in 2016 safety-glass in aluminium frames, comfortable Froli-mattress-system 2023.