

Scharping 57

Nr. 4058

Besichtigt von, visited by, visité par

K. Tietze / J. Tietze

Schiffstyp modèle **version** Scharping 57

Werft chantier Denninger & Maile
boatyard

Konstrukteur architecte Prof. H. Dieter Scharping
architect

Serienr. n° dans la série N°1
boat number

Zu Wasser 1ère mise à l'eau 1986
launching year

Rumpf matériau coque Epoxy - Sandwich
hulls material

Deck matériau pont Epoxy - Sandwich
deck material

Rumpffarbe couleur coque White
hulls color

Deckfarbe couleur pont White / Flexiteak - Desolate
deck color

Flagge pavillon flag Germany

Preis prix € 295.000,--
price

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht **LOA** 17,40 m

BüA largeur **beam** 8,50 m

Tiefgang tirant d'eau **draft** 0,5 / 2,25 m

Leergewicht poids lège
empty weight

Verdrängung déplacement
displacement 12 t

Kiel système anti-dérive Daggerboards
keel system

Segelfläche surface au près 210 m²
winward sail surface

Kommentar zum Rigg
remarques gréement rigging comments

2 carbon-masts (Freedom-scooner-rig) with running back-stays for Spi- / Gennaker rides. Two fat-head sails 70m² each + overlapping jib and additional staysail. LEWMAR-winchies 65/43 + one electric.



Liegeplatz visible à Baltic Sea
lying at

à flot / afloat im Wasser
 à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt TVA payée oui/yes non/no
VAT **payed** ja nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement rigging 2x carbon masts
Rigg

Größ grand-voile 2x 70 m² Haase-sail (good condition)
mainsail

Genua voile d'avant 52 m² furling jib Haase-sail
genoa

Spinnaker spinnaker +

tourmentin
Sturmfock storm jib

tangon pole

Andere autres voiles 70 m² staysail + Gennaker
Segel other sails

Fock-
rollanlage +
Jib Furler
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION
ENGINES

ELECTRONIQUE
ELECTRONICS

Motortyp marque **make** Yanmar
Baujahr année **year** 1988
PS puissance **power** 2x27 hp
Kraftstoff carburant **fuel** Diesel
Tank réservoirs **tanks** 200 l
Letzte dernière révision **2023**
Wartung last serviced
Bemerkungen Maschine
 remarques motorisation
 remarks engine
Bugstrahlruder
 Propulseur d'étrave -
 bowthruster

Log loch speedo **log** +
Tiefenmesser
 sondeur **depth find.** +
 girouette **wind dir.**
 anémomètre **wind speed** +
GPS +
 autre système **other syst.**
 andere Systeme
Radio radio **radio**
UKW VHF
 pilote automatique +
 Autopilot **auto pilot**
Radar radar Raymarine
 lecteur de cartes Raymarine
chart plotter
Navtex navtex
 andere autre
 other

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE
ELECTRICITY

remarques électronique
electronics remarks

Batterien batteries 400 W / 24 V
Konverter convertisseur +
 inverter
 panneaux solaires -
 solar pannels
Lichtmaschine alternateurs + 220 V alternator-optimizer on stb. YANMAR
 alternators
Ladegerät chargeur +
 charger
 groupe électrogène -
Generator generator
220V Stromkreis circuit 220V +

24 V System Electric systems / all circuits professionally set and checked 11/2023.

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE
ANCHORING

Ankerwunsch electric 2018
 guindeau, **windlass**
Anker nb d'ancres 1
 nb of anchors
Anker type d'ancres ROCNA 25 kg + 100 m stainless steel chain
 type of anchor

AN DECK SUR LE PONT
ON DECK

DINGI ANNEXE DINGHY

Gangway passerelle oui/yes non/no ?
 gangway ja nein
Cockpittisch table de cockpit oui/yes non/no ?
 cockpit table ja nein
 coussins de cockpit oui/yes non/no ?
Cockpitpolster cockpit cushions ja nein
 tente de cockpit oui/yes non/no ?
Cockpitpersenning cockpit tent ja nein
 douche de pont oui/yes non/no ?
Decksdusche deck shower ja

Dingityp Inflatable boat
 type d'annexe **dinghy**
Material matériau annexe
Baujahr année annexe
Länge longueur annexe
Motor moteur d'annexe 6hp Tohatsu
 engine
Davits bossoirs +

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE
SAFETY

Unsinkbar **insubmersible** oui/yes non/no ?
unsinkable ja nein

Fahrtgebiet nach CE A
Sailing area acc. CE

Anzahl d. Personen
nb.o.people cat. d'armement

radeau de survie to be serviced

Rettungsinsel liferaft

Rettungswesten gilets lifejackets 8 (solid)

S-Gurte harnais harnesses 8

Lenzpumpen pompes de cales + electric
bilge pumps

danbuoy / lifesling oui/yes non/no

Badeleiter échelle de bain +
boarding ladder

Notausstieg panneaux de survie -
escape hatches

Treibanker ancre flottante -
sea drogue

Seenotfunkboje balise -
EPIRB

Feuerlöscher extincteurs -
fire extinguishers

Gasmelder détecteur de gaz -
gaz detector

andere autre other

Allgemeiner Kommentar commentaires généraux
general comments

Exclusive Rudolf Scharping Design, professionally build at the Denninger & Maile yard in Germany. Two masted schooner with Freedom rig (carbon masts with aluminium booms and fat-head sails + jib on furler). This Off-Shore cruising cat has been designed by R. Scharping in EPOXY composite to be light, single-hand-capable, easy to manoeuvre and well performing. A huge decks-area and eight cabins below. The construction is extremely stiff and light, and with a length of 57', this design offers ample living space and storage for a comfortable life at sea for a crew or family of eight. She easily sails wind speed and tacks well with 2.25 m maximum dagger-board draft. Rudders and daggerboards up, she is beach-able with just 0,5 m draught. A superb ocean cruiser for long passages under sails in autarky. A dream she was built for by her first and current owner. This exclusive ocean-cruiser is now available for sale, since the family decided to retire from off-shore-sailing.

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON
BELOW THE WATERLINE
UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille
Kielschutz keel shoes

traitement anti osmose EPOXY composite
anti osmosis treatment
Osiosebehandlung

Antifouling dernier antifouling 2024
Behandlung last date antifouled

Trailer remorque -
trailer

AMENAGEMENTS
AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der Kabinen **nombre de cabines** 7 (Stb-side aft double cabin currently workshop)
nb of cabins

Zahl der Kojen **nombre de couchettes** 12 (4 double + 4 single)
nb of berths

Stehhöhe Brückendeck **haut. d.** 1,95 m
la nacelle bridgedeck headroom

Höhe im Rumpf **hauteur dans les coques** 1,85 m
hulls headroom

Herd Backofen **herd réchaud** Electric stove with oven
cooker
four oven

Druckwasser **eau sous pression** +
wasser pressurised water

Warmwasser **eau ch.** +
hot water

Meerwasser **eau de mer** -
seawater pump

Frischwassertank **réservoirs eau douce** 3 (1000 l in total)
freshwater tanks

Fenster Luken **nb hublots ouvrants** +
opening hatches

dessalinisateur **water maker** -
Seewasseraufbereiter

Kühlschrk, Tiefkühlfach 2
refregirator, freezer

Dusche **douches** 2
showers

WC 2 electric

cuve de rétention 2x 100 l

Fäkalientank **holding tank**

Anz. der 220V Steckd. **nb prises 220V** 8
nb of 220V sockets

Heizung **chauffage** Webasto air / Diesel
heating system

Air condition **climatisation**

Radio, Video TV and speaker

autres éléments

Anderes other

Kommentar zur Einrichtung **remarques aménagements**
layout comments

Two big double cabins, two saloon-table-sittings, u-shaped pantry with double sink, microwave, electric stove and plenty of storage-room + full-size chart-table on bridge-deck (1,95m standing headroom). Two double cabins + 4 single berths in the hulls. Stb.-side aft double cabin currently furnished workshop..