

**Schiffstyp** modèle **version** Ksenia 152 / VIK 150 Design

**Werft** chantier **boatyard** Ksenia Yachts

**Konstrukteur** architecte **architect** Erik Lerouge

**Seriennr.** n°dans la série **boat number** ONE-OFF

**Zu Wasser** 1ère mise à l'eau **launching year** 2017

**Rumpf** matériau coque **hulls material** Vinylester-Sandwich

**Deck** matériau pont **deck material** Polyester-Sandwich, Kevlar infused bulkheads

**Rumpffarbe** couleur coque **hulls color** White

**Deckfarbe** couleur pont **deck color** White

**Flagge** pavillon **flag** German

**Preis** prix **price** € 395.000,--

## HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

**LüA** longueur ht **LOA** 15,20 m

**BüA** largeur **beam** 8,38 m

**Tiefgang** tirant d'eau **draft** 1,20 m / 2,50 m

**Leergewicht** poids lège **empty weight** 8,5 t

**Verdrängung** déplacement **displacement** 10,8 t

**Kiel** système anti-dérive **keel system** Daggerboards, full Carbon

**Segelfläche** surface au près **winward sail surface** 151 m<sup>2</sup>

**Kommentar zum Rigg**  
**remarques gréement rigging comments**

Extended Axon rotating mast (20,80m) full carbon 230kg, Canoe boom full carbon, Backstay 40 t Kevlar, All running rig SK78 Technora, Harken system C, Karver blocks, 2x 60 + 4x 50 Performa winches Jefa direct steering helm stations with rudder feedback by Hydride 60mm shaft with PEEK roller bearings, Trampolin black Dyneema (2023)



**Liegeplatz** visible à **lying at** Netherlands

à flot / afloat im Wasser  
 à terre / ashore an Land

**MwSt. bezahlt** **TVA payée**  oui/yes  non/no  
**VAT payed** ja nein

## RIGG GREEMENT RIGGING

**gréement** rigging **Rigg** Sloop

**Groß** grand-voile **mainsail** 93m<sup>2</sup> High Roach, NPL Tour UltraX, 6 carbon battens

**Genua** voile d'avant **genoa** -

**Spinnaker** spinnaker 195m<sup>2</sup> Screecher, red, Polyant, top down furler

**tourmentin** -

**Sturmfock** storm jib -

**tangon pole** -

**Andere** autres voiles **Segel** other sails 58m<sup>2</sup> Jib on furler, NPL Tour UltraX (110%), 90m<sup>2</sup> Code Zero, Polyant CZ60 Optic 2

**Fock-** rollanlage **Jib Furler** RC300 Facnor racing

**enrouleur** de foc

**MASCHINENAUSRÜSTUNG** MOTORISATION  
**ENGINES**

**ELECTRONIQUE**  
**ELECTRONICS**

**Motortyp** marque **make** 2x Craftsman 40.4

**Baujahr** année **year** 2015

**PS** puissance **power** 40 hp

**Kraftstoff** carburant **fuel** Diesel

**Tank** réservoirs **tanks** 2x 90l

**Letzte** dernière révision **2023**  
**Wartung** last serviced

**Bemerkungen Maschine**  
remarques motorisation  
remarks engine

**Bugstrahlruder**  
Propulseur d'étrave -  
bowthruster

**Log** loch speedo **log** B&G Triton

**Tiefenmesser**  
sondeur **depth find.** B&G Triton + Simrad (2019)

**girouette** **wind dir.** B&G WS310 (2023)

**anémomètre** **wind speed** B&G WS310 (2023)

**GPS** +

**autre système** **other syst.** Compass

**andere Systeme**

**Radio** radio **radio** -

**UKW** **VHF** ICOM IC-M330GE (2022)

**pilote automatique** Raymarine (2022)

**Autopilot** auto **pilot**

**Radar** radar Furuno WLAN, DRSAW (2022)

**lecteur de cartes** 2x NSS7, 1x NSS12 Simrad

**chart plotter**

**Navtex** navtex -

**andere** **autre**

**other**

**SCHIFFSELEKTRIK** ELECTRICITE  
**ELECTRICITY**

**Batterien** batteries 24V/15kW/h Vetus bank 12V/200Ah

**Konverter** convertisseur 3500W/220V Sterling  
inverter

**panneaux solaires** 400W Offgridtec, Victron mppt charge controller  
solar pannels

**Lichtmaschine** alternateurs 2x 12V/70A  
alternators

**Ladegerät** chargeur 24V Sterling/200A/5kW DC + for radio battery  
charger

**groupe électrogène** additional 2x24V/90A, max. 4kW charging  
**Generator** generator

**220V Stromkreis** circuit 220V +

remarques électronique  
electronics remarks

**ANKER GESCHIRR** MOUILLAGE  
**ANCHORING**

**Ankerwunsch** 1500W with remote control  
guindeau, **windlass**

**Anker** nb d'ancres 2  
**nb of anchors**

**Anker type d'ancres** 25kg Rocna  
**type of anchor** 20kg Fortress

**AN DECK** SUR LE PONT  
**ON DECK**

**Gangway** passerelle  oui/yes  non/no  ?  
**gangway** ja nein

**Cockpittisch** table de cockpit  oui/yes  non/no  ?  
**cockpit table** ja nein

**coussins de cockpit**  oui/yes  non/no  ?  
**Cockpitpolster** cockpit cushions ja nein

**tente de cockpit**  oui/yes  non/no  ?  
**Cockpitpersenning** cockpit tent ja nein

**douche de pont**  oui/yes  non/no  ?  
**Decksdusche** deck shower ja

**DINGI ANNEXE** DINGHY

**Dingityp** RIB  
**type d'annexe** dinghy

**Material** matériau annexe

**Baujahr** année annexe 2017

**Länge** longueur annexe 3,80 m

**Motor** moteur d'annexe 15 hp Tohatsu MFS15E EFI (2018)  
**engine**

**Davits** bossoirs AISI316 Stainless steel / w winches

**SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE**  
**SAFETY**

<b>Unsinkbar</b> <b>insubmersible</b>	<input checked="" type="radio"/> oui/yes	<input type="radio"/> non/no	<input type="radio"/> ?
<b>unsinkable</b>	ja	nein	
<b>Fahrtgebiet nach CE</b>	A		
<b>Sailing area acc. CE</b>			
<b>Anzahl d. Personen</b>	8		
<b>nb.o.people cat. d'armement</b>			
<b>radeau de survie</b>	-		
<b>Rettungsinsel liferaft</b>			
<b>Rettungswesten gilets lifejackets</b>	6 + 2 MOB (GPS)		
<b>S-Gurte harnais harnesses</b>	6		
<b>Lenzpumpen pompes de cales</b>	4		
<b>bilge pumps</b>			
<b>danbuoy / lifesling</b>	<input checked="" type="radio"/> oui/yes	<input type="radio"/> non/no	
<b>Badeleiter échelle de bain</b>	-		
<b>boarding ladder</b>			
<b>Notausstieg panneaux de survie</b>	2 (Goiot)		
<b>escape hatches</b>			
<b>Treibanker ancre flottante</b>	-		
<b>sea drogue</b>			
<b>Seenotfunkboje balise</b>	+		
<b>EPIRB</b>			
<b>Feuerlöscher extincteurs</b>	3		
<b>fire extinguishers</b>			
<b>Gasmelder détecteur de gaz</b>	-		
<b>gaz detector</b>			
<b>andere autre other</b>	-		
<b>Allgemeiner Kommentar commentaires généraux</b>	<b>general comments</b>		

This KSENIA 152 / VIK 150 Eric Lerouge design was professional build in Vinylesther / composite at the KSENIA-yard in Belgium, under Eric Lerouge consultancy, for the first and current German owner. The by two meters extended carbon performance rig has been set by TUNED rigs&ropes NL. The interior finish was completed at Multimarine Manufacturing Ltd. / Dazcat Cornwall, UK. This famous Eric Lerouge VIK150 design offers elegant and fast lines with slim waterlines and low windage. A superb performance cat with exceptional acceleration and best light wind potential. A most elegant, always eye-catching, beautiful Eric Lerouge design, way off today's mainstream-catamarans. She has been designed for ambitious sailors, offering outstanding performance and seaworthiness combined with easy handling and full single-hand-capability. This owner version layout gives spacious living-quarters for a couple with kids or friends and is already equipped for a comfortable life at sea and at anchor in autarky. The first and present owner-couple sailed round Europe to the eastern Med and back to the North-sea. Back home, they refitted the cat, got hulls and decks painted and Antifouling applied in 2023. The cat is ready to be viewed and handed over in ready to sail anywhere condition, currently afloat in the Netherlands.

**Hinweis**

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

**SOUS LA FLOTTAISON**  
**BELOW THE WATERLINE**  
**UNTER DER WASSERLINIE**

<b>semelles de quille</b>	-
<b>Kielschutz keel shoes</b>	
<b>traitement anti osmose</b>	Vinylesther hulls EPOXY coated
<b>anti osmosis treatment</b>	
<b>Osmosebehandlung</b>	
<b>Antifouling dernier antifouling</b>	Hempel Hard Racing, black (2023)
<b>Behandlung last date antifouled</b>	
<b>Trailer remorque</b>	-
<b>trailer</b>	

**AMENAGEMENTS**  
**AUSSTATTUNG LAYOUT**

<b>Zahl der Kabinen</b> <b>nombre de cabines</b>	3
<b>nb of cabins</b>	
<b>Zahl der Kojen</b> <b>nombre de couchettes</b>	3 Double
<b>nb of berths</b>	
<b>Stehhöhe Brückendeck</b> <b>haut. d. la nacelle</b>	1,90 m
<b>bridgedeck headroom</b>	
<b>Höhe im Rumpf</b> <b>hauteur dans les coques</b>	2,00 m
<b>hulls headroom</b>	
<b>Herd</b> <b>réchaud</b>	4-burner gas stove
<b>cooker</b>	
<b>Backofen</b> <b>four</b>	-
<b>oven</b>	
<b>Druckwasser</b> <b>eau sous pression</b>	Marco direct pressure regulator
<b>pressurised water</b>	
<b>Warmwasser</b> <b>eau ch.</b>	2x 25l
<b>hot water</b>	
<b>Meerwasser</b> <b>eau de mer</b>	+
<b>seawater pump</b>	
<b>Frischwassertank</b> <b>réservoirs eau douce</b>	440l
<b>freshwater tanks</b>	
<b>Fenster Luken</b> <b>nb hublots ouvrants</b>	9
<b>opening hatches</b>	
<b>dessalinisateur</b> <b>water maker</b>	-
<b>Seewasseraufbereiter</b>	
<b>Kühlschrk, Tiefkühlfach</b> <b>refrigirator, freezer</b>	Full size fridge/freezer 140l (2021)
<b>refrigerator, freezer</b>	
<b>Dusche</b> <b>douches</b>	2
<b>showers</b>	
<b>WC</b>	2 Marine
<b>cuve de rétention</b>	+
<b>Fäkalientank</b> <b>holding tank</b>	
<b>Anz. der 220V Steckd.</b> <b>nb prises 220V</b>	12
<b>nb of 220V sockets</b>	
<b>Heizung</b> <b>chauffage</b>	Webasto watercooling / Room radiators
<b>heating system</b>	
<b>Air condition</b> <b>climatisation</b>	-
<b>Radio, Video</b>	
<b>autres éléments</b>	-
<b>Anderes other</b>	

**Kommentar zur Einrichtung** **remarques aménagements**  
**layout comments**

Flush Perspex windows (2023)