

**Schiffstyp** modèle **version** Kelsall Suncat 40

**Werft** chantier **boatyard** Deutscher Werftbau / Selbstausbau

**Konstrukteur** architecte **architect** Derek Kelsall

**Seriennr.** n°dans la série **boat number**

**Zu Wasser** 1ère mise à l'eau **launching year** 2002

**Rumpf** matériau coque **hulls material** Composite Diviniceil-Sandwich, monolithic below waterline

**Deck** matériau pont **deck material** Composite Diviniceil-Sandwich

**Rumpffarbe** couleur coque **hulls color** White

**Deckfarbe** couleur pont **deck color** White

**Flagge** pavillon **flag** German

**Preis** prix **price** € 239.000,--

## HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

**LüA** longueur ht **LOA** 12,30 m

**BüA** largeur **beam** 7,20 m

**Tiefgang** tirant d'eau **draft** 0,90 m

**Leergewicht** poids lège **empty weight** 6,5 t

**Verdrängung** déplacement **displacement**

**Kiel** système anti-dérive **keel system** LAR

**Segelfläche** surface au près **winward sail surface** 90 m²

**Kommentar zum Rigg**  
**remarques gréement** **rigging** **comments**

Sloop rig, aluminium mast with maststeps.



**Liegeplatz** visible à **Greece**  
**lying at**

à flot / afloat im Wasser  
 à terre / ashore an Land

**MwSt. bezahlt** **TVA payée**  oui/yes  non/no  
**VAT payed** ja nein

## RIGG GREEMENT RIGGING

**gréement** **rigging** Sloop  
**Rigg**

**Groß** grand-voile + fully battened  
**mainsail**

**Genua** voile d'avant +  
**genoa**

**Spinnaker** spinnaker +

**tourmentin** +  
**Sturmfock** storm jib

**tangon** pole -

**Andere** autres voiles Code 0  
**Segel** other sails

**Fock-**  
**rollanlage** +  
**Jib Furler**

enrouleur  
de foc

**MASCHINENAUSRÜSTUNG** MOTORISATION  
**ENGINES**

**Motortyp** marque **make** 2x Yanmar 3GM-30F 1.480h

**Baujahr** année **year** 2001

**PS** puissance **power** 2x 27 hp

**Kraftstoff** carburant **fuel** Diesel

**Tank** réservoirs **tanks** 360l

**Letzte** dernière révision **serviced** 10/23  
**Wartung** **last serviced**

**Bemerkungen Maschine**  
remarques motorisation  
**remarks engine**

**Bugstrahlruder**  
Propulseur d'étrave  
**bowthruster**

**SCHIFFSELEKTRIK** ELECTRICITE  
**ELECTRICITY**

**Batterien** batteries 500Ah LiFePo4 (6,2KW)

**Konverter** convertisseur +  
**inverter**

**panneaux solaires** 440W  
**solar pannels**

**Lichtmaschine** alternateurs 2x 55A  
**alternators**

**Ladegerät** chargeur 2x 20A / 2X40A / 1x15A 230V/12V  
**charger**

groupe électrogène -  
**Generator generator**

**220V Stromkreis** circuit 220V +

**AN DECK** SUR LE PONT  
**ON DECK**

**Gangway** passerelle  oui/yes  non/no  ?  
**gangway** ja nein

**Cockpittisch** table de cockpit  oui/yes  non/no  ?  
**cockpit table** ja nein

coussins de cockpit  oui/yes  non/no  ?  
**Cockpitpolster** cockpit cushions ja nein

tente de cockpit  oui/yes  non/no  ?  
**Cockpitpersenning** cockpit tent ja nein

douche de pont  oui/yes  non/no  ?  
**Decksdusche** deck shower ja

**ELECTRONIQUE**  
**ELECTRONICS**

**Log** loch speedo **log** Raymarine Tacktick Tri

**Tiefenmesser**  
sondeur **depth find.** Raymarine Tacktick Tri

**girouette** **wind dir.** Raymarine Tacktick Tri

anémomètre **wind speed** Raymarine Tacktick Tri

**GPS** +

autre système **other syst.** Compass

**andere Systeme**

**Radio** radio **radio** -

**UKW** VHF Icom IC

**pilote automatique** 2x Simrad NAC 3

**Autopilot** auto pilot

**Radar** radar Furuno

lecteur de cartes -

**chart** **plotter**

**Navtex** **navtex** -

**andere** **autre** -

**other**

remarques électronique  
**electronics remarks**

**ANKER GESCHIRR** MOUILLAGE  
**ANCHORING**

**Ankerwunsch** electric Lofrans  
**guindeau, windlass**

**Anker** nb d'ancres 2  
**nb of anchors**

**Anker** type d'ancres 20kg + 25kg Rocna  
**type of anchor**

**DINGI ANNEXE** DINGHY

**Dingityp**  
type d'annexe **dinghy** Banana

**Material** matériau annexe PE

**Baujahr** année annexe

**Länge** longueur annexe 4,30 m

**Motor** moteur d'annexe 5 hp Mercury  
**engine**

**Davits** bossoirs +

**SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE**  
**SAFETY**

<b>Unsinkbar</b> <b>insubmersible</b>	<input checked="" type="radio"/> oui/yes	<input type="radio"/> non/no	<input type="radio"/> ?
<b>unsinkable</b>	ja	nein	
<b>Fahrtgebiet nach CE</b>	A		
<b>Sailing area acc. CE</b>	A		
<b>Anzahl d. Personen</b>	6/8		
<b>nb.o.people cat. d'armement</b>	8 Pers.		
<b>Rettungsinsel liferaft</b>			
<b>Rettungswesten gilets lifejackets</b>	6		
<b>S-Gurte harnais harnesses</b>	6		
<b>Lenzpumpen pompes de cales</b>	2 electric		
<b>bilge pumps</b>			
<b>danbuoy / lifesling</b>	<input type="radio"/> oui/yes	<input checked="" type="radio"/> non/no	
<b>Badeleiter échelle de bain</b>	+		
<b>boarding ladder</b>			
<b>Notausstieg panneaux de survie</b>	2		
<b>escape hatches</b>			
<b>Treibanker ancre flottante</b>	1		
<b>sea drogue</b>			
<b>Seenotfunkboje balise</b>	+		
<b>EPIRB</b>			
<b>Feuerlöscher extincteurs</b>	2		
<b>fire extinguishers</b>			
<b>Gasmelder détecteur de gaz</b>	-		
<b>gaz detector</b>			
<b>andere autre other</b>	-		
<b>Allgemeiner Kommentar commentaires généraux</b>	<b>general comments</b>		

The Kelsall Suncat 40 is a well proven model with many happy owners, including Round the World cruisers. Lightweight and simple layout and equipment. This cat was professionally built in Germany and the interior added by the owner. Performance has always been a feature of the Kelsall Suncat 40 design. Regular 200 mile days were reported on one of the circumnavigation. Twin diesel are under the aft berths and work well in this arrangement, with 5ft, wide berth over. This is a distinctive, capable and roomy vessel for the serious sailor, offering great comfort, easy, fast and safe handling in all conditions. Set-up for extended expeditions, with accommodation for 6 adults and with all systems maintained and equipment up to date, she is ready to sail anywhere in safety and comfort. The cockpit is roomy with long bench seats to recline in full shelter; plus a commanding view from the helm, with hydraulic steering on hydraulic autopilot to give effortless easy watch-keeping. Twin 27 HP YANMAR diesel inboard engines with shaft drives. All sail controls are operated from the protection of the cockpit, she is set up for short-handed sailing. Rare opportunity immediately available at a most attractive asking price, offered for personal reasons.

**Hinweis**

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

**SOUS LA FLOTTAISON**  
**BELOW THE WATERLINE**  
**UNTER DER WASSERLINIE**

<b>semelles de quille</b>	-
<b>Kielschutz keel shoes</b>	
<b>traitement anti osmose</b>	-
<b>anti osmosis treatment</b>	
<b>Osmosebehandlung</b>	
<b>Antifouling dernier antifouling</b>	2022
<b>Behandlung last date antifouled</b>	
<b>Trailer remorque</b>	-
<b>trailer</b>	

**AMENAGEMENTS**  
**AUSSTATTUNG LAYOUT**

<b>Zahl der Kabinen</b> <b>nombre de cabines</b>	4
<b>nb of cabins</b>	
<b>Zahl der Kojen</b> <b>nombre de couchettes</b>	4 Double
<b>nb of berths</b>	
<b>Stehhöhe Brückendeck</b> <b>haut. d. la nacelle</b>	2,00 m
<b>bridgedeck headroom</b>	
<b>Höhe im Rumpf</b> <b>hauteur dans les coques</b>	2,10 m
<b>hulls headroom</b>	
<b>Herd</b> <b>réchaud</b>	Gas stove
<b>Backofen</b> <b>four</b>	with oven
<b>Druckwasser</b> <b>eau sous pression</b>	+
<b>pressurised water</b>	
<b>Warmwasser</b> <b>eau ch.</b>	+
<b>hot water</b>	
<b>Meerwasser</b> <b>eau de mer</b>	+
<b>seawater pump</b>	
<b>Frischwassertank</b> <b>réservoirs eau douce</b>	200l
<b>freshwater tanks</b>	
<b>Fenster Luken</b> <b>nb hublots ouvrants</b>	17
<b>opening hatches</b>	
<b>dessalinisateur</b> <b>water maker</b>	120l/h
<b>Seewasseraufbereiter</b>	
<b>Kühlschrk, Tiefkühlfach</b> <b>refrigirator, freezer</b>	Fridge
<b>Dusche</b> <b>douches</b>	2
<b>showers</b>	
<b>WC</b>	2 Marine
<b>cuve de rétention</b>	2
<b>Fäkalientank</b> <b>holding tank</b>	
<b>Anz. der 220V Steckd.</b> <b>nb prises 220V</b>	8
<b>nb of 220V sockets</b>	
<b>Heizung</b> <b>chauffage</b>	2x 3KW
<b>heating system</b>	
<b>Air condition</b> <b>climatisation</b>	-
<b>Radio, Video</b>	-
<b>autres éléments</b>	-
<b>Anderes other</b>	

**Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements**  
**layout comments**

Three double cabin owners layout was done by the owner. Flared hull was chosen to give good in hull width for in hull berths, four double cabins of which one was sacrificed for workshop and storage use. Roomy salon also doubles as a coachhouse with remote steering for comfortable watches in cold weather. Interior design was nicely done by first owner.