

Schiffstyp modèle **version** Marsaudon ORC42 Owners Version

Werft chantier **boatyard** Marsaudon Composites

Konstrukteur architecte **architect** Christophe Barreau

Serienr. n°dans la série **boat number** N°19

Zu Wasser 1ère mise à l'eau **launching year** 2020

Rumpf matériau coque **hulls material** Vinylester

Deck matériau pont **deck material** Vinylester

Rumpffarbe couleur coque **hulls color** White

Deckfarbe couleur pont **deck color** White

Flagge pavillon **flag**

Preis prix **price** € 699.000,--

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht **LOA** 14,06 m

BüA largeur **beam** 7,42 m

Tiefgang tirant d'eau **draft** 1,50 m

Leergewicht poids lège **empty weight** 6,4 t

Verdrängung déplacement **displacement** 9 t

Kiel système anti-dérive **keel system** LAR

Segelfläche surface au près **winward sail surface**

Kommentar zum Rigg
remarques gréement **rigging comments**

Carbon longeron and cross beam,
Double tiller,
Bimini Top, Lazyjacks, Lazy Bag



Liegeplatz visible à **West of France**
lying at

à flot / afloat im Wasser
 à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt **TVA payée** oui/yes non/no
VAT payed ja nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement **rigging** Sloop
Rigg

Groß grand-voile + fully battened Dacron Incidence
mainsail

Genua voile d'avant +/Solent Dacron Incidence
genoa

Spinnaker spinnaker 140m² asym. A2 Delta Voiles 1.5 Oz + sock (2021)

tourmentin +/19m² Staysail Dacron Delta Voiles (2021)
Sturmfock **storm jib**

tangon **pole** -

Andere autres voiles 80m² Gennaker (stormlite 210) Delta Voiles (2021)
Segel **other sails**

Fock-
rollanlage +
Jib Furler
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION
ENGINES

Motortyp marque **make** Yanmar 3YM30AE - Saildrive 400h

Baujahr année **year** 2020

PS puissance **power** 2x 30 hp

Kraftstoff carburant **fuel** Diesel

Tank réservoirs **tanks** 2x 95l

Letzte dernière révision **serviced**
Wartung **last serviced**

Bemerkungen Maschine
remarques motorisation two-blade bronze propellers
remarks engine

Bugstrahlruder
Propulseur d'étrave
bowthruster

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE
ELECTRICITY

Batterien batteries 2x 230Ah Victron Super Cycle AGM

Konverter convertisseur 1000W Victron
inverter

panneaux solaires 2x 300W back contact on davits
solar pannels

Lichtmaschine alternateurs +
alternators

Ladegerät chargeur 100/50A Victron
charger

groupe électrogène -
Generator generator

220V Stromkreis circuit 220V +

ELECTRONIQUE
ELECTRONICS

Log loch speedo **log** NKE + Repeater

Tiefenmesser
sondeur **depth find.** NKE + Repeater

girouette **wind dir.** NKE

anémomètre **wind speed** NKE

GPS Garmin Map 723

autre système **other syst.** NKE Compass

andere Systeme

Radio **radio** **radio** -

UKW VHF IC-M423G + portable Navicom RT330

pilote automatique Raymarine T2
Autopilot auto pilot

Radar **radar** Garmin 18HD (2021)

lecteur de cartes Garmin GPS Map 723 XSV

chart plotter

Navtex **navtex** -

andere **autre** NKE Gyropilot 2, AIS, Wifi + antenna (2021)
other

remarques électronique
electronics remarks

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE
ANCHORING

Ankerwunsch electric
guindeau, windlass

Anker nb d'ancres +
nb of anchors

Anker type d'ancres
type of anchor

AN DECK SUR LE PONT
ON DECK

Gangway passerelle oui/yes non/no ?
gangway ja nein

Cockpittisch table de cockpit oui/yes non/no ?
cockpit table ja nein

coussins de cockpit oui/yes non/no ?
Cockpitpolster cockpit cushions ja nein

tente de cockpit oui/yes non/no ?
Cockpitpersenning cockpit tent ja nein

douche de pont oui/yes non/no ?
Decksdusche deck shower ja

DINGI ANNEXE DINGHY

Dingityp ZAR Mini Rib 10DL
type d'annexe dinghy

Material matériau annexe

Baujahr année annexe 2020

Länge longueur annexe 3,00 m

Motor moteur d'annexe 15 hp Yamaha + outboard engine brackets
engine

Davits bossoirs +

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE
SAFETY

Unsinkbar insubmersible	<input checked="" type="radio"/> oui/yes	<input type="radio"/> non/no	<input type="radio"/> ?
unsinkable	ja	nein	
Fahrtgebiet nach CE	A		
Sailing area acc. CE			
Anzahl d. Personen	6		
nb.o.people cat. d'armement	6 Pers.		
radeau de survie			
Rettungsinsel liferaft			
Rettungswesten gilets lifejackets	-		
S-Gurte harnais harnesses	-		
Lenzpumpen pompes de cales	manual		
bilge pumps	electric		
danbuoy / lifesling	<input type="radio"/> oui/yes	<input checked="" type="radio"/> non/no	
Badeleiter échelle de bain	+		
boarding ladder			
Notausstiege panneaux de survie	+		
escape hatches			
Treibanker ancre flottante	-		
sea drogue			
Seenotfunkboje balise	+		
EPIRB			
Feuerlöscher extincteurs	+		
fire extinguishers			
Gasmelder détecteur de gaz	-		
gaz detector			
andere autre other	-		
Allgemeiner Kommentar commentaires généraux	general comments		

Built on Barreau plans and manufacture by ORC/MARSAUDON COMPOSITES, the ORC42 previously called TS42, is a reference on light and fast catamaran. She is a rare ORC42 on the second hand market and been delivered in January 2021 to their first and current owner. She is a FIRST HAND BOAT and has never been chartered. This boat has fixed keels which able easy using and security when sailing. The owner sailed on a family Atlantic program from Lorient, Med coast, Atlantic cross, West indies, Grenada, Virgin Island and Europe. A typical boat from the ORC brand in term of comfort, performance and pleasure when steering. She will be part of the crew member for blue water passage and will also accept a wend end of regatta as all the ORC Marsaudon boats. A rare ORC42 available on the market, sold EU VAT Included with a possible take over of French leasing for EU resident.

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON
BELOW THE WATERLINE
UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille	-
Kielschutz keel shoes	
traitement anti osmose	-
anti osmosis treatment	
Osiosebehandlung	
Antifouling dernier antifouling	2020
Behandlung last date antifouled	
Trailer remorque	-
trailer	

AMENAGEMENTS
AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der Kabinen nombre de cabines	3
nb of cabins	
Zahl der Kojen nombre de couchettes	2 Double + 2 Single
nb of berths	
Stehhöhe Brückendeck haut. d. la nacelle	2,00 m
bridgedeck headroom	
Höhe im Rumpf hauteur dans les coques	2,00 m
hulls headroom	
Herd réchaud	3-burner Eno gas stove
Backofen four	with oven
Druckwasser eau sous pression	+
pressurised water	
Warmwasser eau ch.	20l
hot water	
Meerwasser eau de mer	-
seawater pump	
Frischwassertank réservoirs eau douce	2x 117l
freshwater tanks	
Fenster Luken nb hublots ouvrants	+
opening hatches	
dessalinisateur water maker	Aquabase 65l/h
Seewasseraufbereiter	
Kühlschrk, Tiefkühlfach refrigirator, freezer	130l Fridge
Dusche douches	2
showers	
WC	1 Marine Jabsco + 1 Electric Jabsco
cuve de rétention	2x 25l
Fäkalientank holding tank	
Anz. der 220V Steckd. nb prises 220V	6
nb of 220V sockets	
Heizung chauffage	-
heating system	
Air condition climatisation	-
Radio, Video	-
autres éléments	Washing machine (2021)
Anderes other	

Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements
layout comments

Owner version with a starboard dedicated hull: a rear double cabin, single on the corridor + storage and a superb bathroom with dedicated shower for the owner. On portside: a rear double cabin, bathroom and many storage in the front with double inside/outside access. As all ORC42, she benefits from a big sailing bed in the salon which able the owner to sail in peace of mind.