

Shangri La Nova

Nr. 3535

Besichtigt von, visited by, visité par

Klaus Tietze

Schiffstyp modèle **version** Shangri La Nova

Werft chantier **boatyard** West Yacht

Konstrukteur architecte **architect** Georg Nissen

Seriennr. n°dans la série **boat number**

Zu Wasser 1ère mise à l'eau **launching year** 1989

Rumpf matériau coque **hulls material** WEST-SYSTEM Mahagoni / EPOXY cold-moulded

Deck matériau pont **deck material** WEST-SYSTEM moulded Marine-Plywood

Rumpffarbe couleur coque **hulls color** Turquoise

Deckfarbe couleur pont **deck color** White

Flagge pavillon **flag** Venezuela

Preis prix **price** € 169.000,--

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht **LOA** 14,14 m

BüA largeur **beam** 7,70 m

Tiefgang tirant d'eau **draft** 0,80 / 2,20 m

Leergewicht poids lège **empty weight** 8,5 t

Verdrängung déplacement **displacement** 11 t

Kiel système anti-dérive **keel system** Swing-Centreboards

Segelfläche surface au près **winward sail surface** 113 m²

Kommentar zum Rigg
remarques gréement **rigging comments**

In 2014: Neuanstrich aller beams und Rigg, neuer Mastfuß, neue Netze, neue Segel mit Lazyjacks und Cradle, neue Schoten und laufendes Tauwerk.



Liegeplatz visible à **Venezuela**
lying at

à flot / afloat im Wasser
 à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt **TVA payée** oui/yes non/no
VAT payed ja nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement **rigging** Toprigg
Rigg

Groß grand-voile **50m² (2014)**
mainsail

Genua voile d'avant **63m² (2014)**
genoa

Spinnaker spinnaker -

tourmentin + (2014)
Sturmfock **storm jib**

tangon **pole** -

Andere autres voiles -
Segel **other sails**

Fock-
rollanlage +
Jib Furler
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION
ENGINES

ELECTRONIQUE
ELECTRONICS

Motortyp **marque** **make** Yanmar 200h
Baujahr **année** **year** 2014
PS **puissance** **power** 2x 53 PS
Kraftstoff **carburant** **fuel** Diesel
Tank **réservoirs** **tanks** 400 Liter
Letzte **dernière** **révision** serviced
Wartung **last** **serviced**
Bemerkungen Maschine In 2014: neue Dieselleitungen, neue
remarques motorisation Racorfiltersysteme, neue Belüftungsanlage,
remarks engine neue Auspuffanlage, etc.
Bugstrahlruder
Propulseur d'étrave
bowthruster

Log **loch speedo** **log** Raymarine
Tiefenmesser
sondeur **depth find.** Raymarine
girouette **wind dir.** Raymarine
anémomètre **wind speed** Raymarine
GPS +
autre système **other syst.** Compass
andere Systeme
Radio **radio** **radio** +
UKW **VHF** -
pilote automatique Autohelm 7000
Autopilot **auto pilot**
Radar **radar** Raymarine
lecteur de cartes Raymarine
chart plotter
Navtex **navtex** -
andere **autre** AIS transponder
other

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE
ELECTRICITY

Batterien **batteries** 900A
Konverter **convertisseur** 3000W (neu in 2014)
inverter
panneaux solaires 6x 170W
solar pannels
Lichtmaschine **alternateurs** 2x 50A
alternators
Ladegerät **chargeur** -
charger
groupe électrogène -
Generator **generator**
220V Stromkreis **circuit 220V** 12V / 110V / 220V

remarques électronique
electronics remarks

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE
ANCHORING

Ankerwunsch elektrisch (neu in 2014)
guindeau, **windlass**
Anker **nb d'ancres** 3
nb of anchors
Anker type d'ancres Danforth
type of anchor CQR
Ankerkette (neu in 2014)

AN DECK SUR LE PONT
ON DECK

Gangway **passerelle** ja non/no ?
gangway oui/yes non/no ?
Cockpittisch **table de cockpit** ja non/no ?
cockpit table oui/yes non/no ?
coussins de cockpit ja non/no ?
Cockpitpolster **cockpit cushions** oui/yes non/no ?
tente de cockpit ja non/no ?
Cockpitpersenning **cockpit tent** oui/yes non/no ?
douche de pont ja non/no ?
Decksdusche **deck shower** oui/yes non/no ?
ja

DINGI ANNEXE DINGHY

Dingityp A13 (neue Schläuche in 2014)
type d'annexe **dinghy**
Material **matériau annexe** Fiber
Baujahr **année annexe** 2001
Länge **longueur annexe** 3,10 m
Motor **moteur d'annexe** 15 PS Envirude
engine
Davits **bossoirs** -

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE
SAFETY

Unsinkbar insubmersible oui/yes non/no ?
unsinkable ja nein

Fahrtgebiet nach CE A
Sailing area acc. CE

Anzahl d. Personen 8
nb.o.people cat. d'armement

radeau de survie -

Rettungsinsel liferaft

Rettungswesten gilets lifejackets 8

S-Gurte harnais harnesses 8

Lenzpumpen pompes de cales 4
bilge pumps

danbuoy / lifesling oui/yes non/no

Badeleiter échelle de bain +
boarding ladder

Notausstiege panneaux de survie +
escape hatches

Treibanker ancre flottante -
sea drogue

Seenotfunkboje balise + to be serviced
EPIRB

Feuerlöscher extincteurs +
fire extinguishers

Gasmelder détecteur de gaz -
gaz detector

andere autre other -

Allgemeiner Kommentar commentaires généraux
general comments

Als Pilotprojekt der Yacht, der von Nissen gezeichnete ideale Fahrtenkat. Dieser Kat wurde bei WEST-YACHT in Kalkar in Mahagoni-Epoxy Formverleimt. Die Schwenkschwerver ermöglichen beste am Wind Segeleigenschaften und sicherste Ankerplätze in flachen Gewässern. Seit der Erstwasserung durchgehend vom Deutschen Eigner gesegelt und gepflegt. Nach zwei Jahren im Mittelmeer segelt der Kat seither in der Karibik und wird nun, da sich der Eigner aus persönlichen Gründen vom Segeln zurückzieht zum radikalen Preis segelklar zur Übernahme angeboten. Der Kat kann am Stammliegeplatz in der Marina La Guaira im Beisein des Ersteigners besichtigt und übernommen werden.

Very complete World Cruiser built in WEST-SYSTEM cold-moulded Epoxy-Mahogany, to highest German craftsmanship standards. She sailed with her private German owner two seasons in the Med and crossed the Atlantic than. Permanently serviced and kept in mint condition, she is now berthed in Venezuela. Complete refit 2014, (\$US 210.000,-) invested! The ideal cruising catamaran for a safe and comfortable life aboard. Variable draft opens shallow bays and the daggerboards offer most impressive up wind performance. The owner retired from sailing and offers his dream-cat at a radical take-away-price free off La Guaira / Venezuela now.

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON
BELOW THE WATERLINE
UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille +
Kielschutz keel shoes

traitement anti osmose -
anti osmosis treatment
Osmostosebehandlung

Antifouling dernier antifouling 2014
Behandlung last date antifouled

Trailer remorque -
trailer

AMENAGEMENTS
AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der Kabinen **nombre de cabines** 4
nb of cabins

Zahl der Kojen **nombre de couchettes** 4 Doppel
nb of berths

Stehhöhe Brückendeck **haut. d.** 1,93 m
la nacelle bridgedeck headroom

Höhe im Rumpf **hauteur dans les coques** 1,93 m
hulls headroom

Herd Backofen **réchaud cooker** 2x Gas + stove
four oven -

Druckwasser **eau sous pression** +
pressurised water

Warmwasser **eau ch. hot water** +

Meerwasser **eau de mer** +
seawater pump

Frischwassertank **réservoirs eau douce** 800 Liter
freshwater tanks

Fenster Luken **nb hublots ouvrants** 11 (neu in 2014)
opening hatches

Seewasseraufbereiter +
dessalinisateur water maker

Kühlschrk, Tiefkühlfach 2x Fridge
refregirator, freezer

Dusche **douches showers** 2

WC 2 Marine

Fäkalientank **cuve de rétention** -
holding tank

Anz. der 220V Steckd. **nb prises 220V** 1
nb of 220V sockets

Heizung **chauffage heating system** +

Air condition **climatisation** -

Radio, Video Radio + CD

autres éléments -
Anderes other

Kommentar zur Einrichtung **remarques aménagements**
layout comments

In 2014: Neue Fussböden, neue Bäder, neue Lexanfenster im Salon.