



Catamarans | Trimarans | Sales | Services

Broadblue 385

Nr. 3903

Besichtigt von, visited by, visité par

Schiffstyp modèle version Broadblue 385

Werft chantier Broadblue Catamarans, UK
boatyard

Konstrukteur architecte Stuart Davidsen
architect

Seriennr. n° dans la série
boat number

Zu Wasser 1ère mise à l'eau Auf Anfrage / on request
launching year

Rumpf matériau coque GFK-Sandwich
hulls material

Deck matériau pont GFK-Sandwich
deck material

Rumpffarbe couleur coque Weiß
hulls color

Deckfarbe couleur pont Weiß
deck color

Flagge pavillon flag

Preis prix £ 395.000,--
price

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht LOA 11,96 m

BüA largeur beam 5,98 m

Tiefgang tirant d'eau draft 1,05 m

Leergewicht poids lège 7,2 t
empty weight

Verdrängung déplacement
displacement

Kiel système anti-dérive LAR
keel system

Segelfläche surface au près 77 m²
winward sail surface

Kommentar zum Rigg
remarques gréement rigging comments

Eloxierter Alu Mast+Baum, 2x Einleinenreff, Bugsprit+Vorstag,
Stehendes Gut 1x19 Edelstahldraht, Großsegel durchgelattet,
Kugellagerschlitten, 2x Reffs, Lazybag, Rollgenua+UV-Schutz, Großfall
Dyneema, 1x Genuafallschoten, 1x Spi-Fall, Dirk, Großschot,
Schotholepunkte auf Schienen, 2x Genuawinschen, 2x zentr.



Liegeplatz visible à Poland
lying at

☐ à flot / afloat im Wasser
☒ à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt TVA payée ☐ oui/yes ☒ non/no
VAT paid ja nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement rigging Sloop
Rigg

Groß grand-voile 27m²
mainsail

Genua voile d'avant 50m²
genoa

Spinnaker spinnaker 120m²

tourmentin -

Sturmfock storm jib -

tangon pole -

Andere autres voiles -

Segel other sails

Fock-
rollanlage +
Jib Furler
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION ENGINES

ELECTRONIQUE ELECTRONICS

Motortyp **marque** **make** Beta Marine

Baujahr **année** **year**

PS **puissance** **power** 2x 20 PS

Kraftstoff **carburant** **fuel** Diesel

Tank **réservoirs** **tanks** 2x 225 Liter in Edelstahltanks

Letzte **dernière** **révision**
Wartung **last** **served**

Bemerkungen Maschine
remarques motorisation
remarks engine

Wasserabscheider, Tankanzeige, Maschinen-
raumventilation, autom. Bilgepumpe,
flammhemmendes Gelcoat,
Betriebsstundenzähler.

Bugstrahlruder
Propulseur d'étrave
bowthruster

Log **loch speedo** **log** +

Tiefenmesser
sondeur **depth find.** +

girouette **wind dir.** +

anémomètre **wind speed** +

GPS +

autre système **other syst.** Kompass
andere Systeme
Radio **radio** **radio** -

UKW **VHF** +

pilote automatique +
Autopilot **auto pilot**

Radar **radar** +

lecteur de cartes +
chart **plotter**
Navtex **navtex** -

andere **autre** Stereoradiosystem. 2 interne Lautsprecher+ 2
other externe Cockpit Lautsprecher, Vernetzung zum
Plotter, AIS Empfänger.

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE ELECTRICITY

remarques électronique electronics remarks

Open-Seas Navigations Pack: Raymarine Wind, Echolot, Logge,
Hydraulischer Autopilot, AIS, 12" Plotter/Radar, 4 kW Digital
Scanner, DSC UKW Funk mit Bedieneinheit am Steuerstand.

Batterien **batteries** 2x 80Ah Starter + 2x 110Ah Service

Konverter **convertisseur** Sinus Inverter/Ladegrät 12-240V, 2500W,
inverter 80 amp/hr

panneaux solaires 2x 250W
solar pannels

Lichtmaschine **alternateurs** 2x
alternators

Ladegerät **chargeur** +
charger

groupe électrogène -
Generator **generator**

220V Stromkreis **circuit 220V** +

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE ANCHORING

Ankerwunsch Elektrisch
guindeau, **windlass**

Anker **nb d'ancres** 1
nb of anchors

Anker type d'ancres 25 kg Rochna mit 30m Kette + 70m Leine
type of anchor

AN DECK SUR LE PONT ON DECK

Gangway **passerelle** ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
gangway ja nein

Cockpittisch **table de cockpit** ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
cockpit table ja nein

coussins de cockpit ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
Cockpitpolster **cockpit cushions** ja nein

tente de cockpit ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
Cockpitpersenning **cockpit tent** ja nein

douche de pont ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
Decksdusche **deck shower** ja

DINGI ANNEXE DINGHY

Dingityp
type d'annexe **dinghy** -

Material **matériau** **annexe** -

Baujahr **année** **annexe** -

Länge **longueur** **annexe** -

Motor **moteur d'annexe** -
engine

Davits **bossoirs** Edelstahl, je max. 75 kg

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE SAFETY

Unsinkbar insubmersible unsinkable	☒ oui/yes ja	☐ non/no nein	☐ ?
Fahrtgebiet nach CE Sailing area acc. CE	A		
Anzahl d. Personen nb.o.people	6		
cat. d'armement radeau de survie	-		
Rettungsinsel liferaft			
Rettungswesten gilets lifejackets	-		
S-Gurte harnais harnesses	-		
Lenzpumpen pompes de cales bilge pumps	2x Maschinenraum elektrisch 2x Bilge manuell		
danbuoy / lifesling	☐ oui/yes	☒ non/no	
Badeleiter échelle de bain boarding ladder	+		
Notausstieg panneaux de survie escape hatches	+		
Treibanker ancres flottantes sea drogue	-		
Seenotfunkboje balise EPIRB	-		
Feuerlöscher extincteurs fire extinguishers	+		
Gasmelder détecteur de gaz gas detector	-		
andere autre other	-		

Allgemeiner Kommentar commentaires généraux general comments

Die "Broadblue 385 Series 3", für deren Design Stuard Davidsen verantwortlich zeichnet, ist die logische Fortführung des bewährten bodenständig-britischen Katamarandesigns. Die Umsetzung erfolgt schon seit geraumer Zeit erfolgreich in Stettin. Auf 12 Metern Länge und nun in der 3. Neuauflage spricht sie Langfahrtsegler an, die ein solides und hochseetaugliches Schiff suchen. Durch den weit achtern platzierten Mast bleibt das Großsegel in der Größe überschaubar. Zusammen mit verschiedenen Vorsegelooptionen lässt sich die Gesamtsegelfläche so gut auch mit geringer Mannschaftsstärke an die herrschenden Bedingungen anpassen. Durch mehrere wasserdichte Abteilungen ist auch dieser Multi lecksicher und starke Skegs schützen die Ruder. Der Ausbau ist in guter Tradition mit vielen hölzernen Elementen aus heller Eiche gebaut. Insgesamt also ein schiffiges Ambiente in einem modernen Multihull mit englischem Touch.

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON BELOW THE WATERLINE UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille Kielschutz keel shoes	-
traitement anti osmose anti osmosis treatment Osmosebehandlung	+
Antifouling dernier antifouling Behandlung last date antifouled	+
Trailer remorque trailer	-

AMENAGEMENTS AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der Kabinen nombre de cabines nb of cabins	3
Zahl der Kojen nombre de couchettes nb of berths	3 Doppel
Stehhöhe Brückendeck haut. d. la nacelle bridgedeck headroom	2,00 m
Höhe im Rumpf hauteur dans les coques hulls headroom	2,00 m
Herd réchaud cooker	Gas
Backofen four oven	+
Druckwasser eau sous pression wasser pressurised water	+
Warmwasser eau ch. hot water	+ bei Landanschluß und Maschinenlauf
Meerwasser eau de mer seawater pump	optional
Frischwassertank réservoirs eau douce wassertank freshwater tanks	475 Liter
Fenster nb hublots ouvrants Luken opening hatches	7
dessalinisateur water maker Seewasseraufbereiter	(optional)
Kühlschrk, Tiefkühlfach refregirator, freezer	Kühlschrank
Dusche douches showers	2
WC	2 Elektrisch
cuve de rétention Fäkalientank holding tank	2x 50 Liter
Anzl. der 220V Steckd. nb prises 220V nb of 220V sockets	8
Heizung chauffage heating system	+
Air condition climatisation	(optional)
Radio, Video	(optional)
autres éléments Anderes other	-

Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements layout comments

Handgefertigte Inneneinrichtung in ausgezeichneter Bootsbauqualität. Diverse Optionen in Ausstattung, Einrichtungsdesign und Farbgebung. Eignerversion mit 2 Kabinen optional.