

NEEL 51

Nr. **3965**

Besichtigt von, visited by, visité par

Klaus Tietze

Schiffstyp modèle **version** NEEL 51 "LOFT"

Werft chantier **boatyard** NEEL Trimarans, France

Konstrukteur architecte **architect** Joubert / Nivelte / Mercier / Eric Bruneel

Serienr. n°dans la série **boat number** N°25

Zu Wasser 1ère mise à l'eau **launching year** 10/2020

Rumpf matériau coque **hulls material** GFK-Sandwich

Deck matériau pont **deck material** GFK-Sandwich

Rumpffarbe couleur coque **hulls color** Grau / Grey

Deckfarbe couleur pont **deck color** Weiß / White

Flagge pavillon **flag** France

Preis prix **price** € 995.000,--

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht **LOA** 15,60 m

BüA largeur **beam** 8,90 m

Tiefgang tirant d'eau **draft** 1,80 m

Leergewicht poids lège **empty weight**

Verdrängung déplacement **displacement** 14 t

Kiel système anti-dérive **keel system** LAR

Segelfläche surface au près **winward sail surface** 171,5 m²

Kommentar zum Rigg
remarques gréement **rigging comments**

Aluminium mast, forsail halyards with lashing, Genoa, Staysail, Mainsail in PRO RADIAL fabric for aluminium mast, Bimini Top, Lazy Bag



Liegeplatz visible à **lying at** Süd-Frankreich

à flot / afloat im Wasser
 à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt **TVA payée** oui/yes non/no
VAT payed ja nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement **rigging** Sloop
Rigg

Groß grand-voile **mainsail** 97m² fully battened top square Dacron with ball carriage

Genua voile d'avant **genoa** 74,5m² Dacron on furler + UV stripe

Spinnaker spinnaker 188m² asym. with sock and fittings for aluminium mast

tourmentin -

Sturmfock storm jib -

tangon pole -

Andere autres voiles **Segel** other sails 31m² Staysail, selftacking Jib on furler + UV stripe

Fock-
rollanlage +
Jib Furler
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION
ENGINES

ELECTRONIQUE
ELECTRONICS

Motortyp marque **make** Volvo Penta Saildrive

Baujahr année **year** 2020

PS puissance **power** 75 PS

Kraftstoff carburant **fuel** Diesel

Tank réservoirs **tanks** 600 Liter

Letzte dernière révision **serviced**
Wartung **last serviced**

Bemerkungen Maschine Folding propeller
remarques motorisation
remarks engine

Bugstrahlruder +
Propulseur d'étrave
bowthruster

Log loch speedo **log** B&G

Tiefenmesser B&G
sondeur **depth find.**

girouette **wind dir.** B&G

anémomètre **wind speed** B&G

GPS +

autre système **other syst.** Compass

andere Systeme
Radio **radio** **radio** -

UKW VHF + / AIS (reception) with repetitor at helm station

pilote automatique Gyro rudder angle with 2 control stations
Autopilot **auto pilot**

Radar **radar** B&G 4G broadband + mast chair for alu mast

lecteur de cartes Zeus 3 12' incl. Card Navionix Gold Excell 9

chart plotter

Navtex **navtex** Inmarsat

andere autre USB tracking for computeur 2x Triton 2
other (log-sounder-wind), Wifi Gofree, AIS transmitter-receiver. PC with MaxSea

remarques électronique
electronics remarks

LED interior light, LED navigation light, Bow thruster 24V with dedicated batterie and charger, Extra chart plotter Zeus 3 9' at nav. station, etc.

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE
ELECTRICITY

Batterien **batteries** 1x 50A Optima Engine + 495A 24V Service

Konverter **convertisseur** 5000W 230V/24V
inverter

panneaux solaires 4x Solbian on the roof total 448W
solar pannels

Lichtmaschine **alternateurs** +
alternators

Ladegerät **chargeur** +
charger

groupe électrogène 11KVA Onan 220V/50Hz
Generator **generator**

220V Stromkreis **circuit 220V** +

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE
ANCHORING

Ankerwisch 1700W/24V with control and chaincounter at
guindeau, windlass helm

Anker **nb d'ancres** +
nb of anchors

Anker type d'ancres 25kg with 100m chain
type of anchor

AN DECK SUR LE PONT
ON DECK

Gangway **passerelle** oui/yes non/no ?
gangway ja nein

Cockpittisch **table de cockpit** oui/yes non/no ?
cockpit table ja nein

coussins de cockpit oui/yes non/no ?
Cockpitpolster **cockpit cushions** ja nein

tente de cockpit oui/yes non/no ?
Cockpitpersenning **cockpit tent** ja nein

douche de pont oui/yes non/no ?
Decksdusche **deck shower** ja

DINGI ANNEXE DINGHY

Dingityp Highfield Ultra Light
type d'annexe **dinghy**

Material **matériau annexe** Alu/Hypalon

Baujahr **année annexe** 2020

Länge **longueur annexe** 3,40 m

Motor **moteur d'annexe** 15 PS outboard engine
engine

Davits **bossoirs** -

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE
SAFETY

Unsinkbar insubmersible oui/yes non/no ?
unsinkable ja nein

Fahrtgebiet nach CE A
Sailing area acc. CE

Anzahl d. Personen -
nb.o.people cat. d'armement

radeau de survie 2x 8 Pers.

Rettungsinsel liferaft

Rettungswesten gilets lifejackets 10

S-Gurte harnais harnesses 10

Lenzpumpen pompes de cales manual
bilge pumps electric

danbuoy / lifesling oui/yes non/no

Badeleiter échelle de bain transome ladder
boarding ladder

Notausstiege panneaux de survie +
escape hatches

Treibanker ancre flottante -
sea drogue

Seenotfunkboje balise -
EPIRB

Feuerlöscher extincteurs +
fire extinguishers

Gasmelder détecteur de gaz -
gaz detector

andere autre other -

Allgemeiner Kommentar commentaires généraux
general comments

Die NEEL 51 beweist die konsequente Weiterentwicklung im NEEL-Multihull-Design, das die besten Eigenschaften seiner Vorgänger NEEL 45 und NEEL 65 in sich vereint und unvergleichliche Leistung und Komfort bietet. Die schlichten, wie eleganten Linien der NEEL 51 erzeugen eine schnittige und sportliche Silhouette, die garantiert in jedem Hafen für anerkennende Aufmerksamkeit sorgt. Ein Licht durchflutetes Loft-Konzept mit dem großzügigen Eigner-Loft auf barrierefreiem Decksniveau, dem *cockloot*. Dies NEEL 51 Design wurde von den Europäischen Yacht-Magazinen zu **Europas Yacht des Jahres 2018** in der Kategorie Multihulls nominiert. Die hier angebotene NEEL 51 in Vollausstattung steht ab Ende Juni 2021, nach der Präsentation bei den **NEEL Private Days** in Port Leucate, direkt am Mittelmeer, zur Übergabe bereit.

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON
BELOW THE WATERLINE
UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille -
Kielschutz keel shoes

traitement anti osmose -
anti osmosis treatment
Osmostosebehandlung

Antifouling dernier antifouling Antifouling with epoxy primer 2020
Behandlung last date antifouled

Trailer remorque -
trailer

AMENAGEMENTS
AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der Kabinen **nombre de cabines** 4
nb of cabins

Zahl der Kojen **nombre de couchettes** 4 Double + 1 Crew
nb of berths

Stehhöhe Brückendeck **haut. d.** 2,00 m
la nacelle bridgedeck headroom

Höhe im Rumpf **hauteur dans les coques** 2,00 m
hulls headroom

Herd Backofen **réchaud cooker** Gas stove
four oven with oven + Microwave

Druckwasser **eau sous pression** +
pressurised water

Warmwasser **eau ch. hot water** +

Meerwasser **eau de mer** -
seawater pump

Frischwassertank **réservoirs eau douce** 600 Liter
freshwater tanks

Fenster Luken **nb hublots ouvrants** +
opening hatches

Seewasseraufbereiter **dessalinisateur water maker** 100l/h 220V Freedom

Kühlschrk, Tiefkühlfach **refrigirator, freezer** 2x pullout draw Fridges + Freezer

Dusche **douches showers** 4

WC 4 electric

cuve de rétention 4

Fäkalientank **holding tank**

Anz. der 220V Steckd. **nb prises 220V** 11
nb of 220V sockets

Heizung **chauffage heating system** Webasto V50

Air condition **climatisation** -

Radio, Video Audio 280W Fusion MS AV 750

autres éléments DVD / CD / Bluetooth, Ethernet, HDMI,
Anderes other 4 Speakers / TV LCD 32"

Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements
layout comments

Dishwasher 10 pax., Washing machine.