

Schiffstyp modèle **version** Lagoon 39

Werft chantier **CNB**
boatyard

Konstrukteur architecte Van Peteghem & Lauriot Prevost (VPLP)
architect

Serienr. n°dans la série N°69 / FR-CNB39069A414
boat number

Zu Wasser 1ère mise à l'eau 2014
launching year

Rumpf matériau coque GFK-Sandwich
hulls material

Deck matériau pont GFK-Sandwich
deck material

Rumpffarbe couleur coque Weiß / White
hulls color

Deckfarbe couleur pont Weiß / White
deck color

Flagge pavillon **flag** Croatia

Preis prix € 230.000,--
price

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht **LOA** 11,74 m

BüA largeur **beam** 6,79 m

Tiefgang tirant d'eau **draft** 1,27 m

Leergewicht poids lège
empty weight 11,67 t

Verdrängung déplacement
displacement

Kiel système anti-dérive LAR
keel system

Segelfläche surface au près 70 m²
winward sail surface

Kommentar zum Rigg
remarques gréement **rigging** comments

Mainsail and Solent were replaced in 2018, Code 0 with pole and rigging.



Liegeplatz visible à Kroatien / Croatia available in November 2022
lying at

à flot / afloat im Wasser
 à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt TVA payée oui/yes non/no
VAT payed ja nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement rigging Sloop
Rigg

Groß grand-voile 38m² fully battened square top (replaced in 2018)
mainsail

Genua voile d'avant 32m² Solent (replaced in 2018)
genoa

Spinnaker spinnaker -

tourmentin -

Sturmfock storm jib -

tangon pole +

Andere autres voiles Gennaker, Code 0
Segel other sails

Fock-

rollanlage +

Jib Furler

enrouleur

de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION
ENGINES

ELECTRONIQUE
ELECTRONICS

Motortyp **marque** **make** Yanmar 3YM30 - Saildrive 4150h

Baujahr **année** **year** 2014

PS **puissance** **power** 2x 21 PS

Kraftstoff **carburant** **fuel** Diesel

Tank **réservoirs** **tanks** 2x 200 Liter

Letzte **dernière** **révision** 2014
Wartung **last** **serviced**

Bemerkungen Maschine
remarques **motorisation** triple-bladed fix propeller
remarks **engine**

Bugstrahlruder
Propulseur d'étrave -
bowthruster

Log **loch speedo** **log** Raymarine

Tiefenmesser
sondeur **depth find.** Raymarine

girouette **wind dir.** +

anémomètre **wind speed** Windex

GPS +

autre système **other syst.** Compass

andere Systeme
Radio **radio** **radio** +

UKW **VHF** with DSC & Antenna

pilote automatique +
Autopilot **auto pilot**

Radar **radar** -

lecteur de cartes Raymarine

chart plotter

Navtex **navtex** -

andere **autre** -
other

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE
ELECTRICITY

Batterien **batteries** 4x 140Ah

Konverter **convertisseur** -
inverter

panneaux solaires 3x 135W
solar pannels

Lichtmaschine **alternateurs** +
alternators

Ladegerät **chargeur** 40Ah
charger

groupe électrogène -
Generator **generator**

220V Stromkreis **circuit 220V** +

remarques électronique
electronics remarks

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE
ANCHORING

Ankerwunsch electric
guindeau, windlass

Anker **nb d'ancres** 1
nb of anchors

Anker type d'ancres 25kg Delta
type of anchor

AN DECK SUR LE PONT
ON DECK

Gangway **passerelle** ja nein ?
gangway oui/yes non/no ?

Cockpittisch **table de cockpit** ja nein ?
cockpit table oui/yes non/no ?

coussins de cockpit ja nein ?
Cockpitpolster **cockpit cushions** oui/yes non/no ?

tente de cockpit ja nein ?
Cockpitpersenning **cockpit tent** oui/yes non/no ?

douche de pont ja nein ?
Decksdusche **deck shower** oui/yes non/no ?

DINGI ANNEXE DINGHY

Dingityp Maestral 310
type d'annexe **dinghy**

Material **matériau annexe**

Baujahr **année annexe**

Länge **longueur annexe**

Motor **moteur d'annexe** 5 PS Outboard
engine

Davits **bossoirs** +

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE
SAFETY

Unsinkbar insubmersible	<input checked="" type="radio"/> oui/yes	<input type="radio"/> non/no	<input type="radio"/> ?
unsinkable	ja	nein	
Fahrtgebiet nach CE	A		
Sailing area acc. CE			
Anzahl d. Personen	10		
nb.o.people cat. d'armement	RNOG		
radeau de survie			
Rettungsinsel liferaft			
Rettungswesten gilets lifejackets	RNOG - junior		
S-Gurte harnais harnesses	2x RNOG		
Lenzpumpen pompes de cales	manual		
bilge pumps	electric		
danbuoy / lifesling	<input checked="" type="radio"/> oui/yes	<input type="radio"/> non/no	
Badeleiter échelle de bain	+		
boarding ladder			
Notausstieg panneaux de survie	+		
escape hatches			
Treibanker ancre flottante	+		
sea drogue			
Seenotfunkboje balise	-		
EPIRB			
Feuerlöscher extincteurs	+		
fire extinguishers			
Gasmelder détecteur de gaz	-		
gaz detector			
andere autre other	-		
Allgemeiner Kommentar commentaires généraux			
general comments			

This 39-foot design by VPLP keeps the signature with vertical windows and overall appearance of previous Lagoon models, but made significant changes to the rig and hulls to improve sailing performance. Most importantly, the mast and centre of buoyancy of the hulls are now much farther aft. The bows are also very fine and plumb to maximize waterline length. Moving the centre of buoyancy in a boat changes everything, including the structure needed to support the loads. Normally, the mast on a cat is stepped over the main bulkhead at the forward end of the house. But because there is no bulkhead under the mast on the 39, Lagoon had to install an unobtrusive compression post at the edge of a galley counter, supported, by a husky bridgedeck, comprising a strong composite beam with stringers that transfer rig loads to the hulls. This grid is also tied into the fore and aft bulkheads, making for a square, stiff structure. Plumbing and wiring are first-class, with everything labelled, bundled and properly clamped with easy access to the electrical and water systems and to the twin engines. This cat served seven seasons for the Croatian Charter Agency, was always professionally maintained and received loving care and certain up-grades by the performance orientated sailor/owner.

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON
BELOW THE WATERLINE
UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille	-
Kielschutz keel shoes	
traitement anti osmose	-
anti osmosis treatment	
Osrosebehandlung	
Antifouling dernier antifouling	+
Behandlung last date antifouled	
Trailer remorque	-
trailer	

AMENAGEMENTS
AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der Kabinen nombre de cabines	6
nb of cabins	
Zahl der Kojen nombre de couchettes	4 Double + 2 Single
nb of berths	
Stehhöhe im Rumpf haut. d. la nacelle bridgedeck headroom	2,00 m
Höhe im Rumpf hauteur dans les coques hulls headroom	2,05 m
Herd réchaud cooker	3-burner gas stove
Backofen four oven	with oven
Druckwasser eau sous pression	+
pressurised water	
Warmwasser eau ch. hot water	+
Meerwasser eau de mer seawater pump	foot pump
Frischwassertank réservoirs eau douce freshwater tanks	600 Liter
Fenster nb hublots ouvrants Luken opening hatches	+
dessalinisateur water maker Seewasseraufbereiter	-
Kühlschrk, Tiefkühlfach refregirator, freezer	133L Fridge + Freezer
Dusche douches showers	2
WC	2 Marine
cuve de rétension	2
Fäkalientank holding tank	
Anz. der 220V Steckd. nb prises 220V nb of 220V sockets	+
Heizung chauffage heating system	Webasto Diesel
Air condition climatisation	
Radio, Video	Radio with Speakers in salon & cockpit
autres éléments	-
Anderes other	

Kommentar zur Einrichtung **remarques aménagements**
layout comments