



Catamarans | Trimarans | Sales | Services

Maram 36

Nr. 4063

Besichtigt von, visited by, visité par

Schiffstyp modèle version Maram 36

Werft chantier Maram Schweden
boatyard

Konstrukteur architect Göran Sass
architect

Seriennr. n°dans la série S2
boat number

Zu Wasser 1ère mise à l'eau 1981
launching year

Rumpf matériau coque GRP-Sandwich
hulls material

Deck matériau pont GRP-Sandwich
deck material

Rumpffarbe couleur coque Red / Grey
hulls color

Deckfarbe couleur pont White
deck color

Flagge pavillon flag German

Preis prix € 15.000,--
price



Liegeplatz visible à Denmark
lying at

à flot / afloat im Wasser
 à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt TVA payée oui/yes ja non/no nein
VAT payed

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

RIGG GREEMENT RIGGING

LüA longueur ht LOA 10,90 m

gréement rigging Sloop (top-rigged)
Rigg

BüA largeur beam 5,05 m

Groß grand-voile 26,4 m² foil sail (2018)
mainsail

Tiefgang tirant d'eau draft 0,40 / 1,70 m

Genua voile d'avant -
genoa

Leergewicht poids lège 2,6 t

Spinnaker spinnaker -

Verdrängung déplacement 3,5 t

tourmentin -

Kiel système anti-dérive Daggerboards

Sturmfock storm jib -

Keel system

tangon pole -

Segelfläche surface au près 52 m²
winward sail surface

Andere autres voiles 25,4 m² jib foil sail (2018), Gennaker
Segel other sails

Kommentar zum Rigg

Fock-

remarques gréement rigging comments

rollanlage +

2018 new mainsail, new jib - Tafeta Tecnora laminate sail Elvström,
Dacron sail still available as a replacement.

Jib Furler

enrouleur

de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION ENGINES

Motortyp marque make	1x Yamaha, 4 stroke AB
Baujahr année year	2011
PS puissance power	10hp
Kraftstoff carburant fuel	Gasoline
Tank réservoirs tanks	20l + reserve
Letzte dernière révision Wartung last serviced	2022
Bemerkungen Maschine remarques motorisation remarks engine	Engine shaft available for second motor, engines can be lifted up in shafts.
Bugstrahlruder Propulseur d'etraive bowthruster	+ with two additional 12V batteries 2x 90Ah

ELECTRONIQUE ELECTRONICS

Log loch speedo log	-
Tiefenmesser sondeur depth find.	+ / must be installed first
girouette wind dir.	-
anémomètre wind speed	-
GPS	-
autre système other syst. andere Systeme	magnetic compass
Radio radio radio	-
UKW VHF	-
pilote automatique Autopilot auto pilot	Autohelm 3000
Radar radar	-
lecteur de cartes chart plotter	-
Navtex navtex	-
andere autre other	-

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE ELECTRICITY

Batterien batteries	90Ah + 72Ah
Konverter convertisseur	-
inverter	
panneaux solaires	+
solar pannels	
Lichtmaschine alternateurs	+
alternators	
Ladegerät chargeur	-
charger	
groupe électrogène	-
Generator generator	
220V Stromkreis circuit 220V	-

remarques électronique
electronics remarks

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE ANCHORING

Ankerwindsch	+
guindeau, windlass	
Anker nb d'ancres	2
nb of anchors	
Anker type d'ancres	1x draggen anchor, 1x plough anchor
type of anchor	

AN DECK SUR LE PONT ON DECK

Gangway passerelle	nein
gangway	
Cockpitisch table de cockpit	nein
cockpit table	
coussins de cockpit	nein
Cockpitpolster cockpit cushions	nein
tente de cockpit	nein
Cockpitpersenning cockpit tent	nein
douche de pont	nein
Decksdusche deck shower	nein

DINGI ANNEXE DINGHY

Dingityp	Dinghy
type d'annexe	Terhi Babyfun
Material matériau annexe	
Baujahr année annexe	
Länge longueur annexe	
Motor moteur d'annexe	
engine	
Davits bossoirs	-

**SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE
SAFETY**

Unsinkbar insubmersible unsinkable oui/yes ja non/no nein ?

Fahrtgebiet nach CE A
Sailing area acc. CE
Anzahl d. Personen

nb.o.people cat. d'armement

radeau de survie

Rettungsinsel liferaft -

Rettungswesten gilets lifejackets 4

S-Gurte harnais harnesses -

Lenzpumpen pompes de cales bilge pumps 1 manual
2 electric

danbuoy / lifesling oui/yes non/no

Badeleiter échelle de bain +
boarding ladder

Notaus- panneaux de survie -
stieg escape hatches

Treibanker ancre flottante -
sea drogue

Seenotfunkboje balise -
EPIRB

Feuerlöscher extincteurs 1
fire extinguishers

Gasmelder détecteur de gaz -
gaz detector

andere autre other -

Allgemeiner Kommentar commentaires généraux
general comments

The Maram 36 can be seen as a 9m catamaran with an 11m performance! She is a light and fast catamaran in comparison with the heavy and luxurious cruisers of today. The Maram is a „camper“. She is easy to sail, even single-handed and is lively, fast and suits a family who seeks the adventure in nature more than comfort in the harbour. To keep this second generation catamaran light, it was built entirely with GRP/sandwich, comprising Dutch Fiert Core mat under the waterline and very long lasting Divinycell PVC foam above. Designed by Swedish designers in the years 1979 to 1984, this catamaran was created to offer the ideal mix of speed, lightness, family suitability and space. The Stora is characterised by a catamaran with a bridge deck and central cockpit. What is particularly remarkable is that the bridge deck itself forms the beams. Centreboards have been cleverly integrated into the construction to enable higher sailing performance. This type was produced in a limited edition, with only 11 ships in total. In 2018, the Stora was extensively renovated on the outside. The modernisation included the installation of new sails and an electric anchor winch. A complete coat of paint was carried out, accompanied by osmosis protection measures. In addition, new windows, handrails and a contemporary steering wheel were installed.

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON
BELOW THE WATERLINE
UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille -
Kielschutz keel shoes

traitement anti osmose 2018
anti osmosis treatment
Osmosebehandlung

Antifouling dernier antifouling 2022
Behandlung last date antifouled

Trailer remorque -
trailer

AMENAGEMENTS
AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der Kabinen 4
nombre de cabines
nb of cabins

Zahl der Kojen 6
nombre de couchettes
nb of berths

Stehhöhe Brückendeck haut. d.
la nacelle **bridgedeck headroom** 1,50 m

Höhe im Rumpf 2,00 m
hauteur dans les coques
hulls headroom

Herd réchaud cooker
Backofen four oven
spirit oven Origo 3000 (2016)

Druck- wasser eau sous pression
wasser pressurised water

Warmwasser eau ch. hot water

Meerwasser eau de mer
seawater pump

Frisch- wassertank réservoirs eau douce
wassertank freshwater tanks

Fenster nb hublots ouvrants
Luken opening hatches

dessalinisateur water maker
Seewasseraufbereiter

Kühlschrk., Tiefkühlfach + Engel CK 47 (2023)
refregirator, freezer

Dusche douches showers

WC Jabsco Deluxe Flush electric (2019)
cuve de rétention 100l

Fäkalientank holding tank

Anzl. der 220V Steckd. nb prises 220V
nb of 220V sockets

Heizung chauffage heating system

Air condition climatisation

Radio, Video

autres éléments -
Anderes other

Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements
layout comments

The interior is simple and functional, the large seating area in the lounge (salon) can be converted into a double bed, electric refrigerator new in 2023, partly wood paneling inside, floorboards.