



Catamarans | Trimarans | Sales | Services

52' ONE OFF Performance

Nr. 4107

Besichtigt von, visited by, visité par

Klaus Tietze

Schiffstyp modèle **version** 52' ONE OFF Performance catamaran

Werft chantier **Eigenbau, Hamburg**
boatyard

Konstrukteur architecte **Thomas Roeper**
architect

Seriennr. n°dans la série **N°1**
boat number

Zu Wasser 1ère mise à l'eau **2015**
launching year

Rumpf matériau coque **GRP / EPOXY / Divinycell sandwich / Carbon**
hulls material reinforced

Deck matériau pont **GRP / EPOXY / Divinycell sandwich**
deck material

Rumpffarbe couleur coque **Turquoise**
hulls color

Deckfarbe couleur pont **White**
deck color

Flagge pavillon **flag** **German**

Preis prix **€ 265.000,--**
price

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht **LOA** 17,10 m

BüA largeur **beam** 9,50 m

Tiefgang tirant d'eau **draft** 0,50 m / 2,30 m

Leergewicht poids lège **7,8 t**
empty weight

Verdrängung déplacement
displacement

Kiel système anti-dérive **Daggerboards**
keel system

Segelfläche surface au près **159 m²**
winward sail surface

Kommentar zum Rigg
remarques gréement rigging comments

Rotating Carbon Wingmast, Lazy-Jacks



Liegeplatz visible à **Baltic Sea / Germany**
lying at

☐ à flot / afloat im Wasser
☒ à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt **TVA payée** ☒ oui/yes ☐ non/no
VAT paid ja nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement **rigging** Sloop rigged with rotating carbon wing mast
Rigg

groß grand-voile **Fully battened mainsail DCX (Carbon Laminate)**
mainsail

Genua voile d'avant **Genoa 3 DCX (Carbon Laminate)**
genoa Genoa 4 Hydranet on hanks

Spinnaker spinnaker -

tourmentin -

Sturmfock storm jib -

tangon pole

Andere autres voiles -

Segel other sails

Fock-
rollanlage -
Jib Furler
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION ENGINES

Motortyp marque **make** Sole Mini-29 - saildrive - 430 h

Baujahr année **year** 2013

PS puissance **power** 29 hp

Kraftstoff carburant **fuel** Diesel

Tank réservoirs **tanks** 50 liter (+2x 20 liter separate)

Letzte dernière révision **2022**
Wartung last serviced

Bemerkungen Maschine
remarques motorisation two-blade folding propeller
remarks engine

Bugstrahlruder
Propulseur d'étrave -
bowthruster

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE ELECTRICITY

Batterien batteries 2x 100 Ah +. 2x 45 Ah

Konverter convertisseur + 2000 W
inverter

panneaux solaires 2x 100 W
solar pannels

Lichtmaschine alternateurs 2x
alternators

Ladegerät chargeur -
charger

groupe électrogène -
Generator generator

220V Stromkreis circuit 220V +

ELECTRONIQUE ELECTRONICS

Log loch speedo **log** Sea Data NX multi

Tiefenmesser
sondeur **depth find.** Sea Data NX Multi

girouette **wind dir.** WINDEX

anémomètre **wind speed** -

GPS Garmin 72 H handheld GPS with cockpit bracket

autre système **other syst.** Magnetic compass

andere Systeme

Radio radio **radio** -

UKW VHF + iCom BUOYANT IC-M 35 (handheld)

pilote automatique + (tiller pilot)
Autopilot auto pilot

Radar radar -

lecteur de cartes -

chart plotter

Navtex navtex -

andere autre -

other

remarques électronique
electronics remarks

Simple and sufficient

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE ANCHORING

Ankerwunsch -
guindeau, **windlass**

Anker nb d'ancres 2
nb of anchors

Anker type d'ancres 24 kg Bügel-anchor with 7,5 m chain + warp
type of anchor 15 kg Danforth with 7,5 m chain + warp

AN DECK SUR LE PONT ON DECK

Gangway passerelle ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
gangway ja nein

Cockpittisch table de cockpit ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
cockpit table ja nein

coussins de cockpit ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
Cockpitpolster cockpit cushions ja nein

tente de cockpit ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
Cockpitpersenning cockpit tent ja nein

douche de pont ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
Decksdusche deck shower ja

DINGI ANNEXE DINGHY

Dingityp
type d'annexe **dinghy** -

Material matériau annexe -

Baujahr année annexe -

Länge longueur annexe -

Motor moteur d'annexe -
engine

Davits bossoirs -

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE SAFETY

Unsinkbar **insubmersible** ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
unsinkable ja nein

Fahrtgebiet nach CE -

Sailing area acc. CE -

Anzahl d. Personen -

nb.o.people cat. d'armement -

radeau de survie -

Rettungsinsel liferaft -

Rettungswesten gilets lifejackets 5

S-Gurte harnais harnesses 2

Lenzpumpen pompes de cales 1 manual
bilge pumps

danbuoy / lifesling ☐ oui/yes ☒ non/no

Badeleiter échelle de bain +
boarding ladder

Notaus- panneaux de survie 2
stieg escape hatches

Treibanker ancre flottante -
sea drogue

Seenotfunkboje balise -
EPIRB

Feuerlöscher extincteurs 1
fire extinguishers

Gasmelder détecteur de gaz -
gaz detector

andere autre other -

Allgemeiner Kommentar commentaires généraux
general comments

This exceptional *Wavedancer* One-Off performance catamaran was designed as a long-distance runner for fast and safe sea passages in autonomous operation with very good comfort below deck. *Wavedancer* is a sporty and fast catamaran that is also very easy to handle. The helm is neutral. This catamaran was built in Hamburg with GRP-EPOXY-Divynycell sandwich and carbon reinforced - a modern, stiff, and lightweight construction with rotating carbon mast, profiled daggerboards, boom, and bowsprit. The rotating wing mast optimizes wind flow to the mainsail. The nets between the hulls allow you to hover about 1.40 meters above the sea and remain almost dry even in rough conditions. The rudder blades, like the daggerboards, are retractable, allowing discovering of shallow waters and anchoring in sheltered bays close to the shore. *Wavedancer* has just been modified with negative bows for even more buoyancy and performance. The catamaran is ready to be viewed and handed over at the Baltic Sea. In spring the catamaran will be launched again and can be viewed accompanied by the owner.

For more information on this solid performance catamaran, just send us a message: info@cat-sale.de

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON BELOW THE WATERLINE UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille EPOXY-
Kielschutz keel shoes

traitement anti osmose Full EPOXY-construction
anti osmosis treatment
Osmosebehandlung

Antifouling dernier antifouling + (2022)
Behandlung last date antifouled

Trailer remorque -
trailer

AMENAGEMENTS AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der nombre de cabines 4
Kabinen nb of cabins

Zahl der nombre de couchettes 3 double + 1 single
Kojen nb of berths

Stehhöhe Brückendeck haut. d. Unlimited
la nacelle bridgedeck headroom

Höhe hauteur dans les coques 2,00 m+
im Rumpf hulls headroom

Herd réchaud cooker +
Backofen four oven +

Druck- eau sous pression + foot-pump
wasser pressurised water

Warmwasser eau ch. hot water -

Meerwasser eau de mer + foot pump
seawater pump

Frisch- réservoirs eau douce 2x 80 liter + 5x 10 liter canister
wassertank freshwater tanks

Fenster nb hublots ouvrants 4
Luken opening hatches

dessalinisateur water maker -
Seewasseraufbereiter

Kühlschrk, Tiefkühlfach +
refregirator, freezer

Dusche douches showers -

WC 2x marine

cuve de rétention -

Fäkalientank holding tank

Anzl. der 220V Steckd. nb prises 220V 7
nb of 220V sockets

Heizung chauffage heating system Refleks diesel stove

Air condition climatisation -

Radio, Video -

autres éléments -
Anderes other

Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements
layout comments

Pure and elegant, variable salon, full galley, with refleks diesel stove for the cold days, 2 toilets (port & starboard) plus 3 queen-size double + 1 single berth.