

Rapier 400

Nr. 4118

Besichtigt von, visited by, visité par

Klaus Tietze

Schiffstyp modèle **version** Rapier 400

Werft chantier Andrzej Arminski, PL
boatyard

Konstrukteur architecte Jürgen Peter
architect

Seriennr. n° dans la série N°11
boat number

Zu Wasser 1ère mise à l'eau July 2025
launching year

Rumpf matériau coque GRP-Sandwich
hulls material

Deck matériau pont GRP-Sandwich
deck material

Rumpffarbe couleur coque White
hulls color

Deckfarbe couleur pont White
deck color

Flagge pavillon **flag**

Preis prix £ 399.498,98
price

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht **LOA** 11,99 m

BüA largeur **beam** 6,70 m

Tiefgang tirant d'eau **draft** 1,10 m

Leergewicht poids lège 5 t
empty weight

Verdrängung déplacement 7,5 t
displacement

Kiel système anti-dérive LAR
keel system

Segelfläche surface au près 86 m²
winward sail surface

Kommentar zum Rigg
remarques gréement rigging comments

Anodized alu deck stepped mast / Anodized alu boom / Polished stainless steel chain plates / Standing rigging in 1x19 ss with bronze bodied roll swaged rigging screws / Electric winch on stbd side / Stack pack / Sports performance upgrade sail package / Bowsprit, Reacher & furling gear complete with blocks + sheets



Liegeplatz visible à Poland
lying at

☐ à flot / afloat im Wasser
☒ à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt TVA payée ☐ oui/yes ☒ non/no
VAT paid ja nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement **rigging** Sloop
Rigg

Größ grand-voile 58 m² fully battened, roller bearing cars, 3 reefs,
mainsail (2x single line)

Genua voile d'avant +
genoa

Spinnaker spinnaker (option)

Sturmfock storm jib
tourmentin -

Andere autres voiles (option)
Segel other sails

Fock- 28 m² self-tacking jib on furler
rollanlage
Jib Furler
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION
ENGINES

Motortyp marque **make** 3 cylinder with saildrive
Baujahr année **year** 2025
PS puissance **power** 2x 20 hp (option 30 hp)
Kraftstoff carburant **fuel** Diesel
Tank réservoirs **tanks** 2x 200 l
Letzte dernière révision
Wartung last serviced
Bemerkungen Maschine
remarques motorisation
remarks engine
Bugstrahlruder
Propulseur d'étrave
bowthruster

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE
ELECTRICITY

Batterien batteries 2x 85 Ah Start + 2x 110 Ah Service
Konverter convertisseur Sine Wave 1200 W 50 Ah
inverter
panneaux solaires -
solar pannels
Lichtmaschine alternateurs +
alternators
Ladegerät chargeur 30 A battery charger
charger
groupe électrogène -
Generator generator
220V Stromkreis circuit 220V +

AN DECK SUR LE PONT
ON DECK

Gangway passerelle
gangway ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
ja nein
Cockpittisch table de cockpit
cockpit table ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
ja nein
coussins de cockpit
Cockpitpolstercockpit cushions ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
ja nein
tente de cockpit
Cockpitpersenning cockpit tent ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
ja nein
douche de pont
Decksdusche deck shower ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
ja

ELECTRONIQUE
ELECTRONICS

Log loch speedo **log** Raymarine
Tiefenmesser
sondeur depth find. Raymarine
girouette wind dir. Raymarine
anémomètre wind speed Raymarine
GPS +
autre système other syst. Compass
andere Systeme
Radio radio **radio** +
UKW VHF Raymarine
pilote automatique
Autopilot auto pilot Raymarine, hydraulic
Radar radar -
lecteur de cartes
chart plotter Raymarine 9" Plotter
Navtex navtex -
andere autre AIS receiver
other

remarques électronique
electronics remarks

LED navigation lights fitted to mast

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE
ANCHORING

Ankerwunsch 1200 W electric
guindeau, windlass
Anker nb d'ancres +
nb of anchors
Anker type d'ancres 20 kg anchor 30 m chain 8 mm & 60 m warp
type of anchor

DINGI ANNEXE DINGHY

Dingityp
type d'annexe dinghy -
Material matériau annexe -
Baujahr année annexe -
Länge longueur annexe -
Motor moteur d'annexe -
engine
Davits bossoirs +

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE SAFETY

Unsinkbar insubmersible unsinkable	☒ oui/yes ja	☐ non/no nein	☐ ?
Fahrtgebiet nach CE Sailing area acc. CE	A		
Anzahl d. Personen nb.o.people cat. d'armement	6		
radeau de survie Rettungsinsel liferaft	-		
Rettungswesten gilets lifejackets	-		
S-Gurte harnais harnesses	-		
Lenzpumpen pompes de cales bilge pumps	2 manual 2 automatic		
danbuoy / lifesling	☒ oui/yes	☐ non/no	
Badeleiter échelle de bain boarding ladder	+		
Notaus- panneaux de survie stieg escape hatches	+		
Treibanker ancre flottante sea drogue	-		
Seenotfunkboje balise EPIRB	-		
Feuerlöscher extincteurs fire extinguishers	+		
Gasmelder détecteur de gaz gaz detector	+		
andere autre other	-		
Allgemeiner Kommentar commentaires généraux general comments			

The Rapier 400 catamaran is designed to deliver both the joy of sailing and the highest standards of comfort and safety. With her sleek lines, elegant design, and lightweight construction, she stands as a prime example of the Rapier series. The Rapier 400 impresses with her perfect blend of performance and usable space, having already won her class twice in the prestigious UK Round The Island Race.

The hull and deck of the Rapier 400 are manufactured using a special resin infusion process (vacuum-bagged) with a sandwich construction with a Divinycell foam core. The deck features a non-slip finish, and the hull-deck join is fully bonded for durability. Watertight bulkheads, buoyancy compartments, and sealed keels provide extra safety, making her virtually unsinkable. All essential elements for a performance cruising catamaran are included as standard.

The Rapier 400 catamaran offered here is hull number #11 and is already under construction and will be ready for handover in summer 2025. This is the perfect opportunity to purchase a new Rapier 400, which is already pre-configured and under construction. Option changes still possible!

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON BELOW THE WATERLINE UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille Kielschutz keel shoes	-
traitement anti osmose anti osmosis treatment	-
Osmosebehandlung	
Antifouling dernier antifouling Behandlung last date antifouled	+
Trailer remorque trailer	-

AMENAGEMENTS AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der Kabinen nombre de cabines nb of cabins	3
Zahl der Kojen nombre de couchettes nb of berths	3 double, King-size double berth
Stehhöhe Brückendeck haut. d. la nacelle bridgedeck headroom	1,85 m
Höhe im Rumpf hauteur dans les coques hulls headroom	1,90 m
Herd réchaud cooker Backofen four oven	3 burner gas stove with oven
Druck- wasser eau sous pression pressurised water	+
Warmwasser eau ch. hot water	+
Meerwasser eau de mer seawater pump	-
Frisch- wassertank réservoirs eau douce freshwater tanks	300 l
Fenster Luken nb hublots ouvrants opening hatches	+
dessalinisateur water maker Seewasseraufbereiter	-
Kühlschrk, Tiefkühlfach refregirator, freezer	Fridge
Dusche douches showers	2
WC	2 Marine
cuve de rétention Fäkalientank holding tank	2x 50 l
Anzl. der 220V Steckd. nb prises 220V nb of 220V sockets	5
Heizung chauffage heating system	-
Air condition climatisation	-
Radio, Video	Stereo FM/BT, 2 cockpit speakers
autres éléments Anderes other	

Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements layout comments

Owner's layout incl. 3 double cabins, owner's hull incl. large head with separate shower & dressing room / Teak and holly soles / Cork flooring & panoramic windows in saloon / Curved seating for 6 around dining table / Double berth conversion for saloon seating incl. infill / Windscreen wipers / Double sink / Recessed LED lighting throughout / Shore lead