

Lagoon 39

Nr. 4125

Besichtigt von, visited by, visité par

Schiffstyp modèle **version** Lagoon 39

Werft chantier **Lagoon**
boatyard

Konstrukteur architecte Van Peteghem & Lauriot Prevost (VPLP)
architect

Seriennr. n°dans la série FR-CNBZB161C616
boat number

Zu Wasser 1ère mise à l'eau 2016
launching year

Rumpf matériau coque GRP-Sandwich
hulls material

Deck matériau pont GRP-Sandwich/Cockpit Teak
deck material

Rumpffarbe couleur coque White
hulls color

Deckfarbe couleur pont White
deck color

Flagge pavillon **flag** Poland

Preis prix € 298.000,--
price

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht **LOA** 11,74 m

BüA largeur **beam** 6,79 m

Tiefgang tirant d'eau **draft** 1,27 m

Leergewicht poids lège 11,67 t
empty weight

Verdrängung déplacement
displacement

Kiel système anti-dérive LAR
keel system

Segelfläche surface au près 76 m²
winward sail surface

Kommentar zum Rigg
remarques gréement **rigging comments**



Liegeplatz visible à Spain
lying at

☒ à flot / afloat im Wasser
☐ à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt **TVA payée** ☒ oui/yes ☐ non/no
VAT paid ja nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement **rigging** Sloop
Rigg

Groß grand-voile 44m² fully battened square top
mainsail

Genua voile d'avant 32m² Solent
genoa

Spinnaker spinnaker -

tourmentin -

Sturmfock **storm jib** -

tangon **pole** -

Andere autres voiles Code 0
Segel **other sails**

Fock-
rollanlage +
Jib Furler
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION
ENGINES

ELECTRONIQUE
ELECTRONICS

Motortyp **marque** **make** Yanmar 4JH45 - Saildrive 3.200h

Baujahr **année** **year** 2016

PS **puissance** **power** 2x 45 hp

Kraftstoff **carburant** **fuel** Diesel

Tank **réservoirs** **tanks** 2x 200l

Letzte **dernière** **révision** 05/2024
Wartung **last** **served**

Bemerkungen Maschine Last service 05/2024: water pumps, oils and
remarques motorisation filters, seals Saildrive.
remarks engine

Bugstrahlruder
Propulseur d'étrave -
bowthruster

Log **loch speedo** **log** +

Tiefenmesser
sondeur **depth find.** +

girouette **wind dir.** +

anémomètre **wind speed** +

GPS +

autre système **other syst.** Compass
andere Systeme

Radio **radio** **radio** +

UKW **VHF** +

pilote automatique +
Autopilot **auto pilot**

Radar **radar** -

lecteur de cartes +
chart plotter
Navtex **navtex** -

andere **autre** AIS
other

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE
ELECTRICITY

remarques électronique
electronics remarks

Batterien **batteries** 4x 180Ah

Konverter **convertisseur** 2000W
inverter

panneaux solaires 3x 100W
solar pannels

Lichtmaschine **alternateurs** +
alternators

Ladegerät **chargeur** +
charger

groupe électrogène -
Generator **generator**

220V Stromkreis **circuit 220V** +

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE
ANCHORING

Ankerwunsch electric
guindeau, windlass

Anker **nb d'ancres** 1
nb of anchors

Anker type d'ancres Delta
type of anchor

AN DECK SUR LE PONT
ON DECK

Gangway **passerelle** ☐ **oui/yes** ☐ **non/no** ☐ ?
gangway **ja** **nein**

Cockpittisch **table de cockpit** ☐ **oui/yes** ☐ **non/no** ☐ ?
cockpit table **ja** **nein**

coussins de cockpit ☐ **oui/yes** ☐ **non/no** ☐ ?
Cockpitpolster **cockpit cushions** **ja** **nein**

tente de cockpit ☐ **oui/yes** ☐ **non/no** ☐ ?
Cockpitpersenning **cockpit tent** **ja** **nein**

douche de pont ☐ **oui/yes** ☐ **non/no** ☐ ?
Decksdusche **deck shower** **ja**

DINGI ANNEXE DINGHY

Dingityp
type d'annexe **dinghy** Inflatable RIB

Material **matériau annexe** Hypalon with Aluminium bottom

Baujahr **année annexe** 2016

Länge **longueur annexe** 2,36 m

Motor **moteur d'annexe** 6 hp Outboard + 4-stroke (new 2023)
engine

Davits **bossoirs** +

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE SAFETY

Unsinkbar insubmersible unsinkable	☒ oui/yes ja	☐ non/no nein	☐ ?
Fahrtgebiet nach CE Sailing area acc. CE	A		
Anzahl d. Personen nb.o.people	10		
cat. d'armement radeau de survie			
Rettungsinsel liferaft	+		
Rettungswesten gilets lifejackets	+		
S-Gurte harnais harnesses	2x RNOG+		
Lenzpumpen pompes de cales bilge pumps	manual electric		
danbuoy / lifesling	☒ oui/yes ja	☐ non/no nein	
Badeleiter échelle de bain boarding ladder	+		
Notausstieg panneaux de survie escape hatches	+		
Treibanker ancre flottante sea drogue	-		
Seenotfunkboje balise EPIRB	+		
Feuerlöscher extincteurs fire extinguishers	+		
Gasmelder détecteur de gaz gaz detector	-		
andere autre other	-		

Allgemeiner Kommentar commentaires généraux general comments

This 39-foot design by VPLP keeps the signature with vertical windows and overall appearance of all modern Lagoon models, but made significant changes to the rig and hulls to improve sailing performance. Most importantly, the mast and centre of buoyancy of the hulls are now much farther aft. The bows are also very fine and plumb to maximize waterline length. Moving the centre of buoyancy in a boat changes everything, including the structure needed to support the loads. Normally, the mast on a cat is stepped over the main bulkhead at the forward end of the house. But because there is no bulkhead under the mast on the 39, Lagoon had to install an unobtrusive compression post at the edge of a galley counter, supported, by a husky bridgedeck, comprising a strong composite beam with stringers that transfer rig loads to the hulls. This grid is also tied into the fore and aft bulkheads, making for a square, stiff structure. This cat has served four seasons for a French Charter company in Corsica under professional care and maintenance, before privately used by the French owner and finally in 2022 bought by the current second owner, who sailed the cat around the Balears. The cat is berthed on the mediterranean coast in Spain, ready to be viewed on appointment and to be handed over to the next proud owner for the sailing season 2025.

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON BELOW THE WATERLINE UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille Kielschutz keel shoes	-
traitement anti osmose anti osmosis treatment Osmosebehandlung	-
Antifouling dernier antifouling Behandlung last date antifouled	05/2024
Trailer remorque trailer	-

AMENAGEMENTS AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der Kabinen nombre de cabines nb of cabins	4
Zahl der Kojen nombre de couchettes nb of berths	4 double
Stehhöhe Brückendeck haut. d. la nacelle bridgedeck headroom	2,00 m
Höhe im Rumpf hauteur dans les coques hulls headroom	2,05 m
Herd réchaud cooker Backofen four oven	Gas stove with oven + microwave
Druckwasser eau sous pression wasser pressurised water	+
Warmwasser eau ch. hot water	+
Meerwasser eau de mer seawater pump	+
Frischwassertank réservoirs eau douce wassertank freshwater tanks	2x 300l
Fenster nb hublots ouvrants Luken opening hatches	+
dessalinisateur water maker Seewasseraufbereiter	Aquabase 105l/h
Kühlschrk, Tiefkühlfach refregirator, freezer	Fridge
Dusche douches showers	2
WC	2 Marine
cuve de rétention Fäkalientank holding tank	+
Anzl. der 220V Steckd. nb prises 220V nb of 220V sockets	+
Heizung chauffage heating system	2 Webasto diesel
Air condition climatisation	
Radio, Video	Radio with Speakers, TV
autres éléments Anderes other	Dishwasher

Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements layout comments