

Outremer 45

Nr. 4132

Besichtigt von, visited by, visité par

Schiffstyp modèle version Outremer 45, long transom (really 48')

Werft chantier Outremer
boatyard

Konstrukteur architecte Ch. Barreau and F. Neuman
architect

Seriennr. n°dans la série N°32
boat number

Zu Wasser 1ère mise à l'eau 2018
launching year

Rumpf matériau coque GRP-Sandwich
hulls material

Deck matériau pont GRP-Sandwich
deck material

Rumpffarbe couleur coque White
hulls color

Deckfarbe couleur pont White
deck color

Flagge pavillon flag France

Preis prix € 749.000,--
price

HAUPTABMESSUNGEN
GENERAL

LüA longueur ht LOA 14,60 m

BüA largeur beam 7,15 m

Tiefgang tirant d'eau draft 0,95 / 2,25 m

Leergewicht poids lège 8,5 t
empty weight

Verdrängung déplacement 10 t
displacement

Kiel système anti-dérive Daggerboards
keel system

Segelfläche surface au près 122 m²
winward sail surface

Kommentar zum Rigg
remarques gréement rigging comments

Sheets, halyards, control lines, Southern ropes, Capetown (2024)
Double carbon tillers, carbon steering wheel,
2 Lewmar electric winches + 6 manual,
Bimini Top, Lazyjacks, Lazy Bag



Liegeplatz visible à South of France
lying at

☒ à flot / afloat im Wasser
☐ à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt TVA payée ☒ oui/yes ☐ non/no
VAT paid ja nein

RIGG GREEMENT
RIGGING

gréement rigging Sloop
Rigg

Groß grand-voile 67m² fully battened Hydranet square head Incidence
mainsail

Genua voile d'avant 55m² North, S510, 210 (2024)
genoa

Spinnaker spinnaker 120m² Incidence, stormlite 210 (2020)

tourmentin + / Solent Hydranet triradial Incidence (2023)
Sturmfock storm jib

tangon pole Bowsprit

Andere autres voiles Gennaker, 78m² Code 0 North (2024),
Segel other sails Code D Delta Voiles, 141 M2, Maxilite 150 (2023)

Fock-
rollanlage +
Jib Furler
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION ENGINES

Motortyp marque **make** Volvo D1-30 - Saildrive 1.400h

Baujahr année **year** 2018

PS puissance **power** 2x 29 hp

Kraftstoff carburant **fuel** Diesel

Tank réservoirs **tanks** 440l

Letzte dernière révision **serviced**
Wartung **last serviced**

Bemerkungen Maschine
remarques motorisation
remarks engine

Bugstrahlruder
Propulseur d'étrave
bowthruster

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE ELECTRICITY

Batterien batteries Mastervolt 5KW

Konverter convertisseur
inverter

panneaux solaires
solar pannels 560W back contact + flexible solars

Lichtmaschine alternateurs
alternators +

Ladegerät chargeur
charger 2200W Mastervolt

groupe électrogène
Generator generator Watt&Sea hydrogenerator

220V Stromkreis circuit 220V +

ELECTRONIQUE ELECTRONICS

Log loch speedo **log** Raymarine

Tiefenmesser
sondeur **depth find.** Raymarine

girouette **wind dir.** Raymarine

anémomètre **wind speed** Raymarine

GPS Vesper Marine

autre système **other syst.** Raymarine Compass

andere Systeme
Radio radio radio +

UKW VHF Raymarine

pilote automatique
Autopilot auto pilot Raymarine + spare Simrad autopilot

Radar radar Raymarine

lecteur de cartes
chart plotter Raymarine

Navtex navtex -

andere autre Vesper Marine AIS, Wifi, Iridium antenna
other

remarques électronique
electronics remarks

Radar reflector, 2 Mastervolt solar chargemaster 60

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE ANCHORING

Ankerwunsch Lewmar V5 with remote control
guindeau, windlass

Anker nb d'ancres 2
nb of anchors

Anker type d'ancres 25kg Spade + 65m chain and 50m rope,
type of anchor Fortress

AN DECK SUR LE PONT ON DECK

Gangway passerelle
gangway ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
ja nein

Cockpittisch table de cockpit
cockpit table ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
ja nein

coussins de cockpit
Cockpitpolster cockpit cushions ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
ja nein

tente de cockpit
Cockpitpersenning cockpit tent ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
ja nein

douche de pont
Decksdusche deck shower ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
ja

DINGI ANNEXE DINGHY

Dingityp
type d'annexe dinghy Highfield 3.10

Material matériau annexe

Baujahr année annexe 2018

Länge longueur annexe 3,10 m

Motor moteur d'annexe
engine 15 hp Honda

Davits bossoirs +

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE SAFETY

Unsinkbar insubmersible unsinkable	☒ oui/yes ja	☐ non/no nein	☐ ?
Fahrtgebiet nach CE Sailing area acc. CE	A		
Anzahl d. Personen nb.o.people	6/8		
cat. d'armement radeau de survie			
Rettungsinsel liferaft	8 Pers. Plastimo		
Rettungswesten gilets lifejackets	-		
S-Gurte harnais harnesses	-		
Lenzpumpen pompes de cales bilge pumps	manual electric		
danbuoy / lifesling	☒ oui/yes ja	☐ non/no nein	
Badeleiter échelle de bain boarding ladder	+ exit carbon fiber ladder grips		
Notausstieg panneaux de survie escape hatches	+		
Treibanker ancre flottante sea drogue	+		
Seenotfunkboje balise EPIRB	-		
Feuerlöscher extincteurs fire extinguishers	+		
Gasmelder détecteur de gaz gas detector	-		
andere autre other	-		
Allgemeiner Kommentar commentaires généraux general comments			

Most renowned and best performing Christoph Barreau design. Built for her first owners in 2018 (N°32 of the OUTREMER 45 series) and taken delivery in June 2018. This firsthand catamaran is a superb opportunity on the second-hand market! She has just completed a family trip to the Mediterranean and is for sale EU-VAT paid. She is in very good condition, has been carefully maintained daily and is truly fully equipped for blue water cruising. Designed by Barreau/Neuman and Darnet Design on the inside, this catamaran is easily recognizable by its hull profile and strong lines. In short: beautiful, powerful, simple, like all Outremer Catamarans. Fully equipped for ocean cruising without compromise, she has everything you need for a real cruise! Available for your viewing and ready to be handed over for the sailing season 2025 in the South of France, with cat sale.

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON BELOW THE WATERLINE UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille Kielschutz keel shoes	-
traitement anti osmose anti osmosis treatment	-
Osmosebehandlung	
Antifouling dernier antifouling Behandlung last date antifouled	+
Trailer remorque trailer	-

AMENAGEMENTS AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der Kabinen nombre de cabines nb of cabins	3
Zahl der Kojen nombre de couchettes nb of berths	3 double
Stehhöhe Brückendeck haut. d. la nacelle bridgedeck headroom	1,95 m
Höhe im Rumpf hauteur dans les coques hulls headroom	2,00 m
Herd réchaud cooker Backofen four oven	2-burner gas stove + Induction plate 220V with oven
Druckwasser eau sous pression pressurised water	+
Warmwasser eau ch. hot water	50l
Meerwasser eau de mer seawater pump	+
Frischwassertank réservoirs eau douce freshwater tanks	440l
Fenster Luken nb hublots ouvrants opening hatches	+
dessalinisateur water maker Seewasseraufbereiter	Dessalator 100l/h
Kühlschrk, Tiefkühlfach refregirator, freezer	85l + 115l fridge
Dusche douches showers	2
WC	2 Sanimar electric
cuve de rétention Fäkalientank holding tank	2x 45l
Anzl. der 220V Steckd. nb prises 220V nb of 220V sockets	+
Heizung chauffage heating system	Webasto
Air condition climatisation	-
Radio, Video	Fusion + 4 speakers
autres éléments Anderes other	-

Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements layout comments

Built as a 3-cabin owners version, this Outremer retains the guest hull on the port side, with an aft cabin, a central bathroom and a double cabin forward. On the starboard hull: A large companionway with sliding door separating the owners hull from the salon, owners cabin, closet, storage space, bathroom and toilet.