



Catamarans | Trimarans | Sales | Services

AIKANE 56

Nr. **4150**

Besichtigt von, visited by, visité par

Schiffstyp modèle **version** AIKANE 56

Werft chantier GC Marine Consulting - Gil Carmagnani
boatyard

Konstrukteur architecte VPLP
architect

Seriennr. n°dans la série
boat number

Zu Wasser 1ère mise à l'eau 2009
launching year

Rumpf matériau coque PVC foam core with vinylester resin and
hulls material carbon reinforcements

Deck matériau pont PVC foam core with vinylester resin and
deck material carbon reinforcements

Rumpffarbe couleur coque White
hulls color

Deckfarbe couleur pont White
deck color

Flagge pavillon **flag** French

Preis prix € 590.000,--
price

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht **LOA** 17,10 m

BüA largeur **beam** 8,10 m

Tiefgang tirant d'eau **draft** 1,2 / 2,6 m

Leergewicht poids lège
empty weight 10,5 t

Verdrängung déplacement
displacement 12 t

Kiel système anti-dérive Daggerboards
keel system

Segelfläche surface au près 153 m²
winward sail surface

Kommentar zum Rigg
remarques gréement rigging comments

Refit + technical inspection of the mast (repainted + reinforced) /
Genoa furling replaced 2022 (Profurl) / Textile rigging repl. 2018 (the
yacht remained demasted for 3 years) / Lazy bag (2022) / Lazy jacks /
All cleats reinforced with carbon fabric underneath / Bimini top /
Bowsprit



Liegeplatz visible à South of France
lying at

☐ à flot / afloat im Wasser
☒ à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt TVA payée ☒ oui/yes ☐ non/no
VAT paid ja nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement **rigging** Sloop
Rigg

Größ grand-voile 96 m² fully battened
mainsail

Genua voile d'avant 57 m² on furler (2022)
genoa

Spinnaker spinnaker 160 m²

tourmentin 30 m² Staysail
Sturmfock **storm jib**

tangon **pole**

Andere autres voiles 107 m² Gennaker
Segel **other sails**

Fock-
rollanlage +
Jib Furler
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION
ENGINES

Motortyp marque **make** 2x Yanmar, Saildrive, 2950 h

Baujahr année **year** 2008

PS puissance **power** 2x 56 hp

Kraftstoff carburant **fuel** Diesel

Tank réservoirs **tanks** 600 liters

Letzte dernière révision -
Wartung last serviced -

Bemerkungen Maschine
remarques motorisation 2x 3-blade folding propellers
remarks engine

Bugstrahlruder
Propulseur d'étrave (stern thruster)
bowthruster

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE
ELECTRICITY

Batterien batteries 2x Engine+4x Gel Victron 265Ah C20 (2023)

Konverter convertisseur Victron 5000
inverter

panneaux solaires SOLARA
solar pannels

Lichtmaschine alternateurs 2x Balmar 90A (2019)
alternators

Ladegerät chargeur Victron 3000
charger

groupe électrogène +
Generator generator

220V Stromkreis circuit 220V +

AN DECK SUR LE PONT
ON DECK

Gangway passerelle ☐ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
gangway ja nein

Cockpittisch table de cockpit ☐ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
cockpit table ja nein

coussins de cockpit ☐ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
Cockpitpolster cockpit cushions ja

tente de cockpit ☐ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
Cockpitpersenning cockpit tent ja

douche de pont ☐ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
Decksdusche deck shower ja

ELECTRONIQUE
ELECTRONICS

Log loch speedo **log** VION

Tiefenmesser
sondeur **depth find.** VION

girouette **wind dir.** VION

anémomètre **wind speed** VION

GPS +

autre système **other syst.** Magnetic compass

andere Systeme

Radio radio **radio** +

UKW VHF + with antenna

pilote automatique 2x NKE marine electronics

Autopilot auto pilot

Radar radar Furuno DRS4D NXT (2019) + reflector

lecteur de cartes +

chart plotter

Navtex navtex -

andere autre Vesper Marine AIS
other

remarques électronique
electronics remarks

Rom Arranged computer with MaxSea TZ NAVIGATOR and radar +
weather routing modules, Chart Display Samsung T23 monitor
(2019)

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE
ANCHORING

Ankerwunsch Electric
guindeau, windlass

Anker nb d'ancres 2
nb of anchors

Anker type d'ancres Rocna 33 kg + 80 m chain (13 mm) + rope, Delta
type of anchor 45 kg + 100 m chain new (Limousines Grade 70
HR) + 8-strand rope

DINGI ANNEXE DINGHY

Dingityp
type d'annexe **dinghy** Xpro Defender

Material matériau annexe Hypalon

Baujahr année annexe 2022

Länge longueur annexe 3,90 m

Motor moteur d'annexe Suzuki 9,9 hp, 2023
engine

Davits bossoirs +

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE SAFETY

Unsinkbar insubmersible unsinkable	☒ oui/yes ja	☐ non/no nein	☐ ?
Fahrtgebiet nach CE Sailing area acc. CE	A		
Anzahl d. Personen nb.o.people cat. d'armement	8		
radeau de survie Rettungsinsel liferaft	+		
Rettungswesten gilets lifejackets	-		
S-Gurte harnais harnesses	-		
Lenzpumpen pompes de cales bilge pumps	+		
danbuoy / lifesling	☐ oui/yes	☒ non/no	
Badeleiter échelle de bain boarding ladder	+		
Notaus- panneaux de survie stieg escape hatches	+		
Treibanker ancre flottante sea drogue	-		
Seenotfunkboje balise EPIRB	+		
Feuerlöscher extincteurs fire extinguishers	+		
Gasmelder détecteur de gaz gaz detector	-		
andere autre other	-		
Allgemeiner Kommentar commentaires généraux general comments			

The Aikane 56 is an exceptional multihull, designed by the renowned VPLP studio and built by GC Marine Consulting in Trinidad. Combining high-performance sailing with luxurious comfort, she evolves from the acclaimed Switch 51. Her advanced build includes a carbon mast and boom, composite crossbeams, and foam sandwich hulls that provide speed, stability, and strength. The interior, designed by Couedel & Hugon and executed under Didier Ragot, offers spacious, elegant living areas and abundant equipment. Fully refitted, her electrical and electronic systems meet 2022 standards, including radar, AIS, dual autopilots, and high-capacity energy management. Ready for long-range cruising, she features a large galley and refrigeration, teak cockpit with carbon and wood tables, twin high-performance anchors with chain and 8-strand rope, updated rigging and sails, watermaker, and new fabrics and cushions inside and out. The Aikane 56 offers remarkable seakeeping, speed, and comfort — one of the best multihull opportunities on the market.

For further information, please contact: info@cat-sale.de

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON BELOW THE WATERLINE UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille Kielschutz keel shoes	-
traitement anti osmose anti osmosis treatment	-
Osmosebehandlung	
Antifouling dernier antifouling Behandlung last date antifouled	-
Trailer remorque trailer	-

AMENAGEMENTS AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der Kabinen nombre de cabines nb of cabins	3
Zahl der Kojen nombre de couchettes nb of berths	6 (3 double)
Stehhöhe Brückendeck haut. d. la nacelle bridgedeck headroom	2 m
Höhe im Rumpf hauteur dans les coques hulls headroom	1,95 m
Herd réchaud cooker Backofen four oven	3-burner gas stove with oven
Druck- wasser eau sous pression pressurised water	+
Warmwasser eau ch. hot water	Quick 60 liters (2019)
Meerwasser eau de mer seawater pump	+
Frisch- wassertank réservoirs eau douce freshwater tanks	2x 400 liters
Fenster Luken nb hublots ouvrants opening hatches	+
dessalinisateur water maker Seewasseraufbereiter	+ serviced 2024
Kühlschrk, Tiefkühlfach refregirator, freezer	Seadrawer 2022 and freezer
Dusche douches showers	2
WC	2
cuve de rétention Fäkalientank holding tank	+
Anzl. der 220V Steckd. nb prises 220V nb of 220V sockets	+
Heizung chauffage heating system	+
Air condition climatisation	-
Radio, Video	Hi-Fi
autres éléments Anderes other	micro wave, speakers, dishwasher, washing machine

Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements layout comments

Cockpit enclosure / All salon and cockpit fabrics are new (Sunbrella) / Cockpit teak slats renewed in 2023 / Large icebox replaced with a Vittrifigo refrigerator / Large carbon cockpit table with a single "wing-mast" shaped leg + small wooden cockpit table with ice maker / BBQ Weber gas