



Catamarans | Trimarans | Sales | Services

POLYNESIE 42

Nr. **4152**

Besichtigt von, visited by, visité par

Schiffstyp modèle **version** POLYNESIE 42

Werft chantier One-off construction
boatyard

Konstrukteur architecte Philippe Rivière
architect

Seriennr. n°dans la série -
boat number

Zu Wasser 1ère mise à l'eau 2005
launching year

Rumpf matériau coque Strip-plank hull with epoxy/carbon
hulls material reinforcement, compl. refit 2020

Deck matériau pont GRP / glass-epoxy sandwich, refit 2020
deck material

Rumpffarbe couleur coque White
hulls color

Deckfarbe couleur pont White
deck color

Flagge pavillon **flag** Belgium

Preis prix € 195.000,--
price

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht **LOA** 12,50 m

BüA largeur **beam** 9,40 m

Tiefgang tirant d'eau **draft** 0,91 / 2,13 m

Leergewicht poids lège
empty weight 5 t

Verdrängung déplacement
displacement 7 t

Kiel système anti-dérive Hydraulic centerboard
keel system

Segelfläche surface au près 78 m²
winward sail surface

Kommentar zum Rigg
remarques gréement **rigging** **comments**

Complete refit 2020 / Non-slip coating on floats (2020) / Trampolines replaced / Lazy bag / Bimini top / Sprayhood



Liegeplatz visible à Antilles, Caribbean
lying at

☒ à flot / afloat im Wasser
☐ à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt **TVA payée** ☒ oui/yes ☐ non/no
VAT paid ja nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement **rigging** Cutter
Rigg

Größ grand-voile 42 m² fully battened, 3 reef points, Hydranet
mainsail

Genua voile d'avant 36 m² Hydranet on furler
genoa

Spinnaker spinnaker -

tourmentin Staysail, Hydranet
Sturmfock **storm jib**

tangon **pole** -

Andere autres voiles Code D
Segel **other sails**

Fock-
rollanlage +
Jib Furler
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION ENGINES

Motortyp marque **make** 1x Nanni, 4150 HE, shaft drive, 1000 h

Baujahr année **year** 2005

PS puissance **power** 37 hp

Kraftstoff carburant **fuel** Diesel

Tank réservoirs **tanks** 200 liters

Letzte dernière révision -
Wartung last serviced -

Bemerkungen Maschine
remarques motorisation
remarks engine

Bugstrahlruder
Propulseur d'étrave +
bowthruster

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE ELECTRICITY

Batterien batteries 12V (start) + 6x12V AGM -> 24V/225Ah (house)

Konverter convertisseur 300W 24 V -> 12 V DC-DC, 1500 W 24 V ->
inverter 220 V DC->AC

panneaux solaires 2x 440 W
solar pannels

Lichtmaschine alternateurs 2x 12 V DC/ 1x 24 V DC
alternators

Ladegerät chargeur Victron 3000 (24V, 12V, 220V)
charger

groupe électrogène (wind generator)
Generator generator

220V Stromkreis circuit 220V +

ELECTRONIQUE ELECTRONICS

Log loch speedo **log** VION

Tiefenmesser
sondeur **depth find.** Raymarine (2010)

girouette **wind dir.** Raymarine (2010)

anémomètre **wind speed** Raymarine (2010)

GPS 1x fixed + 4 handheld

autre système **other syst.** Compass, Blind GPS (data only, no display)

andere Systeme
Radio radio **radio** +

UKW VHF Navicom 2019 / 3 handheld

pilote automatique NKE (2015)
Autopilot auto pilot

Radar radar +

lecteur de cartes + (on Ipad)

chart plotter
Navtex navtex -

andere **autre** AIS class B (Icom MA 500 TR)
other

remarques électronique
electronics remarks

Electrical panel refurbishment 2020 / Electronics repl. 2020

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE ANCHORING

Ankerwunsch Lofrans 1500 W 24 V, Electric
guindeau, windlass

Anker nb d'ancres 3
nb of anchors

Anker type d'ancres 2x 50 m chain / 10 mm, 1x 20 m chain / 10 mm
type of anchor

AN DECK SUR LE PONT ON DECK

Gangway passerelle ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
gangway ja nein

Cockpittisch table de cockpit ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
cockpit table ja nein

coussins de cockpit ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
Cockpitpolster cockpit cushions ja nein

tente de cockpit ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
Cockpitpersenning cockpit tent ja nein

douche de pont ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
Decksdusche deck shower ja

DINGI ANNEXE DINGHY

Dingityp Aqua Marine (inflatable bottom)
type d'annexe dinghy

Material matériau annexe

Baujahr année annexe

Länge longueur annexe 3,5 m

Motor moteur d'annexe 2,5 hp
engine

Davits bossoirs +

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE SAFETY

Unsinkbar **insubmersible** ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
unsinkable ja nein

Fahrtgebiet nach CE A

Sailing area acc. CE

Anzahl d. Personen

nb.o.people cat. d'armement -

radeau de survie +

Rettungsinsel **liferaft**

Rettungswesten **gilets** **lifejackets** -

S-Gurte **harnais** **harnesses** -

Lenzpumpen **pompes de cales** + electric
bilge pumps

danbuoy / lifesling ☐ oui/yes ☐ non/no

Badeleiter **échelle de bain** +
boarding ladder

Notaus- **panneaux de survie** +
stieg **escape hatches**

Treibanker **ancre flottante** -
sea drogue

Seenotfunkboje **balise** 2x Mac Murdo EPIRB
EPIRB

Feuerlöscher **extincteurs** +
fire extinguishers

Gasmelder **détecteur de gaz** -
gaz detector

andere **autre** **other** -

Allgemeiner Kommentar **commentaires généraux**
general comments

The Polynesie 42 trimaran, designed by Philippe Rivière and launched in 2005, combines high-performance sailing with comfort and seaworthiness. Built in strip-plank epoxy/carbon composite and fully refitted in 2020, she is a fast, reliable, and ocean-ready multihull. Her hydraulic centerboard provides excellent stability while allowing access to shallow anchorages, ideal for both remote bays and offshore passages. The cutter rig offers a versatile sail plan suited to light winds and stronger offshore conditions. Designed for extended cruising, the Polynesie 42 delivers autonomy with solar panels, upgraded batteries, and efficient systems, while the three-cabin interior—including a dedicated owner suite—ensures privacy, bright living spaces, and practical amenities for life aboard. Safety is a priority, with well-thought-out systems, secure deck layouts, and easy access to essential equipment, giving peace of mind on long passages. Currently lying in Guadeloupe, VAT paid. Fast, stable, and comfortable – ready to welcome her next owner and deliver unforgettable sailing experiences

For further information, please contact: info@cat-sale.de

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON BELOW THE WATERLINE UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille -

Kielschutz **keel shoes**

traitement anti osmose -

anti osmosis treatment

Osmosebehandlung

Antifouling **dernier antifouling** Type: CopperCoat on hulls (2024)
Behandlung **last date antifouled**

Trailer **remorque** -
trailer

AMENAGEMENTS AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der **nombre de cabines** 3
Kabinen **nb of cabins**

Zahl der **nombre de couchettes** 2 double + 1 owner
Kojen **nb of berths**

Stehhöhe Brückendeck **haut. d.** 2 m
la nacelle **bridgedeck** **headroom**

Höhe **hauteur dans les coques** 2 m
im Rumpf **hulls** **headroom**

Herd **réchaud** **cooker** 3-burner gas stove
Backofen **four** **oven** with oven

Druck- **eau sous pression** +
wasser **pressurised water**

Warmwasser **eau ch.** **hot water** +

Meerwasser **eau de mer** +
seawater pump

Frisch- **réservoirs eau douce** 2x 120 liters
wassertank **freshwater tanks**

Fenster **nb hublots ouvrants** +
Luken **opening hatches**

dessalinisateur **water maker** -
Seewasseraufbereiter

Kühlschrk, **Tiefkühlfach** +
refregirator, **freezer**

Dusche **douches** **showers** 1

WC 2 (1x marine, 1x chemical)

cuve de rétention 2x 80 liters (24 V pump)

Fäkalientank **holding tank**

Anzl. der 220V Steckd. **nb prises 220V** +
nb of 220V sockets

Heizung **chauffage** **heating system** -

Air condition **climatisation** -

Radio, Video

autres éléments Cockpit speakers

Anderes **other**

Kommentar zur Einrichtung **remarques aménagements**
layout comments

Teak im Cockpit / Shore power / Panoramic windows / Galley L-shaped / LED lighting inside & outside