



Catamarans | Trimarans | Sales | Services

POLYNESIE 45

Nr. **4153**

Besichtigt von, visited by, visité par

Schiffstyp modèle **version** POLYNESIE 45

Werft chantier One-off construction
boatyard

Konstrukteur architecte Philippe Rivière
architect

Seriennr. n°dans la série
boat number

Zu Wasser 1ère mise à l'eau 2002
launching year

Rumpf matériau coque Strip-planking Red Cedar + epoxy glass
hulls material

Deck matériau pont Marine plywood (CP) + epoxy glass
deck material

Rumpffarbe couleur coque White (Black below the waterline)
hulls color

Deckfarbe couleur pont Sand-coloured
deck color

Flagge pavillon **flag** France

Preis prix € 190.000,--
price

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht **LOA** 14,02 m

BüA largeur **beam** 10,49 m

Tiefgang tirant d'eau **draft** 1,20 / 2,50 m

Leergewicht poids lège
empty weight ~ 6 t

Verdrängung déplacement
displacement ~ 8 t

Kiel système anti-dérive Vertical sabre centerboard
keel system

Segelfläche surface au près 122 m²
winward sail surface

Kommentar zum Rigg
remarques gréement rigging comments

Running rigging renewed 2024 / Furling systems: Profurl Nex 2.5 / Lazybag (renewed 2024) & Lazyjacks / 6 winches / LEWMAR jammers, cleats, fairleads, and padeyes upgraded 2024 / 4 deck hatches, 1 survival hatch, 6 roof portholes (2024) / 2 pair trampolines / Mooring lines + fenders



Liegeplatz visible à South of France
lying at

☒ à flot / afloat im Wasser
☐ à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt **TVA payée** ☒ oui/yes ☐ non/no
VAT payed ja nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement **rigging** Cutter
Rigg

groß grand-voile 74,1 m² fully battened, Delta Voiles, condition: very good
mainsail

Genua voile d'avant 48 m² on furler, Delta Voiles, 2015, condition: good
genoa

Spinnaker spinnaker -

tourmentin 35 m² storm staysail, 2013, condition: fair
Sturmfock storm jib

tangon pole -

Andere autres voiles Code D: 115,1 m² Maxilite triradial, 2013, condition: very good / Code Zero: 50 m², Pentex triradial, new
Segel other sails

Fock-
rollanlage +
Jib Furler
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION
ENGINES

Motortyp **marque make** Yanmar 3YM30AE, shaft drive, ~700 h

Baujahr **année year** 2015

PS **puissance power** 30 hp

Kraftstoff **carburant fuel** Diesel

Tank **réservoirs tanks** 160 liters

Letzte **dernière révision** -
Wartung **last serviced** -

Bemerkungen **Maschine**
remarques **motorisation** 3-blade folding propeller (2013)
remarks **engine**

Bugstrahlruder
Propulseur d'étrave -
bowthruster

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE
ELECTRICITY

Batterien **batteries** 4x100Ah AGM (2024) / 1x95Ah starter (2024)

Konverter **convertisseur** 500 W 12 V → 220 V AC (2024)
inverter

panneaux solaires **solar pannels** 2x 100 W + 2x 400 W (2024)

Lichtmaschine **alternateurs** 12 V DC Service (2021), 12 V DC Starter (2024)
alternators

Ladegerät **chargeur** Mastervolt 35 A+3x Victron Solar (2024) DC-DC
charger

groupe électrogène -
Generator **generator**

220V **Stromkreis circuit 220V** + (shore power + international sockets)

AN DECK SUR LE PONT
ON DECK

Gangway **passerelle** ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
gangway ja nein

Cockpittisch **table de cockpit** ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
cockpit table ja nein

coussins de cockpit ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
Cockpitpolster **cockpit cushions** ja nein

tente de cockpit ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
Cockpitpersenning **cockpit tent** ja nein

douche de pont ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
Decksdusche **deck shower** ja

ELECTRONIQUE
ELECTRONICS

Log **loch speedo log** Garmin

Tiefenmesser **sondeur depth find.** Garmin

girouette **wind dir.** Garmin

anémomètre **wind speed** Garmin

GPS Garmin 720 (2013), Furuno 39 (2024)

autre système **other syst.** Plastimo Offshore 135 Compass
andere **Systeme**

Radio **radio radio** Radio-Ocean RO 4500 (2014)

UKW **VHF** Radio-Ocean RO 4500 (2014)

pilote automatique **Autopilot auto pilot** Garmin GHC 20 (2014), chain drive at helm

Radar **radar**

lecteur de cartes **chart plotter** Garmin 720 (2013)
Navtex **navtex** -

andere **autre** Garmin AIS 600 Class B + NASA AIS Receiver
other (2024), Iridium GO wiring pre-installed (2024)

remarques électronique
electronics remarks

Garmin GMI 10 MFD (2x) / NMEA 2000 pre-wired / Radar reflector / Analog barometer, hygrometer, and thermometer

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE
ANCHORING

Ankerwisch **guindeau, windlass** Lofrans Cayman 12V / 1000 W (2024)

Anker **nb d'ancres** 2
nb of anchors

Anker **type d'ancres** 1x 20 kg Brake (re-galvanized 2024) 10 mm 60
type of anchor m chain / 1x Fortress FX 37 (light anchor, 2024)

DINGI ANNEXE DINGHY

Dingityp **type d'annexe dinghy** 3D Tender TWIN CAT

Material **matériau annexe** Inflatable floor (Drop Stitch) with PVC cover

Baujahr **année annexe** 2024

Länge **longueur annexe** 2,80 m

Motor **moteur d'annexe** Suzuki DF 6A - 4 stroke (2024)
engine

Davits **bossoirs** -

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE
SAFETY

Unsinkbar **insubmersible** ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
unsinkable ja nein

Fahrtgebiet nach CE A
Sailing area acc. CE

Anzahl d. Personen 8

nb.o.people cat. d'armement

radeau de survie Plastimo (6 persons, 2024)

Rettungsinsel liferaft

Rettungswesten gilets lifejackets 8 (2024)

S-Gurte harnais harnesses 2 (2024)

Lenzpumpen pompes de cales + electric
bilge pumps

danbuoy / lifesling ☐ oui/yes ☒ non/no

Badeleiter échelle de bain + (stainless steel, liftable, 2024)
boarding ladder

Notaus- panneaux de survie +
stieg escape hatches

Treibanker ancre flottante -
sea drogue

Seenotfunkboje balise ACR GLOBAL FIX V5, 2024
EPIRB

Feuerlöscher extincteurs 3
fire extinguishers

Gasmelder détecteur de gaz -
gaz detector

andere autre other Signal pyrotechnics, foghorn etc.

Allgemeiner Kommentar commentaires généraux
general comments

Discover a 2002 fast cruising trimaran designed by Philippe Rivière, offering performance, comfort, and safety. With sleek lines and Newick-inspired heritage, she provides both the thrill of sailing and the reliability needed for long-distance voyages. The cockpit and deck are crafted with teak for a classic, durable finish, ergonomically laid out for comfortable passages. Below deck, the saloon is spacious and bright, with seating and integrated sleeping nests, generous storage, making extended cruising effortless. The aft cabin offers a large double berth with elegant wood trim, while deck hatches provide natural light and ventilation. Safety is a priority: she comes with a comprehensive safety package renewed in 2024, providing peace of mind for offshore passages. Equipped for autonomy, she features efficient energy systems and smart storage, allowing self-sufficient long-distance cruising. She delivers a rare combination of robust build, high-quality finishes, and practical comfort, making her a sound and elegant ready-to-sail performance-trimaran. For further information, please contact: info@cat-sale.de

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON
BELOW THE WATERLINE
UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille -
Kielschutz keel shoes

traitement anti osmose -
anti osmosis treatment
Osmosebehandlung

Antifouling dernier antifouling Seajet 039 Platinum (2024)
Behandlung last date antifouled

Trailer remorque -
trailer

AMENAGEMENTS
AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der nombre de cabines 2 (1 storage space)
Kabinen nb of cabins

Zahl der nombre de couchettes 5 (2 double, 1 single)
Kojen nb of berths

Stehhöhe Brückendeck haut. d. 2 m
la nacelle bridgedeck headroom

Höhe hauteur dans les coques 2 m
im Rumpf hulls headroom

Herd réchaud cooker 2-burner gas stove (ENO)
Backofen four oven with oven

Druck- eau sous pression +
wasser pressurised water

Warmwasser eau ch. hot water +

Meerwasser eau de mer +
seawater pump

Frisch- réservoirs eau douce 600 liters
wassertank freshwater tanks

Fenster nb hublots ouvrants +
Luken opening hatches

dessalinisateur water maker PKC 12 V, 60 litres/h (2024)
Seewasseraufbereiter

Kühlschrk, Tiefkühlfach + / +
refregirator, freezer

Dusche douches showers 1

WC 1 Jabsco marine (2024)

cuve de rétention +

Fäkalientank holding tank

Anzl. der 220V Steckd. nb prises 220V +
nb of 220V sockets

Heizung chauffage heating system -

Air condition climatisation -

Radio, Video +

autres éléments Hi-Fi: Pioneer MVH-330 DAB radio / CD /
Anderes other MP3 + cockpit speakers (2024)

Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements
layout comments

Cockpit: Teak seating & deck, ergonomic, comfortable for long passages / Saloon: Spacious, bright, ample storage, pilot berth, saloon berth, new upholstery 2024 / Cabins: Large aft double, wood trim, well-lit with deck hatches / Storage: Generous in hulls & under deck for long-distance cruising / Safety: Comprehensive package renewed 2024