

Aquilon 800 Solar-Power

Nr. 4131

Besichtigt von, visited by, visité par

Schiffstyp modèle **version** Aquilon 800 Solar-Power

Werft chantier Stanek Marine
boatyard

Konstrukteur architecte Paul Stanek
architect

Seriennr. n° dans la série 06516 CARROS
boat number

Zu Wasser 1ère mise à l'eau 1995
launching year

Rumpf matériau coque GRP-Sandwich-Polyester
hulls material

Deck matériau pont GRP-Sandwich-Polyester
deck material

Rumpffarbe couleur coque White
hulls color

Deckfarbe couleur pont White
deck color

Flagge pavillon **flag** German

Preis prix € 73.000,--
price

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht **LOA** 7,99 m

BüA largeur **beam** 4,50 m

Tiefgang tirant d'eau **draft** 0,70 m

Leergewicht poids lège 1 t
empty weight

Verdrängung déplacement 2 t
displacement

Kiel système anti-dérive 2 wooden long keels
keel system

Segelfläche surface au près -
winward sail surface

Kommentar zum Rigg
remarques gréement rigging comments

The rig was completely dismantled and replaced by a roof with 12m² of solar panels.



Liegeplatz visible à Germany
lying at

☐ à flot / afloat im Wasser
☒ à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt **TVA payée** ☒ oui/yes ☐ non/no
VAT payed ja nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement **rigging** Solar-Power-Catamaran
Rigg

Groß grand-voile -
mainsail

Genua voile d'avant -
genoa

Spinnaker spinnaker -

tourmentin -
Sturmfock **storm jib**

tangon **pole** -

Andere autres voiles -
Segel **other sails**

Fock-
rollanlage -
Jib Furler
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION ENGINES

Motortyp **marque** **make** 2x elec. outboard Kräutler ACAV 4,0

Baujahr **année** **year** 2017

PS **puissance** **power** 2x 5.5 kW-48V-DC 1230V shore connection

Kraftstoff **carburant** **fuel** electricity

Tank **réservoirs** **tanks** 8x Lithium-Batterie 12,8V/300Ah

Letzte **dernière** **révision** 2018
Wartung **last** **served**

Bemerkungen Maschine
remarques motorisation
remarks engine Additional: 8 hp Yamaha, 20l gasoline

Bugstrahlruder
Propulseur d'étrave -
bowthruster

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE ELECTRICITY

Batterien **batteries** 8x Lithium 12,8V/300Ah 48V/19,2kwh/4000Ah

Konverter **convertisseur** WAECO Wave
inverter

panneaux solaires 18x Solbian Flex SP112L 2016 Wp
solar pannels

Lichtmaschine **alternateurs** -
alternators

Ladegerät **chargeur** Blue Smart IP65 12/10 12V
charger

groupe électrogène -
Generator **generator**

220V Stromkreis **circuit 220V** +

AN DECK SUR LE PONT ON DECK

Gangway **passerelle** ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
gangway ja nein

Cockpittisch **table de cockpit** ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
cockpit table ja nein

coussins de cockpit ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
Cockpitpolster **cockpit cushions** ja nein

tente de cockpit ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
Cockpitpersenning **cockpit tent** ja nein

douche de pont ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
Decksdusche **deck shower** ja

ELECTRONIQUE ELECTRONICS

Log **loch speedo** **log** Clipper

Tiefenmesser
sondeur **depth find.** Raymarine

girouette **wind dir.** -

anémomètre **wind speed** -

GPS Garmin 152H

autre système **other syst.** Contest compass
andere Systeme

Radio **radio** **radio** +

UKW VHF B&G-V60-B VHF radio system with AIS
transponder

pilote automatique
Autopilot **auto pilot** Raymarine ST100

Radar **radar** -

lecteur de cartes -
chart plotter

Navtex **navtex** -

andere **autre** Phönix Multiplus C 24/800/16-16, Blue Solar
other MPPT 150/60-TR

remarques électronique electronics remarks

1 Victron battery monitor 48/3000-35-16, 1 Victron color Control Panel GX, 2 solar controllers MPPT 150/35 48V, 2 Cyrix Li-Load 24/48 V-230 A, 1 extra 12V circuit with 2 solar panels and battery for lighting, cool box and engine starter.

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE ANCHORING

Ankerwisch -
guindeau, **windlass**

Anker **nb d'ancres** 1
nb of anchors

Anker type d'ancres Plate anchor
type of anchor

DINGI ANNEXE DINGHY

Dingityp
type d'annexe **dinghy** AWN GS-230 S

Material **matériau annexe** PVC

Baujahr **année annexe** 2018

Länge **longueur annexe** 2,50 m

Motor **moteur d'annexe** 2,5 hp Suzuki
engine

Davits **bossoirs** -

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE SAFETY

Unsinkbar insubmersible unsinkable	☒ oui/yes ja	☐ non/no nein	☐ ?
Fahrtgebiet nach CE Sailing area acc. CE	C		
Anzahl d. Personen nb.o.people	4/8		
cat. d'armement radeau de survie			
Rettungsinsel liferaft	-		
Rettungswesten gilets lifejackets	+		
S-Gurte harnais harnesses	-		
Lenzpumpen pompes de cales bilge pumps	manual		
danbuoy / lifesling	☐ oui/yes	☒ non/no	
Badeleiter échelle de bain boarding ladder	+		
Notaus- panneaux de survie stieg escape hatches	-		
Treibanker ancre flottante sea drogue	-		
Seenotfunkboje balise EPIRB	-		
Feuerlöscher extincteurs fire extinguishers	1x 2kg		
Gasmelder détecteur de gaz gaz detector	-		
andere autre other	-		

Allgemeiner Kommentar commentaires généraux general comments

In 1992, Paul Staneck designed the first Aquilon catamaran and improved in 1995 the finish and comfort at sea-passage. The boat gained in freeboard, length (35 cm added to the two coachroofs), headroom, but also a little weight (which made it a little lazier in light airs), and the Aquilon 800 was born. This model has been modified to a proven economic Solar-electric catamaran, The German owner converted his sailing catamaran type AQUILON 800 into this Power-cat with solar-electric propulsion. With the 2 electric outboards, the cat sails at approx. 6-7 knots of speed + additional built-in gasoline outboard. The full battery charge is sufficient for a day trip at medium speed. The batteries can be charged via the solar roof or any shore power connection and are equipped with a battery management system. A unique and rare solar powered catamaran with ample space and battery-capacity for emission free cruises on rivers, lakes or sheltered waters (category C). The owner offers his proven solar cat for sale for age-reasons. The cat is available for viewings and to be handed over in 2025 the centre of Germany -currently ashore-.

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON BELOW THE WATERLINE UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille Kielschutz keel shoes	Wooden keel to run aground
traitement anti osmose anti osmosis treatment	-
Osmosebehandlung	
Antifouling dernier antifouling Behandlung last date antifouled	2018
Trailer remorque trailer	-

AMENAGEMENTS AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der nombre de cabines Kabinen nb of cabins	2
Zahl der nombre de couchettes Kojen nb of berths	Galley can be converted into a double 1 double
Stehhöhe Brückendeck haut. d. la nacelle bridgedeck headroom	-
Höhe hauteur dans les coques im Rumpf hulls headroom	1,85 m
Herd réchaud cooker Backofen four oven	2-burner gas stove -
Druck- eau sous pression wasser pressurised water	+
Warmwasser eau ch. hot water	-
Meerwasser eau de mer seawater pump	-
Frisch- réservoirs eau douce wassertank freshwater tanks	2x 60l
Fenster nb hublots ouvrants Luken opening hatches	2
dessalinisateur water maker Seewasseraufbereiter	-
Kühlschrk, Tiefkühlfach refregirator, freezer	80l Engel cool box
Dusche douches showers	-
WC	1 marine, RM Yacht standard
cuve de rétention Fäkalientank holding tank	-
Anzl. der 220V Steckd. nb prises 220V nb of 220V sockets	2
Heizung chauffage heating system	-
Air condition climatisation	-
Radio, Video	
autres éléments Anderes other	-

Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements layout comments

There is plenty of space and headroom under the solar-roof between the hulls + table with seating for 8 people. In the port hull galley (standing height), table and seating for five people to be converted into a double berth; in the starboard hull another double berth, dog bunk, WC and washbasin with hand shower.