

KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel

Alustar Powerboat - Pinasse 46



Baujahr: 2006 (Erstwasserung 2007)

Preis Euro: 349.000,-

MwSt.-Status: bezahlt

Motor: 2 x Yanmar je 220 PS / 177 kW
Wellenantrieb

Layout: 2 Kabinen, 4 Kojen/ 1 Naßzelle

Speed: max ca. 19 kn

Länge: 14,60 m

Breite: 4,40 m

Tiefgang: 0,90 m

Durchfahrtshöhe: 2,90 m

Wassertank: 600 ltr

Baumaterial: Alustar

Treibstofftank: 1.540 ltr Diesel

Liegeplatz: Norddeutschland

Das Alustar Powerboat – Pinasse 46 (Made in Germany) ist eine vielseitig einsetzbare halbgleitende Motoryacht mit modernem Design und klassischen Linien. Der seetüchtige Rumpf mit der leistungsstarken Doppelmotoranlage eignet sich für den Einsatz in rauen Küstengewässern. Der geringe Tiefgang von 0,90 m und die flache Signatur von ca. 3 m erlaubt das Befahren von Kanälen und Binnengewässern und das Passieren von niedrigen Brücken. Der durable Aluminium-Rumpf (Alustar) mit der hervorragenden Isolierung (Neopren) und der Wärme -Kälteschutzverglasung in Verbindung mit einer Warmwasser-Zentralheizung machen einen Ganzjahreseinsatz der Yacht möglich. Exklusiv zum Verkauf bei Kirchner & Mares – Vom Eigner autorisierter Makler.

Beschreibung:

Beim Bau des Alustar Powerboats – Pinasse 46 wurde besonders Rücksicht auf ökologische Gesichtspunkte genommen. Der Boots-kasko besteht aus leichtem, zu hundert Prozent recyclefähigem Aluminium. Wegen der damit zugleich gewonnenen Gewichtsersparnis kann auf eine Übermotorisierung verzichtet werden, der Pflegeaufwand bleibt wegen des rostfreien Werkstoffes gering. Die Inneneinrichtung ist in Schaum/Holzfunier-Bauweise gewichtsoptimiert.

Der Wohnkomfort des Schiffes entspricht dem eines modernen Appartements, in klarem minimalistischen Stil mit großen Panoramafenster. Im Vorschiff befinden sich eine Eignerkabine mit Doppelkoje (1,80 x 2,00 m), eine Gästekabine mit 2 Kojen (Pullmann) und ein Waschraum mit getrenntem WC und Dusche. Ruderhaus und Salon bilden eine Einheit.

Die Kombüse an Stb ist unter der Corean-Arbeitsfläche versenkbar. Eine Warmwasser-Zentralheizung sorgt für angenehme Temperaturen zu allen Jahreszeiten und der Fischer-Panda Generator sichert die Verfügbarkeit von Bordstrom über die groß dimensionierte Batteriekapazität hinaus. Das Achterschiff wird durch ein Karbon-Schiebedach vor Sonne/Regen geschützt und schließt mit Badeplattform und Badeleiter ab.

Verbrauchswerte:

Kanalfahrt (5 – 6 Knoten):	2 x 4-5 Ltr/h
Tourenfahrt (8 – 9 Knoten):	2 x 7-8 Ltr/h
Halbgleiterfahrt (15 – 16 Knoten):	2 x 30 Ltr/h
Top speed (18 – 19 Knoten):	2 x 40 Ltr/h



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

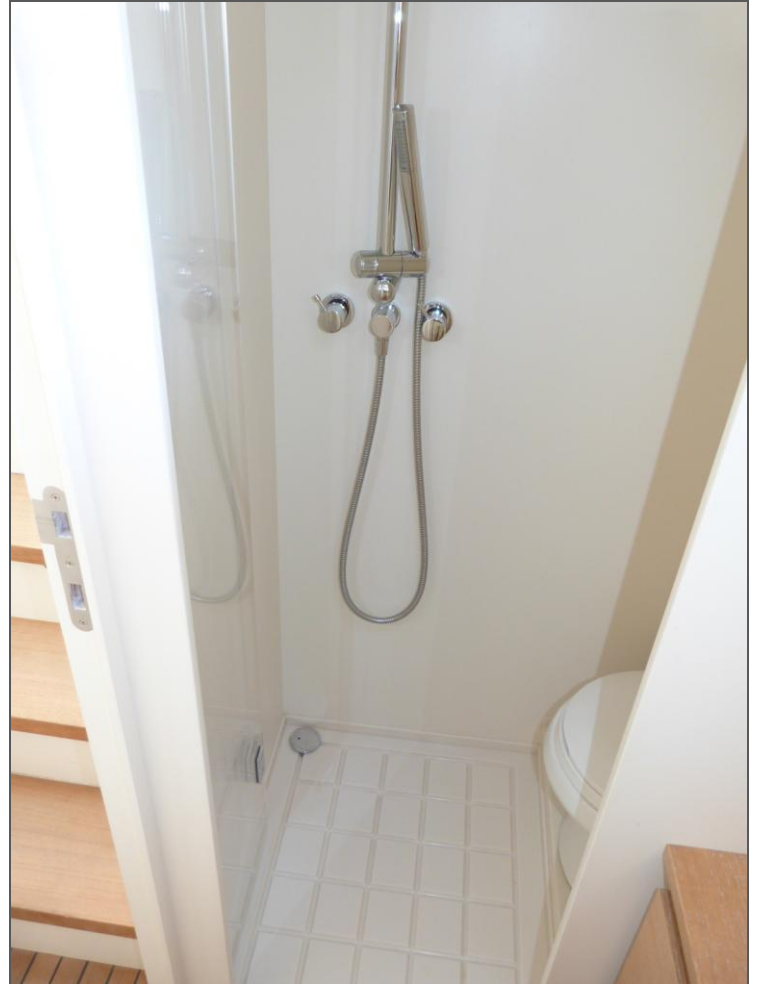
— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel



Irrtümer, Preisänderungen und Änderungen an der Ausrüstungsliste- sowie an der Spezifikation vorbehalten.

OFFICE KIEL

Erlenweg 16 | 24229 Dänischenhagen
Fon: +49(0)4349-91 99 30
Fax: +49(0)4349-91 99 40
mares@kirchner-mares.com

OFFICE HAMBURG

Rödingsmarkt 39 | 20459 Hamburg
Fon: +(0)40- 605 631 86
Fax: +(0)40- 180 636 92
kirchner@kirchner-mares.com

KIRCHNER & MARES INT. YACHT BROKERAGE OHG

Handelsregister Kiel HRA 7038 | USt-IdNr. DE27 1597 101
Hamburger Sparkasse
Kto. 12 80 36 54 77 | BLZ 200 505 50
info@kirchner-mares.com