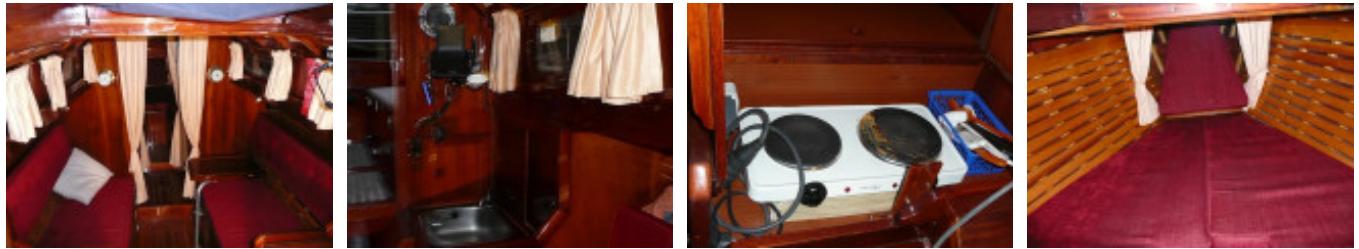


Mahagoni Plattgatter

Builder, Segelyacht, Gebrauchtyacht, Deutschland Norddeutschland

€ 52.000,-





Details

Baujahr: 1965
Erstwasserung: 0
Länge: 9,00 m
Breite: 2,65 m
Tiefgang: 1.55 m
Stehhöhe: 0
Gewicht: 5000.00 kg
Motortyp: Volvo Penta
Motoranzahl: 1
PS/kW: 24 / 18
Betriebsstunden: 500
Frischwasser: 100 l
Kraftstoff: 60 l
Kabinen: 1
Kojen: 4
WC/Nasszelle: 1

Ausstattungen

Beschreibung

Ein Edelstein unter den Yachten!

Es handelt sich bei dieser schönen Yacht um eine Konstruktion des bekannten Schotten A. Balfour.
Sie wurde als deutscher Lizenz -Werftbau 1965 produziert.

Die fachkundige Wiederherstellung verschlang weit über 100.000,- € und wurde erst kürzlich abgeschlossen.

Danach wurde die Yacht aus Zeitgründen nur wenig gesegelt.

Die „Princess la mer“ ist eine stilvolle, sichere und seegängige Fahrtenyacht, mit exzellenten Segeleigenschaften.

Sie verfügt über eine gemütliche Kajüte in Stehhöhe mit eleganter Innenausstattung, Pantry und abgetrenntem Vorschiff mit WC Bereich.

It is a beautiful yacht design of the famous Scot A. Balfour.
It was produced as a German license Werftbau 1965.

The expert restoration devoured well over 100.000, - € and has recently been completed.

Then the yacht for reasons of time, little was sailed.

The "Princess la mer" is a stylish, safe and seaworthy cruising yacht, with excellent sailing characteristics.

It has a cozy cabin at standing height with elegant interiors, galley and forecastle with separated toilet area.
Hob Petroleum Number of burners 2, Sink unit, Cooler, Pressure washer kalt
Anchor, Anchor chain Verzinkt Length 25, Anchor locker, Electric bilge pump, Mechanical bilge pump, Propeller
Number of blades 3
Batteries Number 2 total Ah 150 Blei, On-board power supply 12V, Shore power 220V, Battery charger, Socket 12V,
Socket 220V
Pushpit, Pulpit, Guard rails, Guard rail with rail gate, Fire extinguisher, navigation lights, Lifebelts, Signal horn
Main sail Madera Dacron 30 qm, Genoa I Madera Dacron 15 qm, Head Sail Madera Dacron 10 qm, Storm head sail
Madera Dacron
Mast Holz, Boom Holz, Spinnaker pole Holz, Spinnaker set-up
Sloop Top
Boom cover, Cockpit awning, Full enclosure, Winter cover
CD player, Radio, Cockpit table, Fender / Mooring line, Fender holder, Cockpit speaker
Ein Edelstein unter den Yachten!

Es handelt sich bei dieser schönen Yacht um eine Konstruktion des bekannten Schotten A. Balfour.
Sie wurde als deutscher Lizenz -Werftbau 1965 produziert.

Die fachkundige Wiederherstellung verschlang weit über 100.000,- € und wurde erst kürzlich abgeschlossen.

Danach wurde die Yacht aus Zeitgründen nur wenig gesegelt.

Die „Princess la mer“ ist eine stilvolle, sichere und seegängige Fahrtenyacht, mit exzellenten
Segeleigenschaften.

Sie verfügt über eine gemütliche Kajüte in Stehhöhe mit eleganter Innenausstattung, Pantry und abgetrenntem
Vorschiff mit WC Bereich.

It is a beautiful yacht design of the famous Scot A. Balfour.
It was produced as a German license Werftbau 1965.

The expert restoration devoured well over 100.000, - € and has recently been completed.

Then the yacht for reasons of time, little was sailed.

The "Princess la mer" is a stylish, safe and seaworthy cruising yacht, with excellent
sailing characteristics.

It has a cozy cabin at standing height with elegant interiors, galley and forecastle with separated toilet area.

Kontakt



Verkäufer: gewerblich
Michael Schmidt & Partner

Herr Jan Spengler
Frau Beate Spengler
Telefon: +49 (0) 410151 555 66
Telefax: +49 (0) 410151 555 77
Mobil: +49 (0) 174 1626000

<https://www.msp-yacht.de>
info@msp-yacht.de

