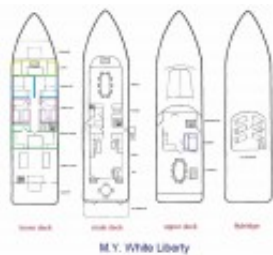


Motoryacht

Motor, late usado, Griechenland Athen

€ 250.000,-



Detalhes

Ano de construção: 2010

Lançamento: 0

Estado: bom

Comprimento: 26,00 m

Largura: 6,00 m m

Calibrador: m

Peso: 100000 kg

Material Casco: Aço
Material Estrutura: Aço
Drive:
Tipo de motor: MAN
Número de motores: 2
Tipo de combustível: Diesel
CV/kW: 500 / 368
Operação: Eléctrico - hidráulico
Tanque de água potável: 5000 l
Água não potável: 3000 l
Combustível: 4000 l
Camarotes: 7
Beliches: 13
Quarto de WC / sala sanitária: 7
Comando do navio: Comando hidráulico

Equipamento

Instalações e divisão

Camarote de popa, Camarote de proa, Camarote do proprietário, Rampa Fly, Camarote de convidados, Posto de comando interior, Camarote de marinheiro, Casa do timoneiro, Salão, Plataforma de banho em teca, Flybridge em teca, Prancha de embarque em teca, Escadas para o flybridge em teca, Proa em teca, Cockpit em teca
Generally: Heavy displacement steel yachts are more stable than lighter vessels resulting in smoother ride and significantly more comfortable anchoring. The yacht has a significant advantage. She is just under 24 m waterline (lwl) which allows the holders of the most common Yachtmaster Offshore Certificates to captain this yacht. At the same time she has a hull length of 26 m and overall of 28 m offering a lot of space

Accommodation; full width master cabin plus four double guest cabin all with ensuite bath-rooms and aircondition. There is an extra double for the crew and a separate single cabin for the captain.

The White Liberty was originally built in 1992 by the commercial TORGEM Shipyard and rebuilt in 2005, 2010 and 2015. It offers a lot of space on four decks with a main salon, a formal dining room, a wheelhouse salon, one owner and four guest cabins plus separate crew - all ensuite. The extremely economical engines are an added plus with less than 75 l per hour consumption at cruising). The yacht has bow- and stern- thrusters, interfaced AIS to GPS plotter, autopilot, electric kobelt engine controls, two generators (one of which almost new), commercial type windlass, reliable German MAN engines etc.

LOW FUEL CONSUMPTION

- 5 DBLS ENSUITE PLUS CREW EXTRA
- POWERFUL BOW AND STERN THRUSTERS
- STATE OF THE ART ENGINE CONTROLS
- MODERN NAVIONICS
- CHARTPLOTTER, DSC, DEPTHSOUNDER
- AUTOPILOT, AIS etc.
- LOW HR GENERATOR (- NEW AIRCONDITION (2016)
- NEW ANTIFOULING (2017)
- NEW FRIDGES (3) 2017
- NEW CARPETS (2016)

Copa

Ventoinha do extractor, Congelador, Caixa de arrefecimento, Frigorífico, Compressor, Placa de fogão em cerâmica, Micro-ondas com grelhador, Enxaguar, Refrigerador, Stove

Tecnologia

12V soquete, 220V soquete, Âncora, Caixa de âncora, Battery, Carregador de bateria, Bilge pump automatically,

Bomba de porão electrónica, Bomba de porão mecânica, Molinete de proa, Pressure water pump, Disjuntor actual de circuito residual (RCCB), Gerador, Molinete de popa, Joystick, Conexão à terra a 230 volts, Limpa pára-brisas

Navegação

Piloto automático, Ecosonda, Fishfinder, GPS, Bússola, Radar, Axiómetro do leme, Rádio VHF, AIS activ, Plotter with GPS, Radar reflector

Segurança

Extintor de fogo, Resguardo corporal de popa, Luzes de navegação, Balsa salva-vidas, Bóia de salvação, Colete salva-vidas, Parapeito de muralha, EPIRB, Bilge alarm, Engine alarm

Mapas & encerado

Pára-brisas fixo

Acessórios

2. Frigorífico, Corrente de âncora, Escada de banho, Plataforma de banho, Bote, Grua de barcos, Propulsor de proa, Leitor de CD, Turco, Chuveiro do convés, Instalação de pressão hidráulica, Defesa, Cesta da defesa, Cabo de acostar, Passagem, Chuveiro de popa, Comporta de popa para a plataforma de banho, Ar condicionado, Combinação de aquecimento / ar condicionado, Microcommander, Rádio, Fossa séptica, Torneira de três vias, Pintura submarina, Stern thruster, Cockpit shower, Speaker, Cushions, Sunbeds

Descrição

Contato

Vendedor: particular
PRIVATANBIETER

M. Meier
telefone : +44.(0)7937978850

libertyint@yahoo.com