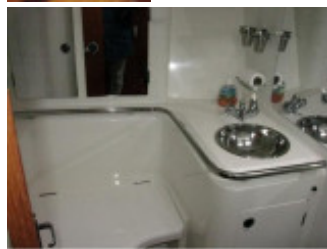


# 412 412 MK III

X-Yachts (DK), Segelyacht, Gebrauchtyacht, Deutschland Norddeutschland

€ 109.000,-

EU versteuert - nein, MwSt. inklusiv





## Details

Baujahr: 1999  
Erstwasserung: 0  
Länge: 12,90 m  
Breite: 3,90 m  
Tiefgang: 2.10  
Gewicht: 7400.00 kg  
Motortyp: Yanmar 3JH-3E  
Motoranzahl: 1  
Kraftstoffart: diesel  
PS/kW: 40 / 29  
Betriebsstunden: 2000  
Kraftstoff: 129 l  
Kabinen: 3  
Kojen: 6  
WC/Nasszelle: 0  
Betriebsstunden: 2000

## Ausstattungen

### **Pantry**

Kühlschrank

### **Technik**

Batterieladegerät  
Battery

### **Navigation**

GPS, Kompass, Radar, UKW-Funk, Windmessenanlage  
Depth instrument; Speed instrument

### **Sicherheit**

Feuerlöscher  
Bilge pump

### **Segel**

Genua, Grosssegel

### **Planen & Persenninge**

Sprayhood

### **Zubehör**

CD-Player, Heizung

# Beschreibung

Von der X-Yacht 412 (X-Yachts Dänemark) wurden zwischen 1989 und 2003 insgesamt 252 Einheiten des Designers Niels Jeppesen gebaut.

Diese gepflegte X-412 MK III wurde 1999 gebaut und befindet sich in 2. Hand.

Länge: 12,90m

Breite: 3,90m

Tiefgang: 2,10m

Gewicht: ca. 7,4t / davon 3,5t Ballast


Aufteilung:

Geräumiger Salon (Stehhöhe ca. 1,87m) mit Pantry und Naviecke. Zwei Achterkammern und an Backbord befindet sich eine Nasszelle. Vorschiffskoje mit separater Nasszelle. Im Salon kann der Tisch abgesenkt werden und so entstehen zwei weitere Kojen.

Motor:

Yanmar 3JH-3E mit ca. 40 PS und ca. 2000 Motorstunden. Saildriveantrieb (SD-31) mit 2-flügeligem Faltpropeller. Zwei umschaltbare Separ Dieselfilter. Der Motor wird regelmäßig gewartet.

Segel / Rigg:

Großsegel Doyle-Oleu D4 ca. 40qm (2012 neu), Genua Doyle-Oleu DCX ca. 53qm (2012 neu), Genua North Dacron ca. 45qm (1999  fast nie benutzt), Gennaker North mit Bergeschlauch (2006 neu), Lazy-Jacks, Carbon Spibaum, Reckmann Rollanlage Sparcraft Aluminiummast, Rod-Rigg, Backstagen, Kicker und Achterstagspanner hydraulisch. Sprachood (alt), Bimini Top, Baumpersenning und UV-Schutzschlauch für die Rollgenua. 6x Winschen von Harken, davon 2x elektrisch.

Navigation:

Kompass Suunto, NAVTEX Wetterempfänger mit Drucker, B&G Hydra 2000 mit Log, Lot, Windmess gekoppelt mit zentralem Prozessor. GPS Navigator Philips AP Navigator MK9, Autopilot, UKW-Funk Icom IC-M330GE mit DSC (2018 neu), Handfunkgerät Midland Pacific (2015 neu), Radar Raytheon HSB Series (am Mast), Radarreflektor, AIS-Empfänger. LED Navigationsbeleuchtung.

Elektrik:

Zwei el. Genuawischen von Harken, Mastervolt Batterieladegerät, Septor Laderegler, Landanschluss, Verbraucherbatterie 2x 145Ah (2018 neu), Starterbatterie 1x 170Ah Batteriehaupschalter. Boiler 17 Liter, Deckscheinwerfer, Bilgenpumpe (automatisch), el. Ankerwisch (2015 neu) Bedienung am Ankerkasten über kabelgebundene Fernbedienung und vom Cockpit aus bedienbar. Radio mit CD / Lautsprecher im Cockpit. LED Innenbeleuchtung.

Pantry:

2-flammiger Herd und Backofen (Gas), Kühlschrank mit Kompressor, zwei Spülbecken mit Druckwasser w/k.

Nasszelle:

Vorschiff: WC manuell, Waschtisch, Dusche, Druckwasser w/k.

Achtern: WC manuell, Waschtisch, Dusche, Druckwasser w/k.

Sonstiges:

Webasto Dieselheizung, Schlauchboot Talamex HLA250 für 4 Personen (2015 neu), Aussenborder Yamaha F5A / 5 PS (2015 neu), Fender, Festmacherleinen, Flaggenstock. Heckdusche w/k. Cockpittisch. Anker mit verzinkter Kette ca. 50m und el. Ankerwisch.


Sicherheit:

Rettungsinsel AWN ISO-SR 9650-1 - 6 Personen im Container, Seenotsignale, Rettungsboje (2015 neu), Rettungsring, Feuerlöscher, Feuerlöschdecke, EPIRB (2015 neu), Notpinne, Treibanker, Nebelhorn, etc..

Tank:

Diesel: ca. 129 Liter

Wasser: ca. 216 Liter

Fäkalientank: nicht vorhanden  kann aber nachgerüstet werden.

Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

## Kontakt



Verkäufer: gewerblich  
**Hurricane YachtVermittlung**

Herr Hellwig Ditze  
Telefon: 04502770 888  
Telefax: 04502888 12 88  
Mobil: 0162 270 90 51

<http://www.hurricane-yachtvermittlung.com>  
[info@hurricane-yachtvermittlung.com](mailto:info@hurricane-yachtvermittlung.com)