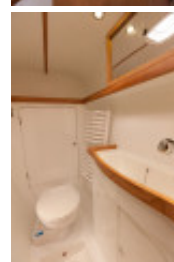
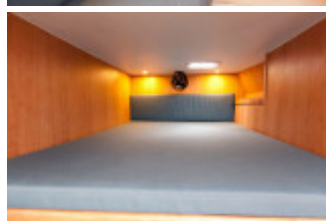
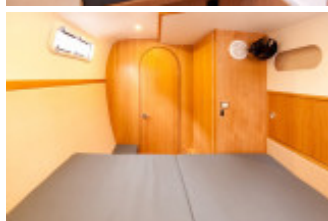
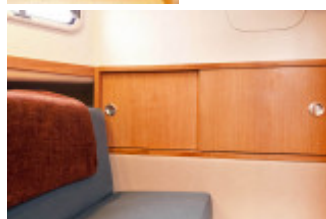


# Rapier 400 Clubman

Arminski (PL), Mehrtrumfboot, Neuyacht, Polen Stettin

€ 392.000,-

EU versteuert - nein, MwSt. nicht bezahlt



# Details

Baujahr: 2025  
Erstwasserung: 0  
Länge: 11,99 m  
Breite: 6,70 m  
Tiefgang: 1,10 m  
Stehhöhe: 1,90  
Gewicht: 5000 kg  
Material Rumpf: GFK -Sandwich  
Material Aufbau: GFK -Sandwich  
Rigg: Sloop  
Antrieb:  
Motortyp: 3 Cylinder with Saildrive  
Motoranzahl: 2  
Kraftstoffart: Diesel  
PS/kW: 20 / 15  
Steuerung: Einhebelschaltung  
Frischwasser: 300 l  
Kraftstoff: 2 x 200 l  
Kabinen: 2  
Kojen: 4  
WC/Nasszelle: 2  
Schiffssteuerung: Radsteuerung

## Ausstattungen

### Ausstattung & Aufteilung

Achterkajüte, Bugkabine, Salon

### Pantry

Backofen, Kühlschrank, Kochfeld Gas, Spüle

### Technik

220V Steckdosen, Anker, Ankerkasten, Batterie, Batterieladegerät, Bilgepumpe mechanisch, Bug-Ankerwinde elektrisch, Faltpropeller, Inverter, Landanschluss 230 Volt, Solaranlage zum Batterieladen

### Navigation

Autopilot, Echolot, Kartenplotter, Kompass, Sumlog, UKW-Funk, Windmessenanlage  
AIS

### Sicherheit

Feuerlöscher, Gaswarngerät, Navigationslichter, Nebelhorn, Seereling, Signalhorn, Suchscheinwerfer, Radarreflektor

### Segel

Fock, Lattengrosssegel, Rollfockeinrichtung, Winschen  
Mainsail bag with Lazy-jacks

### Zubehör

Ankerkette, Davits, Decks Luke, Druckwasseranlage, Fender, Festmacher, Septiktank, Unterwasseranstrich, Waschmaschine, weitere Extras, Warmwasserbereiter

# Beschreibung

The Rapier 400 Catamaran is a pleasure to sail and designed to provide the highest standards in comfort and safety. Sleek lines, great looks and light weight characterise the Rapier series and the R400 is a clear example. Twice class winner in the UK Round The Island Race, this catamaran is an excellent combination of performance and usable space. Both the hull and deck are vacuum bagged foam core with woven matt construction and solid GRP below the waterline. The deck has an integrally moulded non-slip finish. The hull-deck join are fully bonded and protected. All of the structural bulkheads are of vacuum bagged foam core construction. The Rapier 400 is virtually unsinkable due to its water tight bulkheads and buoyancy compartments fore and aft. The keels are sealed off from the hulls forming a "double" bottom. All of the elements needed in a performance cruising catamaran are included in the basic model.

# Kontakt



Verkäufer: gewerblich  
**cat sale**

Herr Klaus Tietze  
Telefon: +49.(0)421620 83 32  
Telefax: +49.(0)421620 83 31  
Mobil: +49.(0)176 / 630 646 22

<https://www.cat-sale.de>  
[info@cat-sale.de](mailto:info@cat-sale.de)