

EXPLORER YACHT 22M (Unter Gebot)

Johs. Kristensen (DK), Motoryacht, Gebrauchtyacht, N.-Deutschland

€ 620.000,-

EU versteuert, MwSt. bezahlt

Details

Baujahr: 1976

Erstwasserung: 0

Länge: 22,97 m

Breite: 6,00 m m

Tiefgang: 2.63 m

Gewicht: 118000 kg

Material Rumpf: Stahl

Material Aufbau: Stahl Aluminium

Motortyp: Deutz BF 12 M 716

Motoranzahl: 1

Kraftstoffart: Diesel

PS/kW: 520 / 382

Betriebsstunden: 1000

Frischwasser: 1600 l

Kraftstoff: 15000 l

WC/Nasszelle: 0

Ausstattungen

Pantry

- Miele Waschmaschine + Trockner sowie Gaggenau Geschirrspülmaschine
- Ceran-Kochfeld
- Backofen
- Abzugshaube
- Kühlschrank- / Tiefkühl-Kombi

Technik

- Mannesmann Rexroth Marex Schiffssteuerung
- Ulstein Verstellpropelleranlage (Propellerblätter ca. 400 Std.)
- Untersetzungsgetriebe überholt 1996
- 2 x MWM Hilfsdiesel
- Bugstrahlruder 75 PS

- Heckstrahlruder 37 KW
- Ca. 12,5 t Bunker, Verbrauch ca. 165 g / 382 KW/Std.
- Reichweite ca. 200 Stunden
- Hauptmaschine Deutz Baujahr 1969
1998 ernalüberholt
- Heute ca. 1.000 Betriebsstunden
- Generatoren: 2 x MWM je 52 PS

Navigation

- 1 x Radar Raymarine Radomantenne mit E 120 Kartenplotter
- 1 x Schlitzantenne mit Axiom-Kartenplotter
- 70p/70r Pilot Controller
- RS 130 GPS
- I 60 Windmesser
- AIS 250 Receiver
- VHF Sailor 6222
- Mannesmann Rexroth Schiffssteuerung
- Eizo Bildschirm für Motor- und Schiffskontrolle
- 3 Außenkameras
- 2 Speich Klarsichtscheiben
- 2 elektrische + mechanische Decksscheinwerfer bis 1.000 m Reichweite
- Gegensprechanlage
- Ruderlagenanzeiger Stork Kwant
- Heckstrahlbedienung
- Bugstrahlbedienung

Sicherheit

- Rettungsinsel und diverse Rettungswesten und Rettungsringe

Zubehör

Beiboot: Typ Caribe DL 15, Baujahr 2010, Motorleistung 90 PS, Yama-ha Baujahr 2014.

Ausrüstung 2008 neu:

12,5 t Dieselöl in 3 Tanks mit Wärmefilteranlage

- 1.600 ltr. Frischwassertank mit FW-Drucktankanlage
- 800 ltr. Heizöltank
- V4A Schmutzwassertank
- VA Fäkalientank
- 2 Fäkalienpumpen
- Feuerlöschpumpe
- Seekühlwasserpumpe
- Getriebeölpumpe
- Brennstoffpumpen
- Öldruckalarm
- Heißwasserboiler
- Isolierte Lüfterrohre für Aircondition Maschinenraum + Wohnraum
- STEEN Hydraulik-Ankerwinde + 2 separate Hydraulikpumpen
- 200 m Ankerkette und 2 Anker
- Fest installierte Deckwaschmaschine 100 atü.
- Zwei Landanschlussstationen (Vorpiek + Rudermaschinenraum)
- Hydraulikkran mit hoher Traglast auf dem Bootsdeck
- In Achterpiek ein Taucherluft-Kompressor
- Badeplattform
- Hauptdeck und Vordeck mit 55 mm Massiv Teakholz Belag
- Bootsdeck mit 27 mm Massiv Teakholz Deck
- Handläufer und Sitzflächen aus Teakholz, Poller und Klampen aus Niro,

Bänke und Tische sowohl auf der Flybridge, dem Bootsdeck sowie auf dem Hauptdeck

- Passende Sitzkissen für die Flybridge
- Fahrstand auf der geschlossenen Brücke und auf der Flybridge
- Salon, Messe, Küche sowie Kammern mit Parkett Fußboden und Fußbodenheizung
- Brücke mit Radiatoren
- Alle Möbel aus Teakholz
- Salon und Messe: Sofas mit Leder bezogen
- In der Eignerkabine befindet sich ein großer Safe
- Bäder für die beiden Gästekabinen mit Kopfdusche, WC und Waschbecken
- 2020 modern renoviert mit Glastüren in der Dusche
- Für die Eignerkabine ein eigenes nur von dort zu betretendes Bad mit Glastüren in der Kopfdusche, WC und Waschbecken, ebenfalls modern renoviert in 2020;

Beschreibung

- Der Rumpf wurde 1976 bei Johs. Kristensen in Hvide Sande als Forschungskutter für die BRD gebaut, 1994 vom Voreigner gekauft und von 2000-2004 bei der Mützelfeldtwerft in Cuxhaven zur Motoryacht umgebaut. Der komplette Innenausbau inkl. Ausrüstung erfolgte bis 2008 ebenfalls bei Mützelfeldt.
 - Rumpf und Ausbau aus Stahl, Ruderhaus aus Alu
 - Eignerkabine mit Doppelbett und Bad
 - 2 x Gästekabinen mit jeweils 2 Einzelbetten und gemeinsamen Bad
- Umbau erfolgte auf der Mützelfeldt Werft in Cuxhaven, unter Aufsicht und gemäß Vorschriften der Germ. Lloyd gebaut

Kontakt

Verkäufer: gewerblich