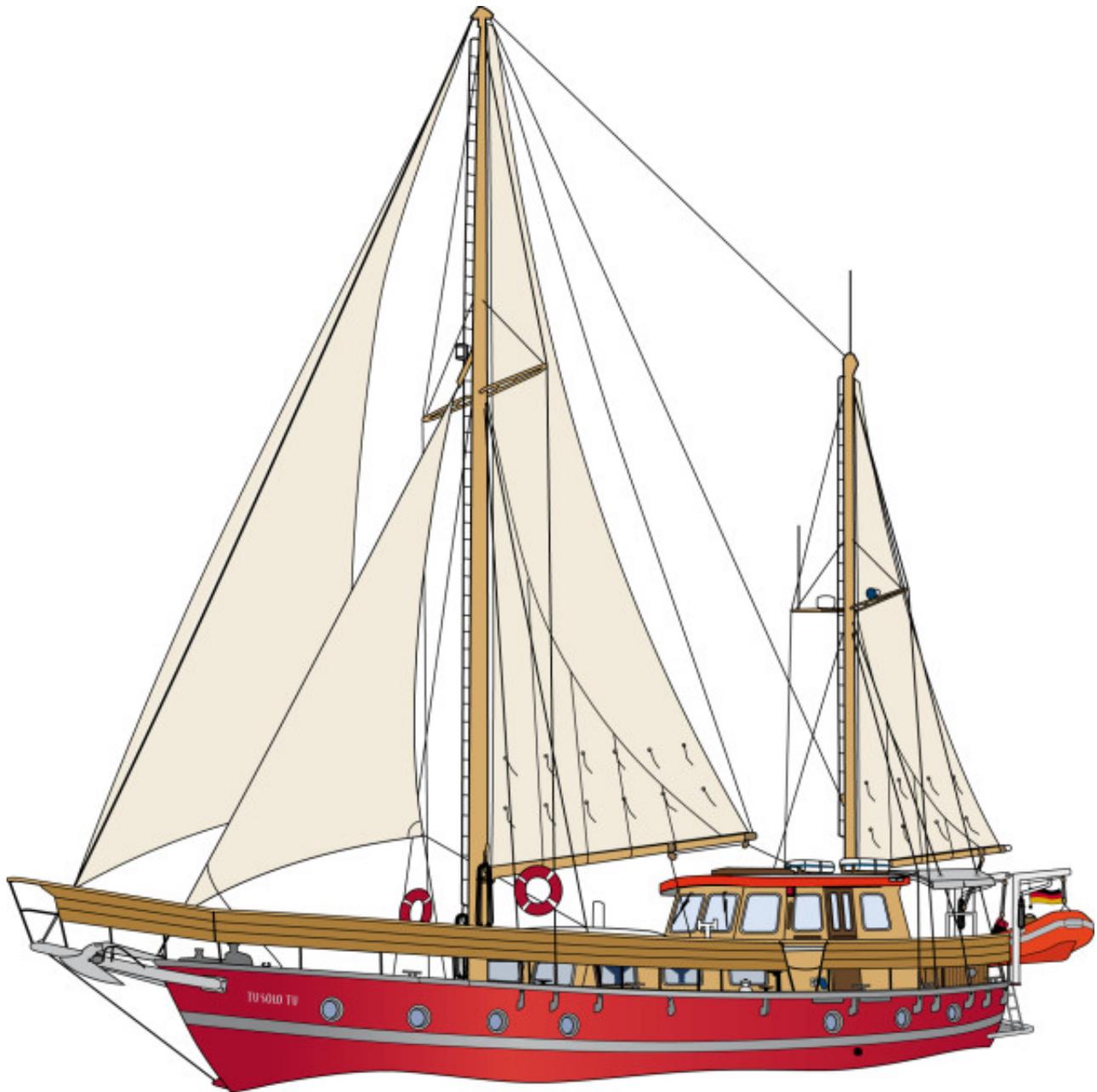


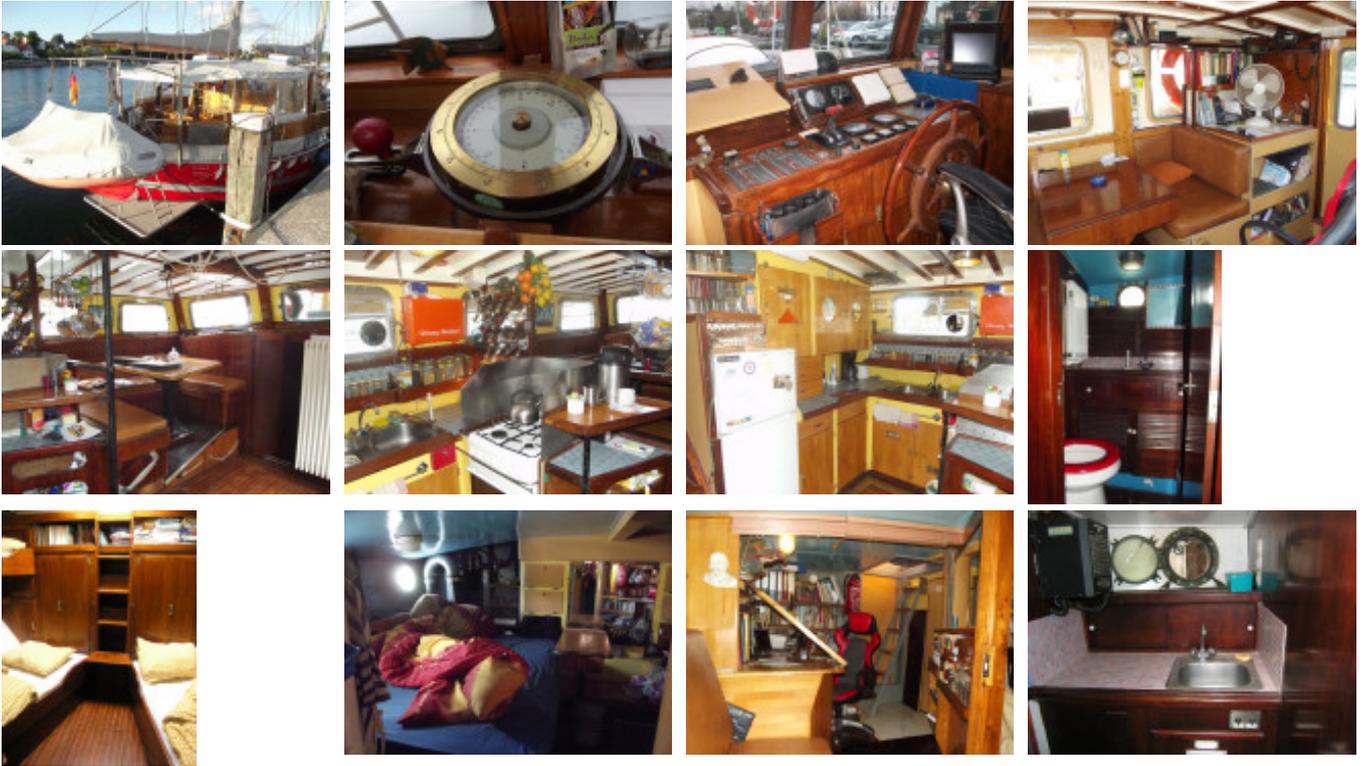
Southern California Cetch

Segelyacht, Gebrauchtyacht, Deutschland Schleswig Holstein

€ 175.000,-

EU versteuert, MwSt. befreit





Details

Baujahr: 1962
 Erstwasserung: 0
 Zustand: gepflegt
 Länge: 19,50 m
 Breite: 4,80 m m
 Tiefgang: 2.40 m
 Gewicht: 64000 kg
 Material Rumpf: Stahl
 Material Aufbau: Holz
 Segelfläche: 120 qm
 Antrieb:
 Motortyp: Perkins
 Motoranzahl: 1
 Kraftstoffart: Diesel
 PS/kW: 185 / 136
 Steuerung: Bowdenzug
 Frischwasser: 1700 l
 Brauchwasser: 500 l
 Kraftstoff: 5700 l
 Kabinen: 2
 Kojen: 9
 Kojen extra: 2
 WC/Nasszelle: 2
 Schiffssteuerung: Seilzuglenkung

Ausstattungen

Ausstattung & Aufteilung

Achterkajüte, Bugkabine, Eignerkabine, Gästekajüte, Innenfahrstand, Ruderhaus, Salon

Pantry

Backofen, Doppelspüle, Gefrierschrank, Herd, Kaffeemaschine, Kompressor Kühlschrank

Technik

12V Steckdosen, 220V Steckdosen, Anker, Batterie, Batterieladegerät, Bilgepumpe automatisch, Druckwasserpumpe, Ersatzpropeller, Fi-Schalter, Generator, Inverter, Landanschluss 230 Volt, Scheibenwischer

Navigation

Autopilot, Fishfinder, GPS, Grenzwellenempfänger, Kompass, Radar, Ruderlagenanzeige, Sumlog, UKW-Funk, Wetterfunkempfänger, Windmessaanlage

Sicherheit

Alarmanlage, Bilgenalarm, Bugkorb, EPIRB, Feuerlöscher, Feuerlöscher-Anlage, Gaswarngerät, Heckreling, Rettungsinsel, Rettungsring, Rettungsweste, Seereling, Signalhorn, Suchscheinwerfer

Segel

Baumniederholer, Besan, Fock, Genua, Grosssegel, Holzbaum, Ketsch, Lazy-Bag, Lazy-Jacks, Rollfockeinrichtung, Selbstwendefock, Sturmfock, Vorsegel, Winschen
Rollfock 46m², Fock14m², Groß 48m², Besan m16m²

Planen & Persenninge

Lazy-Bag, Sonnensegel über Achterdeck

Zubehör

Badeplattform integriert, Beiboot, CD-Player, Davits, Druckwasseranlage, TV, Fender, Festmacher, Gangway, Heizung, Radio, TV Antenne, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage, weitere Extras

Beschreibung

Stahl- Spitzgattketch

Ich verkaufe eine 61 Jahre alte classic Yacht, welche ich 2005 vor 18 Jahren kaufte und seither restauriere, verändere und erhalte. Achterkabine, Messe-Kombüse, Achterschiffbank, Delphinen Bänke oder Schanz aber auch Heizung, Warmwasser, Badeplattform, Beiboot, Schwellrohre oder Mainbags habe ich ergänzt. Das Schiff ist seit 2008 von der BG- Verkehr zugelassen. Das Fahrzeug wurde im März 2023 erneut abgenommen und hat ein neues Sicherheitszeugnis erhalten. Großsegel, Besan und Fock sind alt aber heil, die Rollfock und das Sturmsegel sind schon erneuert. Der Kabola-Heizkessel mit den Arbonia Röhrenheizkörper machen das Schiff auch im Winter auf diesen Breitengraden wohnlich. Das Deck wurde 2008 und die Dächer 2015 zusätzlich mit einer Glasfasserplatte verschlossen. Auch bei dem hoch beanspruchten Deck hat sich bewährt, immer mal wieder auftretende Undichtigkeiten können partiell und einfach nachverklebt werden. Höchstwohnlich gestaltet mit großen Schreibtisch, Doppelbett, Achterschiff-Wintergarten, Große Messe-Kombüse oder Vordeck und natürlich große Dusche und Toilette sowie Kühlschrank, Backofen-Herd oder TV. Das Schiff wurde auch für Ausfahrten mit Touristen im Sommer genutzt. Eine Einfuhr oder Umsatzsteuer fallen nicht an da das Schiff ein Privatverkauf ist und sich seit 18 Jahren in deutschen Gewässern befindet. Das Schiff ist im guten Zustand und klar zum auslaufen. Inklusive, domain-homepage, Logo, Vorlagen etc. Übernahme von Kurzfahrtenbetrieb mit Saisonauslastung und Liegeplatz möglich. Rumpfschallung, Seekästen, Schnellschlussventile, Ruder und Wellenkontrolle 2022. Unterwasserschiff Antifouling 3/2023 und Opferanoden ergänzt März 2023. Feuerlöschanlage, Feuerlöscher, Rettungsfloss Wartung und Seenotraketen/Handfackeln 3/2023 März 2023, Trinkwasserabnahme 4/2023, Gasabnahme 4/2023.

Also:

Eine restaurierte hochseetaugliche, sehr robust gebaute Stahl Spitzgattketch mit einer Länge von 19,5 M, 4,8 M Breite und einen Tiefgang von 2,4 M. Ein eigenstabiler Colin Archer Rumpf. 64 Gesamtgewicht, Holzaufbau, Alle Dächer sind mit Glasfaserplatte überzogen. Alle Räume mit Oberlichtern und Bullaugen ausgerüstet. Innenausbau Pitchpain. Helle große Messe mit 9 großen Fenstern von denen man 5 öffnen kann. Videoüberwachung.

Badeplattform, Delphinbänke, Rundsitzecke achtern. Achterschiffpassening. Alles BG-Verkehr als Berufsschiff abgenommen (Sicherheitszeugnis 2021). Voll Ausgerüstet. Radartransponder, Handfunkgerät, 2 Funkgeräten 1* DSC, Radar, Echosounder, digitaler Seekarte, GPS, Wind-Richtung und Stärke, Selbststeueranlage (Nur Kurswechsel), Rettungsmitteln (Rettungsflösse, Westen, Rettungsringe, MOB Boje etc) für 16 Personen uvm. Hauptmaschine Perkins 6Zyl. 138 KW(Bj.1982), Generator Onan 4Zyl.13KW(Bj.1977), Schaftgenerator, Inverter, Ankerspill mit 2 QRC Anker, 5800L integrierte Stahl-Dieseltanks, 1700 Wassertanks (Stahl integriert 1200L elektrisch und 2 Nitotanks je 250L Fußpumpe), ca. 500L Väkaliertanks (Plastik). Beiboot Gugel mit 40PS Yamaha und Segeljolle (Topper). 4Plattenherd -Backofen, 140/40L Kühl -Gefrierkombination, TV -Hifi und CD. 2*WC, Dusche. Kabola -Oelkessel 10KW +Röhrenheizkörper. Eine ausgerüstete Werkstatt mit Werkbank, Schraubstock etc. und Farblast im Vorschiff. Viele Ersatzteile. 120M² Segeln mit Mainbacks.

Kontakt

Verkäufer: privat
PRIVATANBIETER

Andreas Twesten
Telefax: +49.(0)173 / 7213227

midships@gmx.de