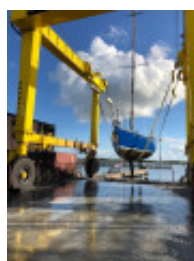
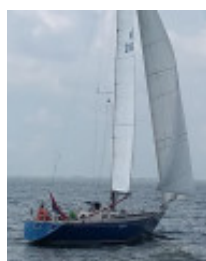


BALTIC 37 VRIJHEID (Neuzugang)

Baltic Yachts (FI), Segelyacht, Gebrauchyacht, Niederlande Enkhuizen

€ 62.000,-

EU versteuert, MwSt. bezahlt



Details

Baujahr: 1982

Erstwasserung: 0

Länge: 11,20 m

Breite: 3,64 m m

Tiefgang: 2,06 m

Gewicht: 7300 kg

Material Rumpf: GFK
Material Aufbau: GFK
Rigg: Sloop
Motortyp: Yanmar 3HM
Motoranzahl: 1
Kraftstoffart: Diesel
PS/kW: 27 / 20
Betriebsstunden: 2200
Frischwasser: 140 l
Brauchwasser: 25 l
Kraftstoff: 80 l
Kabinen: 2
Kojen: 7
WC/Nasszelle: 1

Ausstattungen

Ausstattung & Aufteilung

Interior in teak classic style, 2 cabins and saloon, 7 berths, 1 u.w. toilet Par Itt (2003), headroom in saloon and pantry 1.90m, Webasto heating (1997), footpump, galley with coolbox isotherm (2005), gimballed stove with 3 burners and oven Force10 (2004).

Technik

Yanmar 3HM 27HP, 3 cylinders, direct cooling, enginehours approx 2200, gearbox overhauled in 2017, cruising speed 5 kn., stainless steel propellershaft (2007), 2 bladed folding propeller Goriprop (2004), water cooled exhaust system, voltage 12V, shorepower, battery charger Mastervolt 50A (2006), batteries gel 3x85A (2007), 1x80A (2007)

Navigation

Suunto Compass (1996), Authelm log-echo windset (1997)+ repeaters (software 2005), autopilot ST 7000 (1996), Shipmate RS 8300 VHF (1999)+Atis, SSB receiver HF 150 Renaud (1999)defective, Shipmate RS 5900 GPS, GSM connection, GPS/Chartplotter Furuno (2005), Navtex Furuno (2005). Chartplotter 2012

Sicherheit

Liferaft 6 persons (last check 2010)
2x fire extinguishers
Electr. and manual Bilgepump

Segel

Sloop rigged, Rod rigging, aluminum mast withHarken rails (1998), full battened North mainsail spectra (2007),Lazy Jacks, 130% Genoa II North spectra (2007), slab reefing system, North reefinggenoa system, 150% Genoa I (1998), 130%, 97% genoa III (2000), 85% Genoa IV (2000), all genoa's with seastay-bags, 165% gennaker (1998) with stripper, storm jib, try sail, Spinnaker North 1.5, and 0.95 (1998), 2x spi-boom (1996), jockeypole, 6 Lewmar ST halyard winches (2x 40, 2x 42, 2x 30), 4x Lewmar ST sheetwinches (2x 48, 2x 42), Navtec hydr. Backstayadjuster, wheel boomvang, mainsail cover, genoasheet and spinnaker halyards.

Zubehör

Danforth anchor, stainless steel searailing, 5 fenders, 2x clock and barometer, hygrometer(Wempe)„ danbuoy in torpedo tube
Swimming ladder

Beschreibung

Gebaut 1982, vom Stapel gelaufen 1983, Baunummer. 38, von Baltic in Finnland, entworfen von C&C
Länge über alles 11,20 m
Breite 3,64 m
Tiefgang 2,06 m

Masthöhe 12 m

GFK-Rumpf blau, Teakdeck, ausgeglichenes Ruder, runder kielgezogener Rumpf, Verdrängung 7300 kg, Ballast 2775, Treibstoffkapazität 80 l. Edelstahltank, Wasserkapazität 140 l., Edelstahltank, Abwassertank 25l (2009), Notpinne. Gasanlage 2022 geprüft und jeden Winter in einem Winterlager.

Der Eigner segelt seit mehr als 20 Jahren mit großer Freude auf seiner Baltic und geht schweren Herzens einen neuen Lebensweg.

Kontakt



Verkäufer: gewerblich

Elbe 1 Yachtkontor

Frau Birgit Henrichsen

Telefon: +49 40 419 22902

Mobil: +49 172 415 29 63

<https://www.elbe1yachtkontor.com/>

henrichsen@elbe-1.com