

Dolvik 32 Runabout

Motoryacht, Gebrauchyacht, DE

€ 110.000,-

EU versteuert - nein, MwSt. inklusiv





Details

Baujahr: 1994
 Erstwasserung: 0
 Länge: 9,60 m
 Breite: 2,48 m m
 Tiefgang: m
 Motoranzahl: 2
 WC/Nasszelle: 0

Ausstattungen

Beschreibung

Zum Verkauf steht eine zeitlos schöne DOLVIK 32 aus dem Jahr 1994

Die DOLVIK 32 ist ein 9,60 m langes, formverleimtes Mahagoni Runabout mit einer Mercruiser Doppelmaschinenanlage mit jeweils 220 PS und Z-Antrieb. Hiermit lässt sich das Schiff selbst auf engstem Raum problemlos manövrieren und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 40 Knoten.

Das Cockpit bietet genügend Platz für 6-8 Personen, die U-Sitzecke kann mit wenigen Handgriffen zur Liegefläche umgebaut werden. Ein Kühlschrank sowie ein Waschbecken im Cockpit sorgen für Komfort. Unter Deck findet sich ein Marine WC, eine Dusche, eine V-Koje sowie ausreichend Stauraum.

HEILOONG ist regelmäßig gepflegt und gewartet und befindet sich in ausgesprochen gutem Zustand. Die Cockpitpolster wurden kürzlich erneuert (beige). Nach einem Motorschaden wurde die Bb. Maschine ersetzt. Das Unterwasserschiff wurde neu aufgebaut.

Die Qualität entspricht höchster norwegischer Bootsbaukunst.

Sonderausstattung:

-	Edelstahlrahmen um Windschutzscheibe-	Elektrischer Scheibenwischer-	Suchscheinwerfer mit	
Fernbedienung-	Bimini Verdeck-	Cabrioverdeck-	Ganzpersenning-	Wasserboiler-
Kühlschrank-	Elektrische Toilette-	Dusche im Vorschiff-	Wasserskihaken-	Flaggenmast-
Handläufe auf den Motorabdeckungen-	Vier Bullaugen im Rumpf-	Beige Cockpitpolster, neuwertig		

Auszug aus der Werft-Broschüre:

In einer Zeit, in der viele Dinge flüchtiger Natur sind, ist Kompromißlosigkeit eine Philosophie, die erfrischend altmodisch klingt. Die aber dafür sorgt, Klassiker zu schaffen und Klasse zu bewahren.

Die Geschichte der Dolvik 32 begann mit der Vision, ein Boot zu bauen, das alle klassischen Elemente aufweist und mit modernster Technik ausgestattet ist, das die unaufdringliche Eleganz eines Holzbootes mit innovativer Entwicklung verbindet.

"Um etwas neu machen zu können, muss man das Alte kennen." Dieser Satz hat für uns bei der Entwicklung die entscheidende Rolle gespielt. Weltweit haben wir uns umgesehen, haben verglichen, entdeckt, verworfen und entwickelt. Das Ergebnis sind Boote, die Tradition mit Handwerk und modernster Technik vereinen.

Machart und Material einer Dolvik haben eines gemeinsam: Kompromisslosigkeit in Stil und Technik.

Holzboote von Dolvik strahlen neben Solidität auch immer etwas Ursprüngliches aus. Holz als Material hat technische

Vorzüge, die für robuste und wertbeständige Boote ideal sind. Dolvik zeichnet sich neben höchster handwerklicher Qualität auch durch die Weiterentwicklung klassischer Bauweisen aus.

Ein großer Schritt im Bau von Holzbooten war die Verwendung von Epoxydharzen. Ursprünglich wurde nur der Kiel mit diesen Harzen beschichtet, um ihn haltbarer und weniger empfindlich gegenüber Umwelt- und Wassereinflüssen zu machen. Dolvik geht einen Schritt weiter. Mit der "Cold - Moulding"- Methode.

Das Rumpferippe wird zunächst mit mehreren Lagen widerstandsfähiger Marinesperrholzplatten beplankt. Bereits diese Platten werden ausschließlich mit Epoxyd verklebt, nachdem sie vorher auch in Epoxyd eingelegt wurden. Glasfaser- bzw. Kevlarmatten werden dann zur Verstärkung auf gebracht, wiederum Epoxydharz getränkt. Das Ergebnis ist ein Rumpf von unvergleichlicher Stabilität und geringem Gewicht. Zur Füllung der Holzporen werden nun mindestens vier Schichten Epoxydharz aufgetragen, gefolgt von weiteren sechs bis acht Schichten Polyurethan, das als UV-Schutz dient und die natürliche Schönheit des Holzes in vollem Glanz zur Geltung bringt.

Das Ergebnis ist ein Holzboot, das salzfest und alterungsbeständig ist. Der Pflegeaufwand ist nicht größer als bei jedem anderen GFK-Boot.

Dolvik Boote sind mit einem Z-Antrieb ausgestattet. Dies erlaubt einerseits ein aufgeräumtes und großzügiges Cockpit, da der Motor sich im Gegensatz zum herkömmlichen Wellenantrieb weit im Heck befindet. Andererseits erreicht man einen extrem geringen Tiefgang, da der Z-Antrieb gegebenenfalls elektrisch angehoben werden kann. "Style is the attention to the finest detail". Hat Oscar Wilde gesagt. Daran halten wir uns. Unseren Booten sieht man an, dass sie liebevoll von erstklassigen Handwerkern gebaut sind.

Und bevor wir uns für ein Detail entscheiden, haben wir weltweit die Alternativen geprüft. Denn gerade hier gilt: "Zweitklassig ist drittklassig."

Sämtliche Fittings einer Dolvik sind aus hochwertigen Materialien. Bronze, Messing, Chrom oder Edelstahl, Teak oder Mahagoni. Immer mit dem Hintergedanken, Hochleistung und Haltbarkeit mit größtmöglicher Leistungsfähigkeit und Eleganz zu verbinden. Dort, wo Scheinwerfer bei anderen die Rumpflinien stören, finden Sie bei Dolvik: einen vom Cockpit aus zu bedienenden Scheinwerfer an Deck. Instrumente sehen bei uns nicht aus wie in einer Raumfähre, sondern entsprechen dem Stil des Bootes. Und egal, wo Sie das Boot berühren und mit Ihrer Hand über das Finish gleiten - keine Naht, kein Grat stört, nirgendwo eine raue Oberfläche.

Für Rückfragen oder eine Besichtigung stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Ihr judel/vrolijk & co - brokerage Team!

Disclaimer

The Company offers the details of this vessel in good faith but cannot guarantee or warrant the accuracy of this information nor warrant the condition of the vessel. A buyer should instruct his agents, or his surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. This vessel is offered subject to prior sale, price change, or withdrawal without notice. Judel Vrolijk

Kontakt

judel/vrolijk & co
SALES ■ BROKERAGE

Verkäufer: gewerblich

judel/vrolijk & co - brokerage GmbH

Herr Max Minarek

Telefon: +49.(0)471308811-0

Telefax: +49.(0)471308811-30

<http://www.judel-vrolijk.com>

broker@judel-vrolijk.com