

Dolvik 32 Runabout

Motoryacht, Gebrauchyacht, DE

€ 110.000,-

EU versteuert - nein, MwSt. inklusiv





Details

Baujahr: 1994
 Erstwasserung: 0
 Länge: 9,60 m
 Breite: 2,48 m m
 Tiefgang: m
 Motoranzahl: 2
 WC/Nasszelle: 0

Ausstattungen

Beschreibung

Zum Verkauf steht eine zeitlos schöne DOLVIK 32 aus dem Jahr 1994

Die DOLVIK 32 ist ein 9,60 m langes, formverleimtes Mahagoni Runabout mit einer Mercruiser Doppelmaschinenanlage mit jeweils 220 PS und Z-Antrieb. Hiermit lässt sich das Schiff selbst auf engstem Raum problemlos manövrieren und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 40 Knoten.

Das Cockpit bietet genügend Platz für 6-8 Personen, die U-Sitzecke kann mit wenigen Handgriffen zur Liegefläche umgebaut werden. Ein Kühlschrank sowie ein Waschbecken im Cockpit sorgen für Komfort. Unter Deck findet sich ein Marine WC, eine Dusche, eine V-Koje sowie ausreichend Stauraum.

HEILOONG ist regelmäßig gepflegt und gewartet und befindet sich in ausgesprochen gutem Zustand. Die Cockpitpolster wurden kürzlich erneuert (beige). Nach einem Motorschaden wurde die Bb. Maschine ersetzt. Das Unterwasserschiff wurde neu aufgebaut.

Die Qualität entspricht höchster norwegischer Bootsbaukunst.

Sonderausstattung:

-	Edelstahlrahmen um Windschutzscheibe-	Elektrischer Scheibenwischer-	Suchscheinwerfer mit	
Fernbedienung-	Bimini Verdeck-	CabrioVerdeck-	Ganzpersenning-	Wasserboiler-
Kühlschrank-	Elektrische Toilette-	Dusche im Vorschiff-	Wasserskihaken-	Flaggenmast-
Handläufe auf den Motorabdeckungen-	Vier Bullaugen im Rumpf-	Beige Cockpitpolster, neuwertig		

Auszug aus der Werft-Broschüre:

In einer Zeit, in der viele Dinge flüchtiger Natur sind, ist Kompromißlosigkeit eine Philosophie, die erfrischend altmodisch klingt. Die aber dafür sorgt, Klassiker zu schaffen und Klasse zu bewahren.

Die Geschichte der Dolvik 32 begann mit der Vision, ein Boot zu bauen, das alle klassischen Elemente aufweist und mit modernster Technik ausgestattet ist, das die unaufdringliche Eleganz eines Holzbootes mit innovativer Entwicklung verbindet.

"Um etwas neu machen zu können, muss man das Alte kennen." Dieser Satz hat für uns bei der Entwicklung die entscheidende Rolle gespielt. Weltweit haben wir uns umgesehen, haben verglichen, entdeckt, verworfen und entwickelt. Das Ergebnis sind Boote, die Tradition mit Handwerk und modernster Technik vereinen.

Machart und Material einer Dolvik haben eines gemeinsam: Kompromisslosigkeit in Stil und Technik.

Holzboote von Dolvik strahlen neben Solidität auch immer etwas Ursprüngliches aus. Holz als Material hat technische

Vorzüge, die für robuste und wertbeständige Boote ideal sind. Dolvik zeichnet sich neben höchster handwerklicher Qualität auch durch die Weiterentwicklung klassischer Bauweisen aus.

Ein großer Schritt im Bau von Holzbooten war die Verwendung von Epoxydharzen. Ursprünglich wurde nur der Kiel mit diesen Harzen beschichtet, um ihn haltbarer und weniger empfindlich gegenüber Umwelt- und Wassereinflüssen zu machen. Dolvik geht einen Schritt weiter. Mit der "Cold - Moulding"- Methode.

Das Rumpferippe wird zunächst mit mehreren Lagen widerstandsfähiger Marinesperrholzplatten beplankt. Bereits diese Platten werden ausschließlich mit Epoxyd verklebt, nachdem sie vorher auch in Epoxyd eingelegt wurden. Glasfaser- bzw. Kevlarmatten werden dann zur Verstärkung auf gebracht, wiederum Epoxydharz getränkt. Das Ergebnis ist ein Rumpf von unvergleichlicher Stabilität und geringem Gewicht. Zur Füllung der Holzporen werden nun mindestens vier Schichten Epoxydharz aufgetragen, gefolgt von weiteren sechs bis acht Schichten Polyurethan, das als UV-Schutz dient und die natürliche Schönheit des Holzes in vollem Glanz zur Geltung bringt.

Das Ergebnis ist ein Holzboot, das salzfest und alterungsbeständig ist. Der Pflegeaufwand ist nicht größer als bei jedem anderen GFK-Boot.

Dolvik Boote sind mit einem Z-Antrieb ausgestattet. Dies erlaubt einerseits ein aufgeräumtes und großzügiges Cockpit, da der Motor sich im Gegensatz zum herkömmlichen Wellenantrieb weit im Heck befindet. Andererseits erreicht man einen extrem geringen Tiefgang, da der Z-Antrieb gegebenenfalls elektrisch angehoben werden kann. "Style is the attention to the finest detail". Hat Oscar Wilde gesagt. Daran halten wir uns. Unseren Booten sieht man an, dass sie liebevoll von erstklassigen Handwerkern gebaut sind.

Und bevor wir uns für ein Detail entscheiden, haben wir weltweit die Alternativen geprüft. Denn gerade hier gilt: "Zweitklassig ist drittklassig."

Sämtliche Fittings einer Dolvik sind aus hochwertigen Materialien. Bronze, Messing, Chrom oder Edelstahl, Teak oder Mahagoni. Immer mit dem Hintergedanken, Hochleistung und Haltbarkeit mit größtmöglicher Leistungsfähigkeit und Eleganz zu verbinden. Dort, wo Scheinwerfer bei anderen die Rumpflinien stören, finden Sie bei Dolvik: einen vom Cockpit aus zu bedienenden Scheinwerfer an Deck. Instrumente sehen bei uns nicht aus wie in einer Raumfähre, sondern entsprechen dem Stil des Bootes. Und egal, wo Sie das Boot berühren und mit Ihrer Hand über das Finish gleiten - keine Naht, kein Grat stört, nirgendwo eine raue Oberfläche.

Für Rückfragen oder eine Besichtigung stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Ihr judel/vrolijk & co - brokerage Team!

Haftungsausschluss

Die Gesellschaft bietet die Einzelheiten dieses Schiffes in gutem Glauben an, kann jedoch die Genauigkeit dieser Informationen nicht garantieren oder gewährleisten, noch den Zustand des Schiffes garantieren. Ein Käufer sollte seine Vertreter oder Gutachter anweisen, die Einzelheiten zu überprüfen, die der Käufer validiert haben möchte. Dieses Schiff wird vorbehaltlich eines vorherigen Verkaufs, Preisänderungen oder Rücknahme ohne vorherige Ankündigung angeboten.

Disclaimer

The Company offers the details of this vessel in good faith but cannot guarantee or warrant the accuracy of this information nor warrant the condition of the vessel. A buyer should instruct his agents, or his surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. This vessel is offered subject to prior sale, price change, or withdrawal without notice.

Descargo de responsabilidad

La empresa ofrece los detalles de este buque de buena fe, pero no puede garantizar ni asegurar la exactitud de esta información ni garantizar el estado del buque. Un comprador debe instruir a sus agentes o a sus inspectores para que investiguen los detalles que el comprador desee validar. Este buque se ofrece sujeto a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Avertissement

La société offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni assurer l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur doit demander à ses agents ou à ses experts d'examiner les détails que l'acheteur souhaite valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Avvertenza

La Società offre i dettagli di questo mezzo in buona fede, ma non può garantire né garantire l'accuratezza di queste informazioni né garantire le condizioni del mezzo. Un acquirente dovrebbe incaricare i propri agenti o i propri periti di

indagare su tali dettagli che l'acquirente desidera convalidare. Questo mezzo è offerto soggetto a vendita precedente, variazione di prezzo o ritiro senza preavviso.

Disclaimer

Het bedrijf biedt de details van dit vaartuig te goeder trouw aan, maar kan de nauwkeurigheid van deze informatie niet garanderen of waarborgen, noch de staat van het vaartuig waarborgen. Een koper dient zijn agenten of zijn inspecteurs instructies te geven om de details te onderzoeken die de koper gevalideerd wenst te hebben. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van eerdere verkoop, prijswijziging of intrekking zonder voorafgaande kennisgeving. Judel Vrolijk

Kontakt

judel/vrolijk & co
SALES ■ BROKERAGE

Verkäufer: gewerblich

judel/vrolijk & co - brokerage GmbH

Herr Max Minarek

Telefon: +49.(0)471308811-0

Telefax: +49.(0)471308811-30

<https://www.judel-vrolijk.com>

broker@judel-vrolijk.com