

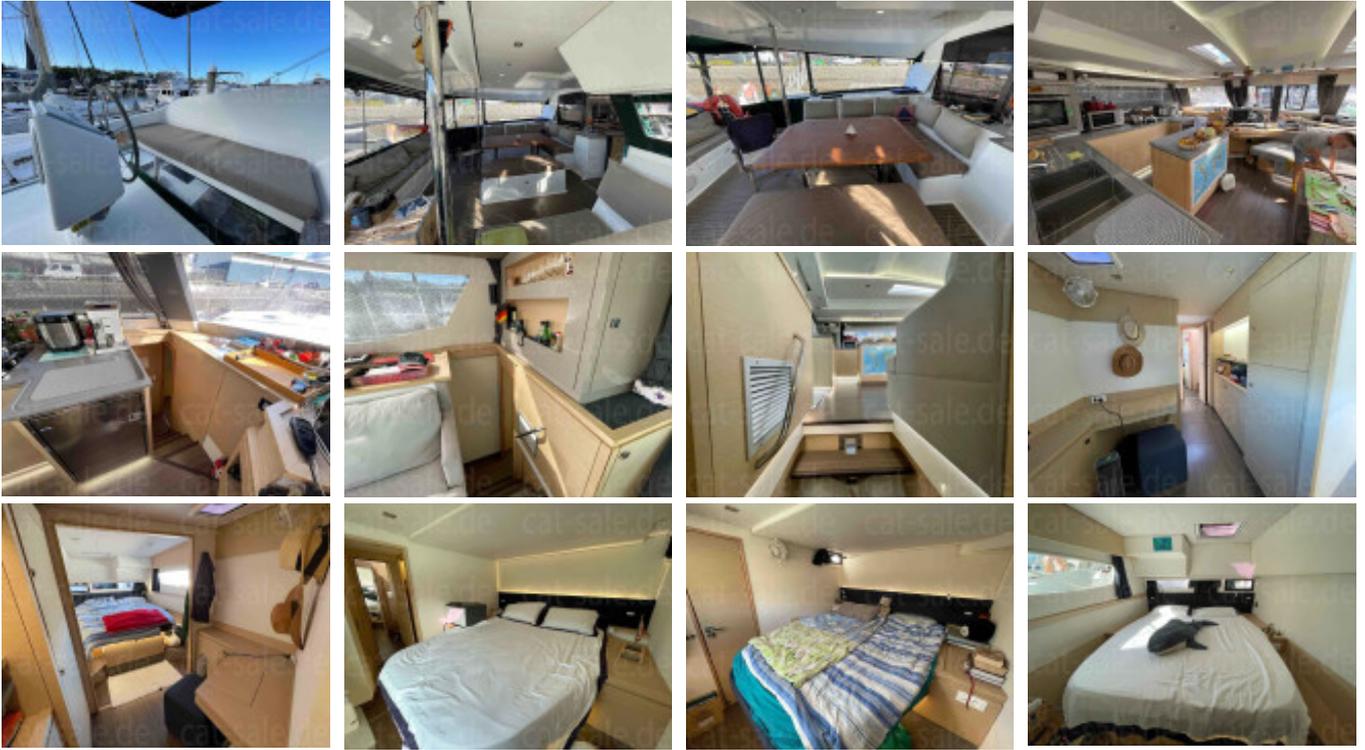
Saba 50 Maestro OCEANVOLT

Fountaine Pajot (FR), Mehrumpfboot, Gebrauchtyacht, Türkei Türkei

€ 1.250.000,-

EU versteuert - nein, MwSt. nicht bezahlt





Details

Baujahr: 2017
 Erstwasserung: 2017
 Zustand: gepflegt
 Länge: 14,98 m
 Breite: 7,98 m m
 Tiefgang: 1,25 m
 Stehhöhe: 2,30
 Gewicht: 15700 kg
 Material Rumpf: GFK -Sandwich
 Material Aufbau: GFK -Sandwich
 Rigg: Sloop
 Segelfläche: 141 qm
 Motortyp: OCEANVOLT SD-15 elektrisch
 Motoranzahl: 2
 Kraftstoffart: Diesel
 PS/kW: 20 / 15
 Frischwasser: 700 l
 Kraftstoff: 2 x 470 l
 Kabinen: 4
 Kojen: 8
 WC/Nasszelle: 4
 Schiffssteuerung: Radsteuerung

Ausstattungen

Ausstattung & Aufteilung

Achterkajüte, Bugkabine, Salon

Pantry

Backofen, Doppelspüle, Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine, Kühlschrank, Kochfeld Ceran, Mikrowelle

Technik

220V Steckdosen, Anker, Batterie, Batterieladegerät, Bilgepumpe elektrisch, Bilgepumpe mechanisch, Bug-Ankerwinde elektrisch, Faltpropeller, Generator, Inverter, Landanschluss 230 Volt, Solaranlage zum Batterieladen

Navigation

AIS aktiv, Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, Sumlog, UKW-Funk, Windmessanlage

Sicherheit

EPIRB, Feuerlöscher, Navigationslichter, Nebelhorn, Rettungsinsel, Rettungsweste, Seereling, Signalhorn, Suchscheinwerfer

Segel

Gennaker, Genua, Lattengrosssegel, Lazy-Bag

Planen & Persenninge

Cockpitpersenning

Zubehör

2. Kühlschrank, Ankerkette, Aufbereitungsanlage für Seewasser, Badeleiter, Cockpitpolster, Cockpittisch, Davits, Deckdusche, Decks Luke, Druckwasseranlage, Fender, Festmacher, Lautsprecher, Radio, Septiktank, Unterwasseranstrich, Warmwasserbereiter, Waschmaschine/Trockner, weitere Extras
2x DeLonghi elektrische Heizlüfter

Beschreibung

Diese Saba 50 Maestro / OCEANVOLT von Fountaine Pajot ist etwas Besonderes, der erste von Fountaine Pajot gebaute elektrisch angetriebene Katamaran. Nach sieben Jahren störungsfreier Betriebszeit bietet das im Schiffsbetrieb auf Langfahrt bewährte OCEANVOLT-Antriebssystem sichere energetische Autarkie und emissionsfreies, leises Manövrieren. Die mit 3 KW/P dimensionierte Photovoltaik-Anlage generiert reichlich Strom und an Schattentagen sichert der gekapselte Fischer Panda Generator die notwendige Energieversorgung. Dies in Zusammenarbeit mit Berret/Racoupeau entstandene Design in modernen Linien bietet viel Licht in den offenen Lebensräumen. Große Fenster im Salon und den Rümpfen sorgen für Helligkeit und angenehmes Raumgefühl unter Deck. In vier Kabinen und dem Salon ist reichlich Platz für Gäste und Familie. Der Außenbereich bietet mit dem rundum verschließbaren Cockpit und dem großzügigen Lounge Bereich auf dem Oberdeck ansprechende Lebens- und Ruheräume. Gesteuert wird mit guter Übersicht vom erhöhten Steuerstand, vor dem sich der Trimbereich mit allen zum Einhand-Segeln relevanten Fallen, Schoten und Reffleinen befindet. Das Schiff ist vollständig ausgestattet und bereit für die nächste Ozean-Passage. Ab Mai 2024 zurück im Mittelmeer, frei zur Besichtigung und Übernahme aus erster Hand.

Kontakt



Verkäufer: gewerblich

cat sale

Herr Klaus Tietze

Telefon: +49.(0)421620 83 32

Telefax: +49.(0)421620 83 31
Mobil: +49.(0)176 / 630 646 22

<http://www.cat-sale.de>
info@cat-sale.de

© BoatNet 1996-2024 <https://www.boatnet.de/>