

# GD Boote Daulsberg 31

GD Boote Daulsberg, Segelyacht, Gebrauchtyacht, DE Neustadt Glewe

€ 45.000,-

MwSt. inklusiv





## Details

Baujahr: 1979  
Erstwasserung: 0  
Länge: 9,35 m  
Breite: 3,35 m m  
Tiefgang: 1.95 m  
Stehhöhe: 1.75  
Gewicht: 9000 kg  
Material Rumpf: GFK  
Motortyp: Vetus  
Motoranzahl: 1  
Kraftstoffart: Diesel  
PS/kW: 33 / 24  
Kabinen: 2  
Kojen: 5  
WC/Nasszelle: 1  
Trailer: ohne Trailer

## Ausstattungen

## Beschreibung

Baujahr 1979  
Erstwasserung 1989  
Sehr guter Zustand  
9,35 m x 3,35 m  
Min. 1,00 - max. 1,95 m Tiefgang  
ca. 9.000 kg  
Rumpf aus GFK,  
Aus- und Aufbau Mahagoni  
Deck Teakholz

Pinnensteuerung  
Kielschwert  
4.000 kg Ballast  
175 cm Stehhöhe  
2 Kabinen  
5 Kojen  
1 Nasszelle  
Wellenantrieb  
Vetus Motor asu 2001  
1 x 33 PS / 24 kW  
50 l Dieseltank  
23 m<sup>2</sup> Groß-Segel  
22 m<sup>2</sup> (Rollreff) Genua

Unser Kielschwerter von Dauelsberg aus Bremen gibt sich als Klassiker und ist mit seinem handwerklich meisterhaft ausgeführten Holzaufbau ein echter Blickfang in jedem Hafen.

Tatsächlich ist der Rumpf in GFK ausgeführt, was die Wartung erheblich erleichtert.

Gebaut ist die Yacht für das Wattenmeer. Zwei kleine Kiele seitlich hinter dem Kielkasten sorgen für eigenen sicheren Stand beim Trockenfallen.

Mit ca. 4t Blei unter dem Rumpf und seiner soliden Bauweise macht die Yacht ein gutes Bild auch auf der offenen rauen See. Für die Aussenreviere ist ein doppeltes Vorstag vorhanden.

Im Binnenrevier profitiert man vom geringen Tiefgang. Durch den flachen Aufbau reiht sich das Boot hier elegant unter den Kreuzern ein. Die ca. 9t Gesamtgewicht aus der Optik sind nicht zu erahnen.

Für den Auf- und Ausbau wurde Mahagoni-Kernholz verwendet. Das Deck ist aus Teakholz gefertigt. Die Decksbeschläge sind aus Bronze.

Nach Abschluss des Ausbaus war die Erstwasserung 1989.

Großsegel und Baumpersenning sind aus 2021, Genua3 und Vorsegelschlauch aus 2020, Sprayhood aus 2019. Die neuwertige Pflichtpersenning haben wir als robustes Sonnensegel fertigen lassen. Sie dient deshalb auch als Schutz bei Regen.

Das Schlauchboot kann übernommen werden. Passt im perfekt in die Backskiste.

Das Boot ist in einem sehr guten Zustand. Die jährliche Wartung erfolgte unter Anleitung eines Bootsbaumeisters. Hallenstellplatz in Neustadt-Glewe und der Hafentrailer können übernommen werden. Auf dem Wasserweg ist das Winterlager von der Seenplatte, der Ostsee und der Nordsee erreichbar.

Ein Liegeplatz im Stadthafen von Schwerin kann vermittelt werden.

- UKW Funk installiert, Endgerät vorhanden aber ausgebaut
- GPS Installiert, Endgerät vorhanden aber ausgebaut
- Logge installiert, Endgerät vorhanden aber nicht funktionsfähig
- beleuchteter Kompass installiert
- Handkompass vorhanden
- Handwindmesser vorhanden

Nasszelle:

- PumpWC mit Seewasser
- Platz für Installation eines Fäkalientanks vorhanden
- Waschbecken mit Frischwasser aus Pumpe

Rigg und Segel zusätzlich

- Spinnaker vorgerüstet, Spibaumbeschläge und Spifall vorhanden
- Großbaumkicker
- Ausbäumer für Vorsegel

Ausrüstung zusätzlich

- Schleppleine
- Schleusenhaken
- 2 Bootshaken

- Schlagpütz
- Relingleiter
- Cockpittisch
- Schlauchboot
- Bootsmannstuhl
- 2 x Batterie 12 V 70 Ah

Sicherheit zusätzlich

- Sicherungsleinensystem mit Anschlagpunkten
- Schwimmwesten

Sicherheit Zusätzlich

- zweiter Anker
- Treibanker

Technische Ausrüstung zusätzlich

- Verklicker Windex

Pantry

- Spülbecken
- Pumwasserhahn für Frischwasser
- Spirituskocher 2flammig

Planen und Persennig zusätzlich

- Sonnensegel
- Pflichtpersenning

Allgemeine Hinweise:

- Viele Ersatzteile
- viel Stauraum
- Platz für Installation einer Dieselheizung im Motorraum

- Frischwassertank vorgesehen im Bug und in der Pantry. Beide deinstalliert und durch Kanister ersetzt wegen einfacherer Wartung

## Kontakt



Verkäufer: gewerblich

**Brauckmann Boote GmbH**

Telefon: 0049 (0)3381890660

Telefax: 0049 (0)3381890662

Mobil: 0049 (0)1723068886

<http://www.brauckmannboote.de/>

[info@BrauckmannBoote.de](mailto:info@BrauckmannBoote.de)