

# Jeanneau Sun Fast 3300

Jeanneau (FR), Segelyacht, Gebrauchtyacht, FR Saint Malo

€ 240.000,-

MwSt. inklusiv





## Details

Baujahr: 2019  
 Erstwasserung: 0  
 Länge: 10,49 m  
 Breite: 3,40 m m  
 Tiefgang: 1.9600 m  
 Motortyp: 1 x Yanmar 2YM15  
 Motoranzahl: 1  
 Kraftstoffart: Diesel  
 PS/kW: 15 / 11  
 Kraftstoff: 50 l  
 WC/Nasszelle: 0

## Ausstattungen

## Beschreibung

No expense spared on kit or upkeep, Sputnik looks great and is ready to go. Carbon mast, water ballasts, 30,000€ of electronics and over 30,000€ of sails. On leasing so a proportion of VAT may be recoverable. Very rare on the market! Owner wants to sell this autumn and is very open to offers. Equipé et entretenu sans compromis. Belle gueule et prêt à courir. Leasing jusqu'en 2029. Très rare sur le marché. Sérieusement à vendre avant fin 2022. Faire une offre!!

### Inventaire et Commentaires - FrançaisMécanique

Moteur Yanmar 2YM15, 15cv, ligne d'arbre, hélice racing Gori bec de canard bipales. Alternateur 125A. Batterie moteur 50A/H et 3 batteries service 140A/H AGM. Prise de courant de quai et chargeur 25A. **Gréement**  
 Mat carbone Axxon avec gréement dormant Dyform. Gréement spi asymétrique avec delphinière carbone. 5 drisses. Etai creux. Capteur de charge Cyclops neuf sur l'étai (valeur 3000€). Tangon carbone. Hale-bas de bôme à lattes.

### Voiles

Toutes les voiles sont de Technique Voile.  
 Grand Voile à corne 34m2 membrane film/film 2020.  
 J1 léger régata 2021  
 J2 26m2 Aramid noir laminé film/film 2020.  
 Solent régata latté 23m2, Aramid noir film/film 2020.  
 Tourmentin et voile de cape 2020.  
 S2 léger runner 2021.  
 S4 lourd runner 2021.  
 A2 medium runner 100,92m2 2020.  
 A3 medium reacher 82m2 2020.  
 Code 0 / A5 sans cable en CZ laminé Aramid 51,30m2 2020.  
 Emmagasinage Facnor FX+1500.

### Taud de bôme. Pont

4 winchs Harken self tailing Performa en lieu de standard. Barre franche avec stick. Coffres à gaz et BIB. Balcons et chandeliers inox. Equipement de pont Harken et Spinlock. Ancre FOB HP 16kg, 35m de chaîne et 20m de câble. Support radeau de survie. Sacs de drisses. Défenses, amarres ... **Electronique**  
 Système NKE complète dont Gyropilot2 avec télécommande, Carbowind, Loch ultrason, sondeur, compas 9 axes, GPS. Ordinateur avec écran 17 ». Adréna avec mises à jour de V12-V19. VHF Icom IC-M423G, VHF portable Icom IC-M37E, AIS CTRX Graphene+. HiFi Fusion - facture +/- 30000€, 2020. Iridium GO de 2021. **Sécurité**  
 Radeau de survie Sea Safe 8 personnes, grab bag, Balise EPIRB McMurdo, radio BLU, extincteurs, perche IOR, Life Link, 8 gilets, lignes de vie .... **Intérieur**

Voir plan. Réchaud gaz 2 feux, Evier inox, eau froide sous pression, salle d'eau avec wc marin. Options ajoutés divers, frigo 12v, ballasts, toiles anti-roulis. **Commentaires**

Mise à l'eau mars 2020 et donc peu utilisé à cause des confinements ... Depuis il a participé dans des régates autour de St Malo et Spi Ouest 2022. Soigneusement entretenu par un propriétaire qui voyage beaucoup, partout dans le monde pour son travail, et ne supporte pas retrouver un bateau qui n'est pas nickel et prêt à larguer les amarres. Super bien équipé, options symétrique et asymétriques, ballasts, voiles et électronique haut de gamme ... Ber avec conformateur spécial. TCC IRC 2022 de 1.030.

#### **Inventory & Remarks - EnglishMechanical**

Yanmar 2YM15 diesel engine, 15hp, shaft drive, Gori racing 2 blade folding propeller. 125A alternator. 50A/H engine battery and 3 x 140A/H AGM service batteries. Shore power outlet and 25A charger. **Rig**

Axxon carbon mast with Dyform standing rigging. Asymmetric spinnaker kit with carbon sprit. 5 drisses. Headfoil. New Cyclops load cell on forestay (value 3000€). Carbon spinnaker pole and symmetric kit. Composite solid vang. **Sails**  
All sails are by Technique Voile.

Square top main, 34m2 membrane film/film 2020.

J1 light regatta 2021

J2 26m2 Aramid black laminated film/film 2020.

Solent regatta with battens, 23m2, Aramid black film/film 2020.

Storm jib and trysail 2020.

S2 light runner 2021..

S4 heavy runner 2021.

A2 medium runner 100.92m2 2020.

A3 medium reacher 82m2 2020.

Code 0 / A5 without cable in CZ laminated Aramid 51.30m2 2020.

Facnor furler FX+1500.

Mainsail cover. **Deck**

4 Harken self tailing Performa winches in lieu of standard. Tiller with extension. Gas and liferaft stowage. Stainless steel pulpits and stanchions. Harken and Spinlock deck gear. Anchor FOB HP 16kg, 35m chain and 20m rope. Liferaft support. Halyard bags, warps, fenders ... **Electronics**

Complete NKE system including Gyropilot2 with remote control, Carbowind, ultrasound log, depth sounder, 9-axis compass, GPS. Computer with 17" screen. Adrena with V12-V19 updates. VHF Icom IC-M423G, VHF portable Icom IC-M37E, AIS CTRX Graphene+. HiFi Fusion – total invoice +/- 30000€, 2020. Iridium GO from 2021. **Safety**  
Life Raft Sea Safe 8 persons, grab bag, McMurdo EPIRB, fire extinguishers, danbuoy, Life Link, 8 life jackets, jackstay lifelines .... **Interior**

See layout plan. 2 burner gimbaled gas stove, stainless steel sink, cold pressure water, heads with marine toilet.

Added options include 12v fridge, water ballasts, lee cloths. **Comments**

Launched March 2020 and therefore little used because of the lockdowns ... Since then she has participated in regattas around St Malo and Spi Ouest 2022. Carefully maintained by an owner who travels a lot, all over the world for his work, and can't stand finding a boat that is not in smart condition and ready to cast off. Super well equipped, symmetric and asymmetric options, ballasts, high end sails and electronics ... Cradle with hull shaped supports. 2022 IRC TCC of 1.030.

#### **Features**

- Radio
- Tiller
- Battened mainsail
- Liferaft
- Asymmetric spinnaker
- Computer
- Genoa
- Manual bilge pump
- Battery charger
- Cd player
- Trisail
- Compass
- Autopilot
- Refrigerator
- Wind speed and direction
- Vhf
- Gps
- Shore power inlet

- Spinnaker pole
- Marine head
- Storm jib
- Mainsail cover
- Depthsounder
- Log speedometer

**Contact Information** Sunbird International Yacht Sales are a dynamic & growing team. At their own marina on the Clyde, Sunbird are Britain's longest serving Bénéteau dealer and also offer Bénéteau export sales and service through their offices in Palma, Mallorca, and Gocek /Marmaris, Turkey. Brokerage services are offered by our French offices in Saint Malo and Hyères. At St Malo we are available every day, so do not hesitate to call or email. +33 777 287995, colin.sinclair@sunbirdyachts.eu .Here at Sunbird we really do work as a team, so of course you can directly contact our French, English & German speaking Broker in St Malo, who has the boat lying locally, but feel equally free to contact your local Sunbird office or a member of the Sunbird team you have dealt with before. We will all be very happy to help!

## Kontakt



Verkäufer: gewerblich

**Sunbird International Yacht Sales - Sunbird France**

Colin Sinclair

Telefon: +33 (0)299 821730

<https://www.sunbirdyachts.eu>

[stmalo@sunbirdyachts.eu](mailto:stmalo@sunbirdyachts.eu)