

Rapier 400

Arminski (PL), Mehrumpfboot, Neuyacht, Polen Stettin

€ 475.000,-

EU versteuert - nein, MwSt. nicht bezahlt





Details

Baujahr: 2025
 Erstwasserung: 0
 Länge: 11,99 m
 Breite: 6,70 m m
 Tiefgang: 1.10 m
 Stehhöhe: 1,90
 Gewicht: 5000 kg
 Material Rumpf: GFK -Sandwich
 Material Aufbau: GFK -Sandwich
 Rigg: Sloop
 Segelfläche: 86 qm
 Antrieb:
 Motortyp: 3 Zylinder
 Motoranzahl: 2
 Kraftstoffart: Diesel
 PS/kW: 20 / 15
 Steuerung: Zweihebelschaltung
 Frischwasser: 300 l
 Brauchwasser: 2x 50 l
 Kraftstoff: 2 x 200 l
 Kabinen: 3
 Kojen: 3 dou
 WC/Nasszelle: 2
 Schiffssteuerung: Radsteuerung

Ausstattungen

Ausstattung & Aufteilung

Achterkajüte, Eigenerkabine, Gästekajüte, Salon, Teak in Kabine
 Teak in den Kabinen und Gängen,
 Behandelter Korbelag im Cockpit / Salon und auf den Hecktreppen

Pantry

Backofen, Doppelspüle, Kühlschrank, Kochfeld Gas

Technik

220V Steckdosen, Anker, Ankerkasten, Batterie, Batterieladegerät, Bilgepumpe automatisch, Bilgepumpe
 mechanisch, Bug-Ankerwinde elektrisch, Druckwasserpumpe, Faltpropeller, Inverter, Landanschluss 230 Volt
 Lichtmaschine

Navigation

Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Ruderlagenanzeige, Sumlog, UKW-Funk, Windmessenanlage, AIS
 aktiv
 Raymarine Navigation

Sicherheit

Bugkorb, Feuerlöscher, Gaswarngerät, Heckkorb, Navigationslichter, Seereling

Segel

Alubaum, Genua, Lattengrosssegel, Rollfockeinrichtung, Selbstwendefock, Slooptakelung, Winschen

Zubehör

Ankerkette, Badeleiter, Badeplattform integriert, Davits, Druckwasseranlage, Fender, Festmacher, Septiktank, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage, Lautsprecher, Polster

Beschreibung

Der Rapier 400 Katamaran wurde entwickelt, um sowohl die Freude am Segeln als auch höchsten Komfort und maximale Sicherheit zu bieten. Mit ihren schlanken Linien, dem eleganten Design und der leichten Bauweise ist sie ein herausragendes Beispiel der Rapier-Serie. Die Rapier 400 beeindruckt durch ihre perfekte Balance aus Leistung und nutzbarem Raum und hat bereits zweimal in ihrer Klasse im renommierten UK Round "The Island Race" gewonnen. Rumpf und Deck der Rapier 400 sind in einem speziellen Harzinfusionsverfahren (vacuum-bagged) mit einer Sandwichkonstruktion mit einem Divinycell-Schaumkern hergestellt. Das Deck ist mit einer rutschfesten Oberfläche versehen, und die Verbindung zwischen Rumpf und Deck ist vollständig verklebt, um Langlebigkeit zu gewährleisten. Wasserdichte Schotten, Auftriebskammern und versiegelte Kiele sorgen für zusätzliche Sicherheit und machen sie praktisch unsinkbar. Alle wesentlichen Elemente für einen Performance-Kreuzfahrtkatamaran sind standardmäßig enthalten.

Der hier angebotene Rapier 400 Katamaran ist die Baunummer #11 und befindet sich bereits im Bau. Die Fertigstellung und Übergabe sind für den Sommer 2025 geplant. Dies ist die perfekte Gelegenheit, eine neue Rapier 400 zu erwerben, die bereits vorkonfiguriert ist. Änderungen an den Optionen sind weiterhin möglich!

Für weitere Informationen schicken Sie uns einfach eine Nachricht: info@cat-sale.de

Kontakt



Verkäufer: gewerblich

cat sale

Herr Klaus Tietze

Telefon: +49.(0)421620 83 32

Telefax: +49.(0)421620 83 31

Mobil: +49.(0)176 / 630 646 22

<https://www.cat-sale.de>

info@cat-sale.de