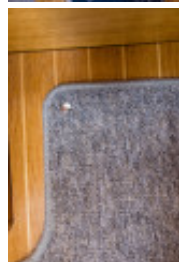
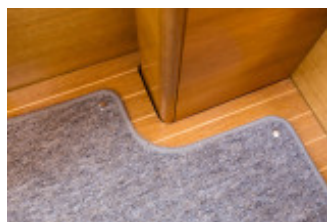
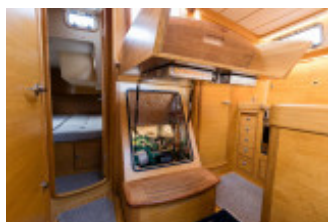
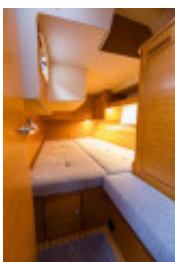
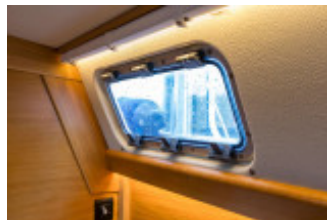


# HALLBERG RASSY HALLBERG RASSY 400

Hallberg Rassy (SE), Segelyacht, Gebrauchtyacht, NL In verkoophaven, NETHERLANDS

€ 795.000,-

MwSt. exclusiv





## Details

Baujahr: 2022  
Erstwasserung: 0  
Länge: 13,06 m  
Breite: 4,18 m m  
Tiefgang: 1.92 m  
Motortyp: Volvo Penta  
Motoranzahl: 1  
Kraftstoffart: Diesel  
Kabinen: 3  
WC/Nasszelle: 0

## Ausstattungen

### Pantry

Backofen, Gefrierschrank, Kühlschrank

### Technik

Inverter

### Navigation

Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk, Windmessenanlage

### Sicherheit

Bilge pump

### Segel

Spinnaker

### Zubehör

Bugstrahlruder, Heizung

## Beschreibung

- Dieptemeter: Raymarine i70
- GPS:
- Kaartplotter: 2 x Raymarine Axiom Pro 12
- Kompass:

- Marifoon: Ray 63 DCS Klasse D / 2 Stationen
- Navigationsbeleuchtung:
- Radar
- Sturautomaat Raymarine P70/Typ II
- Windmesser: Raymarine i70
- Log: Raymarine i70

Einzigartig, 2022 gebaut, hochwertige Hallberg-Rassy 400. HR 400 wird von Paaren geliebt, die gerne lange Strecken in hohem Komfort segeln.

Diese schöne Hallberg-Rassy 400 "Falco" wurde im Frühjahr 2022 gebaut und neu von Nova Yachting an ihren ersten Besitzer mit der folgenden Spezifikation geliefert;

Eicheninterieur

2 Kabinen im Heck mit Toilette/Duschraum, Eichenint.

Zwei Sessel im Salon (in Eiche)

Mittelliegenderes Bett vorne mit eigenem WC, Dusche mit Acryl-Türen (Eicheninterieur)

Heizung Webasto Airtop EVO55 mit isolierten Schläuchen

Teppich mit Druckknöpfen, Farbe mittelgrau

Eingangsluken mit Schiebetüren, Aufpreis

Lackierte Einstiegluken anstelle von Standard

Teakdeck

Lewmar 50EST elektrische Winschen anstelle von Standardwinschen

Druckknöpfe am Cockpitrand für elektrische Winschen

Edelstahlrahmen an den Klampen

Cockpitzeltverlängerung

Abdeckungen für Steuerrad/Cockpittisch

Klappbare (manuell betriebene) Badeplattform mit Teak

Einstieg in die Reling, Steuerbord und Backbord

4x Raymarine 170 Instrumente über der Schiebeluke

Raymarine AIS 700 Klasse-B Transponder

Autopilot Raymarine p70S/Typ II

Furlin-Mast Seldén elektrisch, inkl. Lewmar 40EST Wunsch,

Furlex TED elektrisch, Aufpreis

Furlin Großsegel, FatFurl, EPEX, anstelle von std. Aufpreis

Genua, 107% EPEX, anstelle von Standard, Aufpreis

UV-Schutzgenua, grau

E-Flex Reffverkleinerer für Genua

Code-Zero, einschließlich Ausrüstung

Spinnakerfalle

Deckslicht

Elektrische Ankerwinde mit 70m. 8mm. verzinkter Kette und Edelstahl Ultra-Anker, 21kg.

Öffnende Lewmar Bullaugen 4x

Verdunkelungspaket in beiden Heckkabinen inkl. Himmelsschirm

Verdunkelungspaket in der vorderen Kabine inkl. Himmelsschirm

Ocean Air Himmelsschirm im Salon

Portseite Verdunkelung zu zusätzlichem öffnenden Lewmar Bullauge zum Cockpit 4x

Radar/Plotter/GPS Raymarine Axiom-Pro12 am Steuer, inkl. EU-Karte mit Quantum Q24D Doppler 18' Antenne, montiert auf Edelstahlhalterung im Mast

Zusätzlicher Raymarine Axiom-Pro MFD an 2. Helmposition

Stereo Fusion RA770, verbunden mit Raymarine MFD, inkl. 2 Lautsprecher (kein DVD)  
Stereo-Lautsprecher im Cockpit  
VHF-Radio Ray63, DSC Klasse D  
Raymic, 2. Station für Ray63, an der SB-Steuerposition  
VHF-Antenne mit Kabel zum Kartentisch  
Notstart des Motors  
Combi Mass Ultra 12/3000-150A(230V) Masterview-Panel  
230V Landstrom mit Kabel, 4 Steckdosen, Fehlerstromschutzschalter und galvanischer Isolator  
2x Dual-USB-Steckdose am Navigationsplatz  
1x Zusätzliche Batterie, 12V 240Ah Flachplatte  
Beleuchtungspaket, Kabine, Küche/Navigationsplatz, vordere und hintere Kabine  
Dusche an der Badeplattform  
Elektrische Bilgenpumpe  
Hochwasseralarm  
2x Elektrische Toilette 12V. Salzwasser-Spülung, Aufpreis.  
2x Frisch-/Salzwasser-Spülung für elektrische Toilette, Aufpreis.  
Dusche im kleinen hinteren Waschraum, Mischbatterie mit ausziehbarem Duschkopf, elektrische  
Entwässerungsbilgenpumpe  
3-Blatt Flex-o-Fold Propeller  
Einziehbarer Bug- und Heckstrahler, Dockingsystem  
Zusätzliche Beleuchtung im Maschinenraum  
Drahtlose Fernbedienung für Lewmar Ankerwinch/Kettenzähler  
Elektrisches Gasventil  
Lewmar 40EST Fallwinch  
Rotes Nachtlicht über Küche und Kartentisch  
Aqua Signa LED Dreifarbiges Top-/Ankerlicht  
Polsterung im Salon: Original Alcantara, Farbe grau  
Kabinenpolsterung: graues Tathra 31  
Radarreflektor EcoMax 230  
Unter Deck Furlex Furling-Jib-System Seldén TD inkl. Einstellen des Standard-Jibs  
Großsegel mit Latten und Genua  
Integrierter Bugspriet für Code 0/Gennaker  
Führungsdorn  
Talie Backstay-Spanner 1:48  
Raymarine i50Log, i50 Tiefe und i60 Wind  
Windschutz mit öffnendem Mittel-Fenster und Sprayhood  
Isothermisches Kühlsystem mit elektrischem Kompressor  
2 Steuerräder und Steuerposition Kopf mit Platz für Montage des Plotters  
Warmwasser 40 Liter Isotemp, 230V Heizelement inkl. Duschabsaugpumpe  
Holz im Cockpit und Teakfußleiste, Regenwasserabfluss unter Wasserlinie  
Abwassertank, Edelstahl mit Decksauslass  
LED Navigationslichter  
Integrierte Reibleisten mit Messingstreifen  
Festmacherleinen 4x, Fender 4x  
7 Flush-Deckluken  
6 Öffnende Bullaugen  
Volvo Penta Motor Typ D2-60/150S, 115A. Alternator

## **Allgemein**

CE-Kategorie: Unbegrenzte Ozeanreisen

## **Rig und Segel**

Genua: Genuajib, 107% EPEX

Gennaker: Code-Zero

Anzahl der Masten: Furlin-Mast Seldén elektrisch

## **Sicherheit**

Radarreflektor: EcoMax 230

Einzigartige, im Jahr 2022 gebaute, hochwertige Hallberg-Rassy 400. HR 400 wird von Paaren geliebt, die gerne lange Strecken in hohem Komfort segeln.

Diese schöne Hallberg-Rassy 400 "Falco" wurde im Frühjahr 2022 gebaut und neu von Nova Yachting an ihren ersten Eigner mit der untenstehenden Spezifikation geliefert;

Eichenholz-Interieur

2 Kabinen im Achterschiff mit Toilette/Dusche, Eiche innen.

Zwei Sessel im Salon (in Eiche)

Mittlere Koje vorne mit eigener Toilette, Dusche mit Acryltüren (Eiche)

Heizung Webasto Airtop EVO55 mit isolierten Schläuchen

Teppichboden mit Druckknöpfen, Farbe mittelgrau

Einstiegsluken mit Schiebetüren, gegen Aufpreis

Lackierte Einstiegsluken anstelle von Standard

Teak-Deck

Elektrische Winschen Lewmar 50EST anstelle der Standardwinschen

Drucktasten am Cockpitrand für elektrische Winschen

Edelstahlrahmen an Klampen

Cockpitzelt-Verlängerung

Steuerrad-/Cockpittischabdeckungen

Klappbare (handbetriebene) Badeplattform mit Teakholz

Einstiegsreling, Steuerbord- und Uferseite

4x Raymarine 170 Instrumente über der Schiebeluke

Raymarine AIS 700 Klasse-B Transponder

Autopilot Raymarine p70S/Typ II

Furlin-Mast Seldén elektrisch, inkl. Lewmar 40EST Winde,

Furlex TED elektrisch, gegen Aufpreis

Furlin Großsegel, FatFurl, EPEX, statt std. Aufpreis

Genua Fock, 107% EPEX, statt Standard, Aufpreis

UV-Schutz-Genua, grau

E-Flex Reff-Flattener für Genua-Fock

Code-Zero, einschließlich Ausrüstung

Spinnaker-Falle

Deckslicht

Elektrische Ankerwinde mit 70m. 8mm. verzinkter Kette und Ultra-Anker aus Edelstahl, 21kg.

Lewmar Bullaugen zum Öffnen 4x

Verdunkelungspaket in beiden Achterkabinen inkl. Sky Screen

Verdunkelungspaket in der vorderen Kabine inkl. Sky Screen

Ocean Air Skyscreen im Salon

Backbord-Beschattung für extra zu öffnendes Lewmar-Bullauge im Cockpit 4x

Radar/Plotter/GPS Raymarine Axiom-Pro12 am Steuerstand, inkl. EU-Karten mit Quantum Q24D Doppler 18'

Antenne auf Edelstahlhalterung im Mast

Zusätzliches Raymarine Axiom-Pro MFD am 2. Steuerstand

Stereo Fusion RA770, angeschlossen an Raymarine MFD, inkl. 2 Lautsprecher (kein DVD)

Stereo-Lautsprecher im Cockpit

UKW-Funkgerät Ray63, DSC Klasse D

Raymic, 2. Station für Ray63, am SB-Steuerstand

VHF-Antenne mit Kabel zum Kartentisch  
Notstart des Motors  
Combi Mass Ultra 12/3000-150A(230V) Masterview-Tafel  
230V Landanschluss mit Kabel, 4 Steckdosen, Fehlerstromschutzschalter und galvanischem Isolator  
2x Dual USB Steckdose am Navigationstisch  
1x Zusatzbatterie, 12V 240Ah Flachplatte  
Beleuchtungspaket, Kabine, Kombüse/Navigationstisch, Vorder- und Achterkabine  
Dusche auf der Badeplattform  
Elektrische Bilgepumpe  
Hochwasseralarm  
2x Elektrische Toilette 12V. Salzwasserspülung, gegen Aufpreis.  
2x Süß-/Salzwasserspülung für elektrische Toilette, gegen Aufpreis.  
Dusche im kleinen Heckwaschraum, Mischbatterie mit ausziehbarem Brausekopf, elektrische  
Entwässerungslenzpumpe  
3-Blatt Flex-o-Fold Propeller  
Einziehbares Bug- und Heckstrahlruder, Docking-System  
Zusätzliche Beleuchtung im Maschinenraum  
Funkfernbedienung für Lewmar-Ankerwinde/Kettenzähler  
Elektrisches Gasventil  
Lewmar 40EST Fallwinde  
Rotes Nachtlit über Kombüse und Kartentisch  
Aqua Signa LED-Dreifarbenlicht für Verdeck und Anker  
Polsterung im Salon: Original Alcantara, Farbe grau  
Kabinenpolsterung: grau Tathra 31  
Radarreflektor EcoMax 230  
Unter Deck Furlex-Rollfockanlage Seldén TD inkl. Verstellung der Standardfock  
Großsegel mit Latten und Genua-Fock  
Integrierter Bugspriet für Code 0/Gennaker  
Bleikehle  
Talie Achterstagspanner 1:48  
Raymarine i50Log, i50 Depth und i60 Wind  
Windschutzscheibe mit zu öffnendem Zentralfenster und Sprayhood  
Isothermisches Kühlsystem mit elektrischem Kompressor  
2 Steuerräder und Steuerstandskopf mit Platz für Plottermontage  
Warmwasser 40 Liter Isotemp, 230V Heizelement inkl. Duschabsaugpumpe  
Holz im Cockpit und Teak-Fußreling, Regenwasserablauf unter der Wasserlinie  
Fäkalientank, Edelstahl mit Decksabsaugung  
LED-Navigationsbeleuchtung  
Integrierte Scheuerleisten mit Messingstreifen  
Festmacherleinen 4x, Fender 4x  
7 bündige Decksluken  
6 Bullaugen zum Öffnen  
Volvo Penta Motor Typ D2-60/150S, 115A. Lichtmaschine

## **Allgemein**

CE code: Unbegrenzte Seereisen

## **Besegelung & Rigg**

Genua: Genuajib, 107% EPEX

Gennaker: Code-Zero

Anzahl Masten: Furlin-Mast Seldén elektrisch

## Sicherheit

Radarreflektor: EcoMax 230

- Anzahl Schlafplätze: 6
- Anzahl Toiletten: 2
- Soundanlage:
- MotorType: D2 - 60
- Leistung: 60 PS
- Antrieb: Saildrive
- Tankinhalt: 400
- Linse Pumpe
- ESP: 795000
- Schwimmleiter
- Rohraufsatz
- Schwimmplattform
- Batterieladegerät:
- Wechselrichter: Combi Mass Ultra
- Landstrom
- Steuerung: Lenkrad
- Rohraufbau
- Ruder Doppel
- Durchfahrtshöhe 1975 cm
- Werftgebaut Hallberg-Rassy Varvs AB
- Genua
- Rollreffsegel
- Gennaker

# Kontakt

NovaYachting 

Verkäufer: gewerblich  
**Nova Yachting**

Marnix Hameeteman  
Telefon: +31(0)111-481810  
Telefax: +31(0)111-482714

<https://www.nova-yachting.nl/>  
[marnix@nova-yachting.nl](mailto:marnix@nova-yachting.nl)

---

© BoatNet 1996-2025 <https://www.boatnet.de/>