Ribcat 4.3

Yachtwerft Hamburg, Schlauchboot, Gebrauchtyacht, Deutschland Norddeutschland

€ 74.500,-




















Details

Baujahr: 2022
Erstwasserung: 0
Länge: 4,35 m
Breite: 1,80 m m
Tiefgang: 0.28 m
Stehhöhe: 0
Gewicht: 230.00 kg
Motortyp: Torqeedo Cruise 12.0 FP TorqLink
Motoranzahl: 2
PS/kW: 0 / 0
Kabinen: 0
WC/Nasszelle: 0

Ausstattungen

Zubehör

• SeaDeck-Antirutschbelag im gesamten Boot
• Vier Backskisten unter den hinteren Sitzpolstern
• Drei Padeyes, um das Boot sicher zu kranen oder festzumachen

Beschreibung

Leicht, stabil und voll elektrisch – das Ribcat 4.3
Das Ribcat vereint die Vorteile eines RIBs mit denen eines Katamarans zu einem effizienten, stabilen und gewichtsparenden Bootskonzept. Durch den leichten Rumpf, gefertigt in Carbon-Komposit-Bauweise, gleitet der vollelektrische Katamaran mit bis zu sechs Personen elegant und leise durchs Wasser.
Das Boot wurde ursprünglich für Tendergaragen auf größeren Segelyachten konzipiert und zeichnet sich durch ein besonders kleines Packmaß und geringes Gewicht aus. Der Katamaran-Rumpf bietet dabei eine hohe Stabilität, insbesondere beim Ein- und Aussteigen.

Das Ribcat wird von zwei Pod-Motoren angetrieben, die zur weiteren Verringerung des Packmaßes manuell in den Rumpf eingezogen werden können. Als Energiespeicher besitzt das Boot vier Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterien von Torqeedo mit jeweils 5.000 Wh, die über zwei Torqeedo-Schnelllader zügig geladen werden können.
• Motor: 2x Torqeedo Cruise 12.0 FP TorqLink
• Batterie: 4x Torqeedo Power 48-5000
• Schnelllader: 2x Torqeedo Schnelllader 2900 W Power 48-5000

Breite 1,80m, ca. 1,50m (mit abgelassener Luft.

Kontakt

Verkäufer: gewerblich
Michael Schmidt & Partner

Herr Jan Spengler
Frau Beate Spengler
Telefon: +49 (0) 410151 555 66
Telefax: +49 (0) 410151 555 77
Mobil: +49 (0) 174 1626000

https://www.msp-yacht.de
info@msp-yacht.de

© BoatNet 1996-2026 https://www.boatnet.de/