

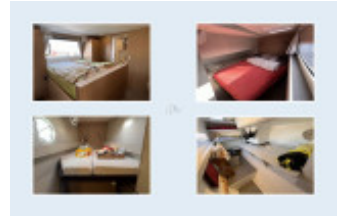
NEEL 51 (New price)

NEEL Trimarans (FR), Botes de casco múltiple, Yate usado, Frankreich

€ 850.000,-

Impuestos pagados en UE, VAT paid, IVA incluido





Detalles

Año construcción: 2019

Lanzamiento: 2019

Estado: muy bueno

Eslora: 15,99 m

Manga: 8,90 m m

Calado: 1,80 m

Altura bajo cubierta: 2,0

Peso: 16000 kg

Material Casco: Poliéster Sandwich

Material Estructura: Poliéster Sandwich

Rigg: Sloop, Textile rigg

Superficie de velas: 182 m² qm

Drive:

Tipo de motor: Volvo Penta D-Drive

Cantidad motores: 1

Tipo de combustible: Diesel

CV/Kw.: 75 / 55

Horas de servicio: 1600

Depósito de agua dulce: 600 l

Agua no potable: 60 l

Combustible: 600 l

Cabinas: 3

Camarotes: 6

Cuarto de WC/celda sanitaria: 3

Gobierno del barco: Steering wheel

Equipo

Equipamiento y división

Cabina para 8 personas, Cabina del propietario, Cabina de invitados, Salón

1 additional cabin (as workshop or storage area)

Despensa

Horno, Congelador, Nevera, Hornillo de gas, Microondas, Fregadero

Técnica

Toma de 12V, Toma de 220V, Ancla, Caja de ancla, Battery, Cargador batería, Bomba de sentina eléctrica, Bomba de sentina mecánica, Molinete de proa el., Instalación de lavado de cubierta, Pressure water pump, Hélices plegables, Inverter, Conexión del país 230 voltios, Instalación solar para cargar baterías

Navegación

AIS activ, Piloto automático, Teléfono de a bordo, Sondador acústica, GPS con 2ª unidad, Trazadora de mapas, Compás con 2ª unidad, Radar, Radar reflector, Indicador de posición del timón, Radio de alta frecuencia, Instalación de medición del viento

MOB-system / 3x Triton 2 displays /

Shortwave radio (HF) + Pactor modem / Handheld radio ICOM /

Satellite telephone Iridium 9575 /
Sextant in wooden box /
Wempe barometer, clock and thermometer

Seguridad

Bilge alarm, EPIRB, Extinguidor, Pasamano de la borda, Engine alarm, Luces de navegación, Reflector de radar
, Balsa salvavidas, Barandilla

Vela

Génova, Vela mayor con sables, Lazy-Bag, Lazy-Jacks, Sistema de enrollamiento del génova, Trinquete auto-giratorio, Arboladura tipo sloop, Foque de largos, Enrollador de foque de largos, Trinquete de tormenta, Chigre
3 Parasailor (252 m² yellow, 232 m² red, 283 m² blue)
3 Spinnaker (A2, 205 m² 1 new, 1 repaired, A4 for strong wind)

Toldos y lonas

Bimini top, Lona para caseta del timón, Lazy bag, Toldo de sol sobre cubierta de popa

Accesorios

Cadena del ancla, Instalación de tratamiento de agua de mar, Escala de baño, Batel, Timón de chorro de proa, Cockpit cushions, Mesa de cabina del piloto, Davits, Ducha de cubierta caliente / fría, Escotilla de cubierta, Instalación de agua a presión, Cojín, Dispositivo de amarre, Pasillo, Calefacción, Speaker, Radio, Tanque séptico, Sunbeds, Pintura submarina, Calentador de agua, Boiler, Lavadora, Mains water supply, Otros extras
Curtains for the entrance sliding door / Curtains + mosquito blinds in cabins / Additional shelves in the engine room, forward bathroom and technical room / Strb. outer hull with storage shelf and worktable to be used as a workshop / Storage area instead of a bedroom / Illuminated globe / Second deck shower hot/cold / WiFi

Descripción

The award-winning Joubert-Nivelt NEEL 51 trimaran design combines the best features of her predecessors, NEEL 45 and NEEL 65, as a consistent further development. A unique space utilisation concept combined with outstanding sailing performance. The NEEL 51 impresses with unrestricted single-handed suitability for a safe and comfortable life on board on the oceans. The clean lines and elegant curves create a sleek and sporty silhouette, guaranteed to make a positive impression in any harbour. Her design was nominated for European Yacht of the Year 2018 in the Multihull category by the European Yacht Magazines. This N° 14, has been fully speced for the planned circumnavigation by the experienced German owner couple. Due to the Covid regulations and Pacific-island limitations, they decided, after passing the Panama Canal, to return to Europe in 2023. Several clever and reliable post-production installations were added, including lightning protection and sea-drogue reinforcements. After an Atlantic circle with her first and current owner, she is now ready for handover in the Mediterranean, fully equipped and prepared to sail the oceans under new command. A unique opportunity to start the 2025 sailing season in style. This yacht is EU-VAT paid.

Contacto



Vendedor: comercial
cat sale

Herr Klaus Tietze
Teléfono: +49.(0)421620 83 32
Fax: +49.(0)421620 83 31
Móvil: +49.(0)176 / 630 646 22

<https://www.cat-sale.de>
info@cat-sale.de

© BoatNet 1996-2026 <https://www.boatnet.de/>