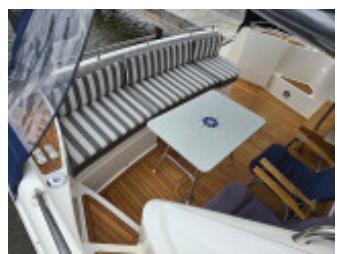


Fairline Phantom 43 Fly (Neuzugang)

Fairline (GB), Motoryacht, Gebrauchtyacht, Schweden Nähe Stockholm

€ 219.000,-

EU versteuert, MwSt. bezahlt, MwSt. inklusiv





Details

Baujahr: 2002
 Erstwasserung: 0
 Zustand: gepflegt
 Länge: 13,49 m
 Breite: 4,19 m
 Tiefgang: 1,04 m
 Gewicht: 13000 kg
 Material Rumpf: GFK
 Material Aufbau: GFK
 Antrieb:
 Motortyp: Volvo Penta TAMD 74P EDC
 Motoranzahl: 2
 Kraftstoffart: Diesel
 PS/kW: 2 / 1
 Betriebsstunden: 2145
 Frischwasser: 650 l
 Brauchwasser: 80 l
 Kraftstoff: 1560 l
 Kabinen: 2
 Kojen: 4
 WC/Nasszelle: 2

Ausstattungen

Beschreibung

SEHR BEEINDRUCKENDE FAIRLINE PHANTOM 43 VOLVO PENTA TAMD 74P BAUJAHR 2002 ZU VERKAUFEN IN SCHWEDEN!

Beschreibung:

Suchen Sie eine moderne Premium-Flybridge in der Größe um die 45 Fuß mit Wellenantrieb im Preisbereich von 200.000 - 250.000 EUR? Verpassen Sie nicht diese sehr gut gewartete und sehr gut ausgestattete und aufgerüstete Fairline Phantom 43, die sich in einem sehr guten Zustand befindet und 2023 mit neuem Original-Teakholz auf allen Decks, 2022-2023 mit neuen Polstern und neuem Schaumstoff im Cockpit und auf der Flybridge und 2022 mit neuer, verlängerter Heckpersenning mit Bimini-Top sowie neuem Bimini-Top und Schutzhüllen für den Steuerstand und alle Sitze inklusive Tisch auf der Flybridge aufgerüstet wurde.

Das Boot, das neu in England verkauft und 2008 nach Schweden importiert wurde und hauptsächlich im Süßwasser eingesetzt wurde, hat die sehr zuverlässigen langsamlaufenden Volvo Penta TAMD 74-P-Motoren mit Wellenantrieb in beeindruckendem Zustand, die jährlich gewartet und gepflegt und 2023 sogar auf TAMD 74 EDC P-A aktualisiert wurden (durch neue Software in den EDC-Boxen).

Herausragende Merkmale dieser begehrten englischen Premium-Flybridge von Fairline sind die große, tiefe Badeplattform, der helle, geräumige Salon mit seiner L-förmigen Sitzgruppe, die zu einem zusätzlichen Doppelbett umgeklappt werden kann, die große, gut platzierte Kombüse, 2 Badezimmer mit separaten Duschkabinen und eine gut geplante Flybridge mit großem U-Sofa, das zu einer großen Sonnenliege umgeklappt werden kann, Wet-Bar mit Warm- und Kaltwasser, elektrischem Grill und Kühlschrank sowie dreifachen Kapitänsstühlen.

Was diese Fairline Phantom 43 besonders attraktiv macht, ist ihr sehr guter kosmetischer Zustand und ihr hochwertiges Finish sowie die sehr beeindruckende Liste an teurer, begehrter Zusatzausstattung, mit der das Boot in den letzten 5 Jahren aufgerüstet wurde. Vergessen Sie nicht, die Ausstattungsliste und auch alle teuren Wartungs- und Restaurierungsarbeiten zu prüfen, die am Boot durchgeführt wurden!

Diese sehr geräumige und schöne, zeitlose 44-Fuß-Fairline-Flybridge, die im Wasser westlich von Stockholm gezeigt wird, wird mit neuem MotorService vor der Auslieferung und der Garantie verkauft, dass die Motoren/der Antrieb und alle wesentlichen Systeme zum Zeitpunkt des Verkaufs und der Auslieferung des Bootes funktionsfähig sind.

Preis:

219.000 EUR (inkl. MwSt.*)

*Kopie der Original-Mehrwertsteuerrechnung vorhanden

Wartung:

Das Boot wird kontinuierlich gewartet und gepflegt und in den Wintermonaten immer in einer beheizten Halle gelagert. Überprüfung und Instandsetzung der Rumpfdurchführungen 2025. Jährlich neue Politur und Wachsen des gesamten Bootes (zuletzt 2025). Jährlich neuer Austausch der Außenbordzinkanoden (zuletzt 2025). Neue Teakholzbehandlung mit Golden Teak 2025. Letzter MotorService 2024 (inkl. Austausch von Motorzinkanoden, Impellern, Antriebsriemen). Neuer MotorService wird 2025 durchgeführt (vor Auslieferung des Bootes). Letzter Getriebeservice 2024 (Austausch von Öl und Filter). Großer Service des Generators 2024. Rumpf gestrahlt, mit Epoxid behandelt und mit neuem Antifouling (See/Süßwasser) lackiert 2023. Neues Teakholz auf Badeplattform, im Cockpit, auf der Flybridge und auf den Seitendecks 2023. Reinigung der Treibstofftanks 2023. Austausch der Dichtungssätze in den Vakuumspültoiletten 2023. Upgrade der Software in den EDC-Boxen auf TAMD74 EDC P-A 2023. Messung & Verbindung der Propellerwellen & Restaurierung der Propeller 2023. Austausch der Cutless-Lager 2023. Austausch der Generatoren zu den Motoren durch neue Generatoren 2023. Neue Lenkradpumpe auf der Flybridge 2023. Austausch der Gas/LPG-Schläuche 2020-2023. Austausch der Turbolader 2022. Prüfung & Restaurierung der Einspritzdüsen des Backbordmotors 2022. Überprüfung und Wiederherstellung des Schwarzwassersystems mit neuem Schwarzwassertank aus Kunststoff und neuen Fäkalienleitungen 2020.

Spezifikation:

Standort: Schwedische Westküste

Baujahr des Bootes: 2002

Vorbesitzer: 4

CE-Klasse: B/Maximal 10 Personen

Registrierung: Ja (im schwedischen Schiffsregister)

Länge: 13,49 m

Breite: 4,19 m

Tiefgang: 1,04 m

Gewicht: ca. 13000 kg

Treibstofftank: 1560l

Frischwassertank: 650l

Schwarzwassertank: 80l

Motor: 2x Volvo Penta TAMD 74P EDC

Baujahr der Motoren: 2002

Motorstunden: ca. 2145 Stunden

Antrieb: Welle

Leistung: 2x480 PS
Treibstoff: Diesel
Kühlung: Frischwasser
Kabinen: 2
Kojen: 4+2
Toilette/Dusche: 2/3
Sitze: 5+9+8
Reisegeschwindigkeit: ca. 21kn
Höchstgeschwindigkeit: ca. 28kn
Treibstoffverbrauch: Ca. 3,5l/sm bei Reisegeschwindigkeit
Material: Fiberglas
Rumpffarbe: Weiß
Innenausstattung: Glänzendes Kirschholz

Ausstattung u.a.:

- Offene Kanzel mit Haltegriffen im Bug
- Neuer Bugsprior mit versenkter ausziehbarer Bugleiter im Bug 2021
- Neues Original-Teakholz auf Badeplattform, im Cockpit, auf der Flybridge und auf den Seitendecks 2022
- Elektrische Ankerwinde mit Edelstahlanker & Kette im Bug - Ferngesteuert
- Elektrische Ankerwinde mit Edelstahlanker & Kette im Heck - Ferngesteuert
- Bugstrahlruder Side-power SP75T - Ferngesteuert
- Neues Heckstrahlruder Side-power SP130T 2022 - Ferngesteuert
- Notabschaltung für Heckstrahlruder 2022
- Side-power-Fernbedienung für Bug- & Heckstrahlruder & für elektrische Ankerwinde im Bug
- Dockmate Twist Yacht Control mit Joystick (Ein/Aus), verbunden mit Motoren, Bug- & Heckstrahlruder & mit elektrischen Ankerwinden 2021
- Neue, speziell entworfene Heckpersenning mit Bimini-Top mit Bügeln 2022 (Farbe dunkelblau)
- Neue Schutzhüllen für Steuerstand, Stühle & Achtersofa mit Tisch auf der Flybridge 2022 (Farbe dunkelblau)
- Neues Bimini-Top auf der Flybridge 2022 (Farbe dunkelblau)
- Sichtschutz für Front- und vordere Seitenscheiben (Farbe schwarz/transparent von innen)
- Neue Polster mit neuem Schaumstoff im Cockpit & auf dem vorderen Sonnendeck 2023 (Farbe grau/weiß)
- Neue Polster mit neuem Schaumstoff auf der Flybridge 2022 (Farbe grau)
- Neue Polsterung auf den Kapitänsesseln im Steuerhaus 2024 (Farbe beige)
- Neue Matratzen in der Master- & Gästekabine 2021
- Generator Onan 4kW - Kann gestartet werden, während Landstrom angeschlossen ist (im Mastervolt-Ladesystem programmiert)
- Neue Dieselheizung Webasto Airtop 5kW mit Auspuff in allen Innenräumen & im Cockpit 2023
- Warmwasserbereiter
- Neuer Schwarzwassertank 2020 mit Füllstandsanzeige Vetus (nicht montiert), Entleerung über Bord & über Deckventil
- Füllstandsanzeige Actisense für Frischwassertanks & für Treibstofftanks
- Hydraulische Trimmklappen
- Hydraulische Lenkung
- Elektronische Drosselklappensteuerung Volvo Penta EDC
- Neue GPS-Plotter/Multiscreens Garmin 1222Xsv Touch mit Sonar 2022 (Steuerhaus + Flybridge)
- Yacht Devices für komplette Motordaten/Bordcomputer 2022 - Integriert in GPS-Plotter/Multiscreens
- Neues Radar Garmin Fantom 24X 2022 - Integriert in GPS-Plotter/Multiscreens
- Neuer Autopilot Garmin Reactor 40 mit Fernbedienung 2020 (Steuerhaus + Flybridge)
- Neue GPS-Antenne Garmin 24XD 2023
- Neues Windmessinstrument Garmin GMI 2022 (Steuerhaus + Flybridge)
- Neues AIS Garmin 800 2020 - Integriert in GPS-Plotter/Multiscreens
- Neues UKW-Funkgerät Garmin VHF 315i 2021 (Steuerhaus + Flybridge)
- NMEA 2000 Netzwerk
- Neue Rückfahrkameras (2x hinten + 1x unten) 2020 - Integriert in GPS-Plotter/Multiscreens
- Scheibenwischer (2x)
- Intervall-Synchronisationspaket für Scheibenwischer (nicht montiert)
- Kameraüberwachung Reolink im Cockpit 2024 - App-gesteuert
- Neuer Wifi Router 5G Teltonika Rut M51 2025 (auf Targabogen)
- Neuer zusätzlicher Router Unify Express 2023 (im Salon)

- Digital-TV-Antenne Glomex
- Neues Soundsystem Fusion RA770 Bluetooth mit neuen Fusion-Lautsprechern (2x im Targabügel + 2x auf der Flybridge) 2022 - App-gesteuert
- Neuer Smart-TV Samsung 32" im Salon 2022
- Neuer Smart-TV LTC 22" in der Masterkabine 2023
- Landstrom 230V mit Fehlerstromschutzschalter
- Landstromkabel
- Zusätzliche 230V Steckdose im Cockpit
- USB-Anschlüsse im Salon & an beiden Steuerständen
- Neue Stromversorgung für alle 230V Strom 2022
- Neue Batteriebank GEL 2x200Ah Start + 3x200Ah Haus 2022
- Neuer Batteriekasten (zur Erweiterung der Batteriebank) 2023
- Neues Batterieladegerät/Wechselrichter Mastervolt Mass Combi Ultra 150amp/3000W 2023
- Neues digitales Batteriemonitoringsystem Mastervolt EasyView 5 mit Display im Salon 2023
- Große komplette Küche mit Doppelspüle, Gasherd Eno mit 3 Flammen mit Gasabsperrventil, neuem Kombi-Backofen Umluft/Mikrowelle (2021), neuem Kühlschrank mit Gefrierfach Dometic CR40 140l 12v (2022), ausziehbaren Handtuchhaltern & viel Stauraum & Regalen
- Großer Stauraum unter der Treppe zur Küche
- Masterkabine im Bug mit großem Doppelbett, zu öffnenden Bullaugen mit Verdunkelungsvorhängen, zu öffnender Dachluke mit Moskitonetze & Verdunkelungsvorhang, Schränken, Fächern & Schubladen
- Neue Nachttischlampen mit USB-Ladebuchse (nicht montiert)
- Badezimmer mit separatem Zugang von der Masterkabine mit separater Duschkabine, Vakuumspültoilette, zu öffnendem Bullauge mit Verdunkelungsrollo, Spiegelschrank & Stauraum
- Gästekabine mit doppelten Einzelbetten, zu öffnenden Bullaugen mit Verdunkelungsvorhängen, Schrank & Spiegel
- Gästetoilette mit eigenem Zugang von der Gästekabine und vom Flur mit separater Duschkabine, Vakuumspültoilette, zu öffnendem Bullauge mit Verdunkelungsrollo, Spiegelschrank & Stauraum
- L-förmige Sofagarnitur mit höhenverstellbarem Klapp-Teakholztisch für 5 Personen im Salon (Stbd-Seite) - Kann zu einem zusätzlichen Doppelbett umgebaut werden
- 2-Sitzer-Sofa vor der L-förmigen Sofagarnitur im Salon (Backbordseite)
- Stauraumschrank neben dem 2-Sitzer-Sofa
- Doppelte Kapitänsstühle im Steuerhaus
- Elektrisch zu öffnende Seitenfenster im Steuerhaus und über der Küche (Stbd-Fenster defekt - wird repariert)
- 5-Sitzer Achtersofa im Cockpit
- Breite Stufen zu den Seitendecks vom Cockpit aus
- Breite Seitendecks mit Haltegriffen an den Seiten der Kabine
- Neuer Gasgrill Magma 2022 auf der Badeplattform mit zusätzlichem Gasausgang im Heck 2024
- Dusche mit Warm- und Kaltwasser an der Badeplattform
- Stauraum in der Badeplattform
- Versenkte Badeleiter in der Badeplattform
- Breite Treppe mit Haltegriffen zur Flybridge
- Wet-Bar mit Elektrogrill De Dietrich, Spüle mit Warm- & Kaltwasser & neuem Kühlschrank Isotherm Cruise 42l (2022) auf der Flybridge
- U-förmiges Sofa mit höhenverstellbarem Esstisch für 5 Personen auf der Flybridge - Kann in eine große Sonnenliege umgewandelt werden
- Dreifache Kapitänsstühle auf der Flybridge
- Gesamte Außen- und Innenbeleuchtung auf LED umgestellt
- Automatische Feuerlöschanlage Seafire im Maschinenraum
- Manuelle Feuerlöscher im Cockpit, auf der Flybridge & in der Küche
- Elektrische Bilgenpumpen
- Manuelle Bilgenpumpen
- Fender & Fenderhalter
- Bootshaken
- Anlegeleinen

Kontakt



Verkäufer: gewerblich
bcm-yachtsales GmbH

Herr Dirk Michels
Telefon: +49.(0)251 / 39 46 92 39
Telefax: +49.(0)251 / 39 46 92 35
Mobil: +49.(0)151 / 14 23 53 23

<https://wwwbcm-yachtsales.de>
info@bcm-yachtsales.de

© BoatNet 1996-2026 <https://www.boatnet.de/>