

Bavaria 32

Bavaria (DE), Segelyacht, Gebrauchyacht, DE Fehmarn

€ 54.900,-

MwSt. inklusiv

Details

Baujahr: 2003
Erstwasserung: 0
Länge: 10,30 m
Breite: 3,35 m m
Tiefgang: 1.8 m
Gewicht: 3800 kg
Material Rumpf: GFK
Motortyp: Volvo-Penta
Motoranzahl: 1
Kraftstoffart: Diesel
PS/kW: 19 / 14
Kabinen: 2
Kojen: 6
WC/Nasszelle: 1
Trailer: ohne Trailer

Ausstattungen

Beschreibung

Diese Bavaria 32 präsentiert sich in sehr schönem Pflegezustand. Komplette Ausstattung mit vielen Erneuerungen (Radar, AIS, Autopilot, Plotter, Großsegel, Matratzen, Polster etc.). Doppelkojen vorne und hinten, Nasszelle stb. achtern. Lattengroß mit Lazybag, Rollgenua, elektrische Ankerwisch, Dieselheizung, Warmwasser, Scheuerleiste Teakholz usw. Dieses Modell hat außerdem noch den sehr vorteilhaften Bleikiel. Besichtigung nach Vereinbarung. Sommer- und Winterplatz (Halle) auf Fehmarn evtl. zu übernehmen.

Weitere Informationen:

- Bj. 2003
- LüA 10,30 m
- B 3,35 m
- Tiefgang 1,80 m

- Bleikiel
- Radsteuerung
- Rollgenua
- Lattengroßsegel
- Spibaum
- Sprayhood
- Kuchenbude
- Warmwasseranlage über Landstrom und Motor
- Landanschluss
- UKW-Funk Raymarine Ray53
- Webasto Dieselheizung Air Top 3500 mit 2 Auslässen im Salon, einem Auslass in der Achterkabine und einem Auslass in der Vorschiffkabine
- Kartenplotter Axiom 7 am Steuerstand (neu 2021)
- Windmessenanlage
- Logge (neu 2025)
- Echolot
- Kühlschrank
- Zusätzlich eine 12 V Kühlbox von Dometic
- Starterbatterie
- 2 Verbraucherbatterien
- Radio
- Anker mit Kette
- elektrische Ankerwinch
- Rettungsinsel SeaSafe PRO-LIGHT Coastal (gewartet im April 2025)
- Steuersäulenabdeckung
- Badeleiter klappbar
- Heckdusche (kalt)
- Bugkorb und Heckkorb mit Seereling
- Reling Durchstieg stb. (neu 2021)
- Umklappbarer Mast für Radar, GPS, etc. (ein erneuerte Raymarine Quantum II Dopplerradar und die AIS-GPS-Antenne sind montiert)

- Gasanlage (Gasprüfung 2024)
- Gasherd mit Backkochen
- Getränkehalter in Teak an Steuersäule (neu 2020)
- Teak Cockpittisch einklappbar
- Ausreichend Fender (neu 2024), Leinen, Ersatz- und Reparaturmaterial und Pflegemittel

[nbsp]

Motor und Antrieb:

- Volvo Penta MD 2020, 19 PS
- Letzte Komplettwartung 09.2025
- Saildrivemanschette neu 2019
- Drehflügelpropeller Variprop DF-80, letzte Wartung 09.2025
- Dieseltank ca. 90 l
- Stromversorgung für Maschine separat abschaltbar (somit kann das Starten der Maschine bei eingeschaltetem Hauptschalter verhindert werden)

[nbsp]

Stromversorgung:

- Landstrom mit FI-Schalter
- Einspeisung am Heck
- Absicherung und mehrere 230 V-Steckdosen
- 2 x 105Ah-Batterien LA105 AGM Batterien (Varta) inkl. Smart Shunt (Überwachung per Bluetooth) und Victron BMV-712 Smart Batteriemonitor am Kartentisch (neu 2022)
- 2 x 100 Ah Solarpanelle inkl. MPPT-Laderegler von Victron (neu 2021)
- Schalttafel
- Batterie Hauptschalter
- diverse 12 V-Steckdosen

[nbsp]

Navigation:

- Dopplerradar Raymarine Quantum II auf separatem, umklappbarem Radarmast am Heck (neu April 2025)
- AIS Raymarine AIS700 (neu April 2025)
- UKW-Funk Raymarine Ray53
- Kartenplotter Raymarine Axiom 7 in Steuersäule (neu 2021)

- Instrumente an der Steuersäule: Raymarine i70s (neu 2024), Raymarine p70s (neu 2020), Kompass
- Autopilot Raymarine EV200 Linear Kit mit p70s, ACU-200, EV-1 und Linearantrieb Typ 1 (neu Winter 2020)
- Alle kommunikationsfähigen Geräte sind untereinander vernetzt (SeaTalk NG)
- Winddaten, Daten der Logge und Daten des Echolots durch einen Raymarine ITC5-Konverter (neu 2024) im SeaTalk NG Netz verfügbar
- DHI-Beleuchtung (Zweifarbenerlaterne Bug, Hecklicht, Dampferlicht, Toplicht)
- Decksbeleuchtung
- Windmessenanlage
- Ankerball
- Motorkegel
- Handpeilkompass
- Handwindmesser

[nbsp]

Besegelung:

- Lattengroßsegel triradial, Material: Pro Radial 284 von Sailservice Germany ca. 26,8 qm (neu 2022)
- Genua von Elvström ca. 27,4 qm
- Ersatzgenua von Elvström ca. 32,4 qm
- Alle Segel wurden im Jahr 2025 von einem Segelmacher durchgesehen und überarbeitet
- Lazybag mit Lazyjacks

[nbsp]

Nasszelle:

- Pump-WC (neu 2021, inkl. neuer Schläuche)
- Waschbecken
- Trinkwasseranlage (Druck) mit Wassertank 150 l
- Schrank für nasse Kleidung
- Fäkalientank mit Deckstutzen
- Deckenleuchte (LED)
- Würfelgrating Teakholz in der Nasszelle (neu 2020)
- Austausch Seeventil Fäkalientank (2023)

[nbsp]

Sicherheit:

- Rettungsinsel SeaSafe PRO-LIGHT Coastal (gewartet im April 2025)
- EPIRB (Batterielaufzeit bis 2029)
- Gasfernschalter von Truma
- Gasprüfung im Oktober 2024 durchgeführt, inkl. Gasfernschalter

[nbsp]

Salon:

- Hängeschränke
- Thermometer / Hygrometer
- Uhr
- Salondeckenlampen (alle LED)
- Kartentisch
- Kartentischleuchte (LED, von rot auf weiß umschaltbar)
- Salonpolster mit hochwertigem Stoff bezogen (neu 2021)
- Keramikheizlüfter

[nbsp]

Pantry:

- Kühlbox mit Kompressor
- zusätzliche 12 V Kompressor Tiefkühltruhe von Dometic
- Gasherd 2-flammig
- Gasbackofen
- Spüle Edelstahl
- Kaffeemaschine Philips Gaia (neu 2024)
- Wasserkocher (neu 2024)
- Töpfe,
- Geschirr
- Besteck

[nbsp]

Vorschiffskabine:

- 2 Liegeflächen mit 2 maßgefertigten, hochwertigen 7-Zonen Kaltschaummatratzen von DiMaLux, 18cm hoch (neu 2021)

- Sitzkissen (neu 2025)

- 2 Schränke

- Hängeschränke

- 2 Leseleuchten

[nbsp]

Achterkabine:

- 2 Liegeflächen mit 2 maßgefertigten, hochwertigen Kaltschaummatratzen von Flexima (Flexima Nautic Standard, integriertes Lattenrost, Unterseite mit eingenähtem Gittergewebe), mit Reißverschluss verbindbar, 13 cm hoch (neu 2025)

- 1 Schrank

- Hängeschränke

- Deckenleuchten

[nbsp]

[nbsp]

- 2022 wurde das komplette Unterwasserschiff neu aufgebaut inkl. Osmose-Check.

Auflistung der Erneuerungen ab 2024:

2024

- Einbau i70s

- Einbau ITC5-Konverter

- Gasprüfung (inkl. Truma Gasfernschalter)

- 6 neue Langfender und einen neuen Kugelfender

2025

- Teak im Cockpit abgeschliffen und Fugen erneuert (durch Fachfirma)

- Einbau eines neuen Bedienpanels für Maschine (durch Fachfirma)

- Einbau Dopplerradar Raymarine Quantum II (durch Fachfirma)

- Einbau AIS-Transceiver Raymarine AIS700 (durch Fachfirma)

- Logge ausgetauscht (durch Fachfirma)

- Heizungsauslässe in Achterkabine und Vorschiffkabine und zusätzlicher Auslass im Salon nachgerüstet (durch Fachfirma)

- Kunststoffklampe am Mast durch Aluklampe ersetzt (durch Rigger)

- Großfall, Spifall und Dirk erneuert (durch Rigger)

- Wartung Rettungsinsel (durch Fachfirma)

- Steuerstandpersenning überarbeitet (durch Segelmacher)
- Durchsicht und Überarbeitung von Großsegel und beiden Vorsegeln (durch Segelmacher)
- 2 maßgefertigte Kaltschaummatratzen von Flexima (Flexima Nautic Standard, integriertes Lattenrost, Unterseite mit eingenähtem Gittergewebe) für die Achterkabine (mit Reißverschluss verbindbar), 13 cm hoch (von Fachfirma ausgemessen)
- Neues Sitzkissen Vorschiffkabine (von Fachfirma)
- Inspektion Maschine und Propeller

Kontakt



Verkäufer: gewerblich

Sailing World Yacht Brokers

Werner Höner

Telefon: +49.(0)436290 05 93

Telefax: +49.(0)436256 32

Mobil: +49.(0)170 / 541 65 55

<https://www.sailingworld.eu>

info@sailingworld.eu