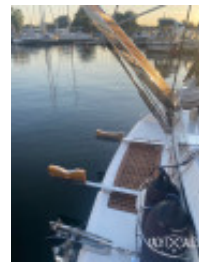


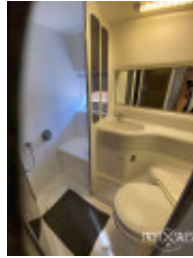
Princess 410 Fly (Neuer Preis)

Princess (GB), Motoryacht, Gebrauchtyacht, Schweden Nähe Stockholm

€ 120.000,-

EU versteuert, MwSt. bezahlt, MwSt. inklusiv





Details

Baujahr: 1992
Erstwasserung: 1993
Zustand: gepflegt
Länge: 13,00 m
Breite: 4,16 m m
Tiefgang: 1,10 m
Gewicht: 12000 kg
Material Rumpf: GFK
Material Aufbau: GFK
Antrieb:
Motortyp: Volvo Penta TAMD 61A
Motoranzahl: 2
Kraftstoffart: Diesel
PS/kW: 2 / 1
Betriebsstunden: 1700
Frischwasser: 1000 l
Brauchwasser: 100 l
Kraftstoff: 1000 l
Kabinen: 2
Kojen: 4
WC/Nasszelle: 2

Ausstattungen

Beschreibung

EXPOSÉ

Princess 410 Fly – Klassische Eleganz und beeindruckender Zustand

Preis: 119.900 Euro

Standort: Schwedische Ostküste

Beschreibung:

Wir präsentieren Ihnen eine sehr gepflegte, klassische Princess 410 Fly aus dem Baujahr 1992, die 1993 als Neuboot in Deutschland an ihren ersten Eigner ausgeliefert wurde. Dieses Schiff befindet sich in einem beeindruckend guten

Zustand, wobei Rumpf und Deck, insbesondere unter Berücksichtigung des Alters und der Nutzung, eine sehr hochwertige Verarbeitung aufweisen.

Das Boot, das niemals Grundberührung hatte und nun für das Winterlager an Land in einer warmen Halle untergebracht wurde, wurde 2004 von Deutschland nach Schweden importiert. Der aktuelle Eigner erwarb es 2005, sodass sich das Boot heute seit 20 Jahren in derselben Familie befindet.

Die Princess 410 Fly ist ein bemerkenswertes Beispiel für zeitloses Design und robuste Bauweise. Sie ist die perfekte Wahl für Kenner, die Wert auf Qualität, Komfort und ein gepflegtes Schiff legen, das bereit ist für neue Abenteuer auf dem Wasser.

Wartung & Instandhaltung:

Dieses Schiff wurde hauptsächlich in Süß- und Brackwasser gesegelt und stets in einer warmen Halle wintergelagert – eine Praxis, die in den letzten 20 Jahren konsequent beibehalten wurde. Es ist hervorragend gewartet, und laut Aussage des Eigners funktionieren alle Geräte und Funktionen einwandfrei.

Jährlich wurden ein umfassender Service und eine Überprüfung der Motoren/Antriebe durchgeführt, der Rumpf und die Decks wurden poliert/gewachst, und externe Zinkanoden wurden erneuert. Der letzte Motorservice erfolgte im Winter 2024/2025, und der nächste ist für das Frühjahr 2026 geplant.

Kürzliche Upgrades und Erneuerungen:

- 2024: Neue Starter, neue Generatoren und neuer Ladeluftkühler am Steuerbordmotor.
- 2023: Neue Turbolader.
- 2005: Der Rumpf wurde umfassend mit 3 Schichten Epoxy behandelt.

Spezifikation:

- Hersteller: Princess 410
- Herkunft: England
- Modelljahr: 1992 (Auslieferung 1993)
- Vorbesitzer: 3
- Länge: 13 m
- Breite: 4,16 m
- Tiefgang: 1,10 m
- Trockengewicht: ca. 12 t
- Kraftstofftank: 1000 l
- Frischwassertank: 1000 l
- Fäkalientank: 100 l
- Kabinen: 2
- Kojen: 4+2
- Sitzplätze: 7 (Salon) + 8 (Cockpit) + 8 (Flybridge)
- Toiletten/Duschen: 2/3 (2 Duschen in den Bädern + 1 Außendusche)

Motorisierung:

- Motoren: Volvo Penta TAMD 61A
- Anzahl PS: 2x 306 PS
- Betriebszeit: ca. 1700 Std.
- Antrieb: Wellenantrieb
- Kühlung: Frischwasserkühlung
- Reisegeschwindigkeit: 9-18 kn
- Höchstgeschwindigkeit: ca. 21-22 kn
- Kraftstoffverbrauch: ca. 4,5 l/sm bei hoher Reisegeschwindigkeit

Ausstattungshighlights (Beispiel):

Deck & Außenbereiche:

- Bugspriet mit Bugleiter & offener Bugkorb – für einfaches Ein- und Aussteigen
- Verlängertes Achterverdeck mit voller Stehhöhe über dem gesamten Cockpit (2020, guter Zustand)
- Bimini-Top mit Persenningfenstern zum vollständigen Verschließen der Flybridge (2020, guter Zustand)
- Neue Scheibenschutzabdeckungen für Front- und Seitenfenster (transparent von innen) (2024)
- Elektrische Ankerwinde mit 20 kg Edelstahllanker am Bug – fernbedienbar
- Elektrische Ankerwinde mit 20 kg Edelstahllanker am Heck – fernbedienbar
- Hydraulische Gangway mit automatisch klappbarem Geländer am Heck
- Halterung für Jet-Ski oder Beiboot auf der Badeplattform
- Dusche mit Warm- & Kaltwasser an der Badeplattform
- Versenkbare Badeleiter an der Badeplattform
- Blaue Unterwasserbeleuchtung 5x (3x achtern und 2x seitlich)
- Elektrischer Suchscheinwerfer am Targabügel – fernbedienbar
- WiFi-Antenne am Targabügel
- Scheinwerfer achtern am Targabügel
- Versenkbare Spotbeleuchtung im Targabügel
- Soft-Teak im Cockpit
- Robuste Steigleiter mit Handlauf zur Flybridge
- Großes Achtersofa für 4 Personen im Cockpit
- Doppelte klappbare Teak-Tische (abnehmbar) und 2 Sessel für das Cockpit

Navigation & Technik:

- Bugstrahlruder 6 kW mit Fernbedienung
- Heckstrahlruder 10 kW mit Fernbedienung (renoviert 2025)
- Doppelte Joystick-Steuerung für Bug- und Heckstrahlruder
- Generator 3,5 kW Whisper Power (leiser Betrieb) (2015)
- Wechselrichter Waeco 5000 W (2015)
- Doppelte Dieselheizungen mit Auslässen im Cockpit, Salon, Küche, Schlafkabinen & Toiletten
- Klimaanlage (Heizen/Kühlen) mit Auslässen im Salon und den Schlafkabinen
- Warmwasserbereiter 230 V
- Landanschluss 230 V mit Fehlerstromschutzschalter
- Landstromkabel
- Neue Batterien 4x 120 Ah (2025) (insgesamt 2x Starter, 3x Verbraucher & 1x 110 Ah für Heckstrahlruder)
- 230 V Steckdosen
- 12 V Steckdosen
- GPS Plotter Garmin EchoMAP 91sv (nutzbar sowohl im Steuerhaus als auch auf der Flybridge)
- Autopilot Raymarine
- Echolot & Log
- UKW-Funk Nexus mit DSC
- Kompass
- Ruderwinkelanzeige
- Öffnbare Seitenfenster im Steuerhaus, über der Pantry & im Salon

Interieur & Komfort:

- Neue Fußmatten im gesamten Boot (2025)
- L-förmige Sofagruppe mit klappbarem Teak-Klapptisch für 5 Personen im Salon – umwandelbar zu einem Doppelbett
- Doppelte Kapitänssofas im Steuerhaus
- Versenkbare LED-Dekobeleuchtung im Salon
- Verdunkelungsvorhänge im Salon
- Stereoanlage mit Lautsprechern im Salon
- Große Pantry mit Doppelwaschbecken, 3-Flammen-Gasherd, Gasofen, Kühlschrank mit Gefrierfach und viel Stauraum und Regalen
- Extra Kühlschrank Waeco im Salon
- Eismaschine Isotherm (25 kg pro Tag) (2020)
- TV im Salon
- Große Eignerkabine mit großem Doppelbett, doppelten großen Kleiderschränken, eigenem Bad etc. im Bug
- Gästekabine mit zwei Einzelbetten, Kleiderschrank etc. mittschiffs
- Elektrische Spültoiletten mit neuen Toilettenpumpen (2024)

- Separate Duschkabine mit Sitzbank im Eignerbad
- Dusche in der Gästetoilette
- L-Sofa mit beweglichem Teak-Tisch auf der Flybridge
- Doppeltes Kapitänssofa mit hochklappbarer Rückenlehne (Sitzfläche nach hinten gerichtet zur L-Sofa) auf der Flybridge

Sicherheit & Zubehör:

- Neue elektrische Bilgepumpen (2024)
- Feuerlöscher
- Rettungsringe 2x
- Fenderhalter
- Fender und Festmacherleinen

Diese Princess 410 Fly ist ein seltenes Juwel, das durch kontinuierliche Pflege und umfangreiche Upgrades überzeugt. Sie bietet luxuriösen Komfort und zuverlässige Technik für anspruchsvolle Fahrten.

Kontakt



Verkäufer: gewerblich
bcm-yachtsales GmbH

Herr Dirk Michels
Telefon: +49.(0)251 / 39 46 92 39
Telefax: +49.(0)251 / 39 46 92 35
Mobil: +49.(0)151 / 14 23 53 23

<https://www.bcm-yachtsales.de>
info@bcm-yachtsales.de