

# Bremer Werftbau Modell

Bremer Werftbau, Motoryacht, Gebrauchtyacht, DE Fürstenberg/Havel

€ 13.490,-

MwSt. exklusiv



## Details

Baujahr: 1980

Erstwasserung: 0

Länge: 8,50 m

Breite: 3,20 m m

Tiefgang: 0.95 m

Material Rumpf: GFK

Motortyp: Mercedes

Motoranzahl: 1

Kraftstoffart: Diesel

PS/kW: 71 / 52

Kabinen: 1

Kojen: 2

WC/Nasszelle: 1

Trailer: ohne Trailer

## Ausstattungen

## Beschreibung

### 1. Rumpf

Der Rumpf besteht aus Bootsbausperholz auf hölzernen Knickspanten mit einem massiven Kiel (Maße 8,5 m Länge, 3,2 m Breite, Tiefgang Ruderhacke 0,95 m, Durchfahrhöhe müsste ich messen, ist aber praktisch zu vernachlässigen.)

Badebord achtern angeschraubt. Der Rumpf ist intakt und wasserdicht. Das Badebord ist stabil, aber die Auflage wirkt erneuerungsbedürftig. Die Lackierung des Rumpfes ist an der Steuerbordseite durch unqualifizierte Kanufahrer zerschrammt. Davor steuerbords eine Scharte durch falsche Stegberührung.

### 2. Deck und Aufbauten

Die Decksplanken sind weitgehend entlackt und mithin pflegebedürftig (Öl oder Lack). Die Stoßkanten sind teilweise beschädigt. Die Fugen sind weitgehend intakt. Die Aufbauten sind dort, wo sie lackiert sind, teilweise abgeblättert und insoweit renovierungsbedürftig. Das Dach (nicht begehbar) ist ursprünglich mit einer GFK-Schicht versehen und anschließend lackiert worden. Die Ränder dieser GFK-Schicht sind partiell abgelöst und erodiert. Außerdem sind punktuelle Undichtigkeiten (vermutlich an den Verschraubungsstellen des Handlaufes auf dem Dach) entstanden, durch die Wasser eingedrungen ist, was auch innen sichtbar und wirksam geworden ist. Die Decks Luke ist offensichtlich partiell undicht, es ist aber unklar, an welcher Stelle.

U-Formbank im S-Bahnstil der 30er Jahre, unbehandeltes Nadelholz

### 3. Persenning

Die Persenning ist geschrumpft, so dass nicht alle Druckknöpfe passig sind. Die Klarsichtfolie wurde erneuert und Reißverschlüsse repariert. Gleichwohl ist ein Verschleißgrad offensichtlich. Die Gebrauchsfähigkeit ist allerdings gegeben.

### 4. Antriebstechnik

Die Antriebstechnik mit der gesamten Peripherie (Anlasser, Kühlsystem, Stromversorgung etc.) ist voll funktionsfähig und arbeitet störungsfrei.

## Kontakt



Verkäufer: gewerblich

**Brauckmann Boote GmbH**

Telefon: 0049 (0)3381890660

Telefax: 0049 (0)3381890662

Mobil: 0049 (0)1723068886

<https://www.brauckmannboote.de/>

[info@BrauckmannBoote.de](mailto:info@BrauckmannBoote.de)