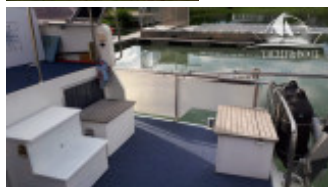


Boarncruiser 35 Fly

De Boarnstream (NL), Motoryacht, Gebrauchtyacht, DE Brandenburg an der Havel

€ 64.990,-

MwSt. inklusiv





Details

Baujahr: 1991
 Erstwasserung: 0
 Länge: 13,50 m
 Breite: 3,60 m m
 Tiefgang: 1.06 m
 Stehhöhe: 2
 Gewicht: 10500 kg
 Material Rumpf: Stahl
 Motortyp: Volvo Penta
 Motoranzahl: 1
 Kraftstoffart: Diesel
 PS/kW: 130 / 96
 Betriebsstunden: 2474
 Kabinen: 1
 Kojen: 6
 WC/Nasszelle: 1
 Trailer: ohne Trailer

Ausstattungen

Pantry

Backofen, Mikrowelle, Spüle

Technik

Anker, Batterieladegerät, Bilgepumpe elektrisch, Generator, Landanschluss 230 Volt, Inverter, Batterie

Navigation

Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Sumlog, UKW-Funk

Sicherheit

Heckkorb, Heckreling, Navigationslichter, Seereling, Suchscheinwerfer

Zubehör

Badeleiter, Badeplattform, CD-Player, Cockpittisch, Davits, Deckdusche warm/kalt, Druckwasseranlage, DVD-Player, TV, Radio, TV Antenne, Warmwasseranlage, Lautsprecher

Beschreibung

Wer einen Stahlverdränger mit Flybridge in einem aussergewöhnlichem, schönen und gepflegten Zustand sucht, ist hier genau richtig!

Dieses wunderschöne Boot lässt keine Wünsche offen und verspricht traumhafte Aufenthalte an Bord.

Wer längere Touren oder gar ein Leben an Bord plant, sollte dieses Boot nicht verpassen.
Bitte fordern Sie die umfangreiche Ausstattungsliste per Anfrage an, wir senden Ihnen diese gerne vorab einer Besichtigung am Verkaufshafen zu.

Besuchen Sie auf unbedingte des Eigners Homepage: www.hase-3.de

Hier können Sie sich noch weitere Eindrücke dieses sehr schönen Bootes machen.

Sollte es Ihrerseits zum Kauf kommen, so freut sich der Eigner darauf, Ihnen das Boot ausführlich zu zeigen, Sie einzuweisen und selbstverständlich dann eine Übergabefahrt mit Ihnen zu machen.

Boarcruiser 35 Flybridge

Werft: De Boarnstream/Holland

Typ: Boarcruiser 35 Fly

Baujahr: 1991

Baunummer: 3530

Maschine: 1 * Volvo Penta TAMD 31 / Leistung 130 PS / Hubraum 2,4 Liter

Betriebs-Stunden: 2474,0 Stand Nov. 2020 (2259,1 BS alt + 214,9 BS neu)

Antrieb: Wendegetriebe MS4A, Welle 40 mm, Propeller 19*16 "

Kraftstoffverbrauch: 0,56 Liter pro Stromkilometer, Mittel über 13730 km

4,92 Liter pro Betriebsstunde, Mittel über 1565 Std

Dieseltank: 300 l

Wassertank: 400 l

Fäkalientank: 160 l

Bordspannung: 12 V, mit Batterie-Monitor überwacht

Starterbatterie: 12 V / 220 Ah AGM

Verbraucherbatterie: 12 V / 220 Ah AGM

Generatorbatterie: 12 V / 55 Ah AGM

Landanschluss: 230 V, mit Voltcraft Monitor überwacht

Tiefgang 1,06 m

Höhe ü. WL, Geräteträger, Bimini u. Antennen gelegt 3,35 m

Höhe ü. WL maximal, inkl. UKW-Antenne 5,25 m

Höhe ü. WL bis D1-Antenne 4,46 m

Länge in der WL 10,50 m

Länge Schiffskörper (35 Feet) = 11,20 m

Länge über alles (inkl. Bugspriet + Davits) 13,50 m

Breite 3,60 m

Verdrängung ca. 10500 kg

Reling aus Niro, Badeplattform

4 Fender-Körbe am Heck

Bugspriet + Badeplattform

Fly mit 2. Steuerstand, Steuersitz und Doppel Back To Back Sitz

Winterpersenning 2-teilig, fahrbereit zu öffnen, in schwerem Segeltuch

Fly-Persenning

Fly-Verkleidung in Rauchglas

Fly-Bimini mit Schutzhülle

Jabsco Komfort See-Toilette mit 1/2 Messing Umschalt-Armaturen zum Tank oder Außenbords

Schmutzwassertank ca. 160 L mit: Fernanzeige, Fäkalienpumpe, Geruchsfilter,
Weitere Extras:

Beiboot Awn300-AL

Außenborder Yamaha 8 PS, Zweitakter, 2 Zylinder

Davits: Whittal ED17Hi SB

Elektrische Ankerwinde,
mit 50m Kette, Anker, Kabelbedienung im Bug und 2 Funkfernbedienungen

Wechselrichter: 1500 Watt

12 V Verbraucher Batterie: Kontrolle mit NASA Batterie-Monitor,
12 V Starterbatterie: über NASA Batterie-Monitor nur Spannungs-Überwachung

230 Volt Voltcraft Wechselstrom-Überwachung

UKW Funk Simrad Robertson RS8300R Dualstation

SAT-Antenne, Megasat, vollautomatisch, nachführend

Bord-PC mit:

2 Monitoren, Maus+Tastatur+GPS über Bluetooth , TV-Karte, Drucker, WEB-Cam, Rückfahr-Cam, Motorraum-Cam

Unterhaltung:

SAT-Fernsehen, CD, DVD, Audio: alles über Bord-PC, ohne Geräte-/Kabelsalat

Radios mit CD und USB im Salon und auf der Fly

Navigation:

PC-Navigations-Software von Navigo für Europa, Holux GPS+Aktivanenne, Internet-USB-Stick

Geoanav4 GPS-Pilz, Anzeige über Dataline X

Gasfernschalter, Manometer, 11 kg und 5 kg Flaschen im Bug

Komfort:

Trumatic E4000 Gasheizung, diverse Auslässe, Heizlüfter

Zeise Diesel-Stromgenerator 3 KW wassergekühlt, mit Fernstart und GEL-Starter-Batterie

Pantry:

Gasherd 3-flammig, Fernschalter für Gaszufuhr, Spüle, Sharp Backofen mit Microwelle, Kaffemaschine, Wasserkocher,

Kühlschrank 230 V und 12 V mit automatischer Umschaltung, reichlich Stauraum mit Schiebe-Schapps, Türen, Bilgenzugang (als Natur-Kühlschrank nutzbar)

heisses Wasser mit:

Truma Warmwasserboiler (Gas)

Isotherm Warmwasserboiler (mit Motorwärme und 230 V Heizpatrone)

Bugstrahlruder: SidePower 6 PS

Simrad Instrumentensatz Dataline X, bestehend aus:

1* Databox

1* Fluxgate Kompassgeber RFC35

2* Depth-Anzeigeeinstrument

2* Speed-Anzeigeeinstrument

2* Helm-Anzeigeeinstrument

1* Öl-Temperatur Maschine

Steuerung: Hydraulisch,

mit Ruderlage-Anzeige Salon und Fly

Temperaturanzeigen umschaltbar für:

Seewasserpumpe, Turbolader, Wendegetriebe, Verbraucher-Batterie + Kabinentemperatur

- Wassereintruchs-Melder mit 4 Sensoren in den Bilgen und am Wellenlager

Bilgen-Pumpen: elektrisch, manuell + automatisch,

- Handlenzpumpe Gusher „Titan“, diverse kleine/mittlere Pumpen für mobilen Einsatz

Tresor, feuerfest, klassische mechanische Schließung

Badeleiter unter Badeplattform

Batterie-Ladegerät 25A, Fernanzeige

Suchscheinwerfer m. 2 Bedienplätzen

Radio-Antennen-Verstärker

Heckdusche warm/kalt

3 Backskisten mit Teak/FlexiTeak belegt

Deckswaschanlage

Edelstahl-Kantenschutz Heckpoller

Sonnensegel

Kontakt

YACHT & BOOT
VERKAUF BERATUNG EXPERTISE

Verkäufer: gewerblich
Yacht und Boot

Michael Mahlo
Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541

<https://www.yachtundboot.de/>
info@yachtundboot.de

© BoatNet 1996-2026 <https://www.boatnet.de/>