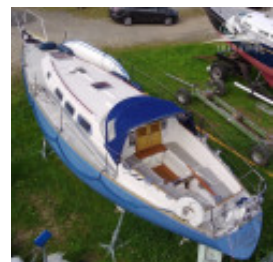


Asmus KG Yachtbau Hanseat 70

Asmus Yachtbau (DE), Segelyacht, Gebrauchtyacht, DE Stralsund

€ 27.500,-

MwSt. inklusiv





Details

Baujahr: 1973
Erstwasserung: 0
Länge: 10,50 m
Breite: 3,20 m m
Tiefgang: 1.65 m
Stehhöhe: 1.90
Gewicht: 5500 kg
Material Rumpf: GFK
Motortyp: Peugeot
Motoranzahl: 1
Kraftstoffart: Diesel
PS/kW: 40 / 29
Betriebsstunden: 3500
Kabinen: 2
Kojen: 6
WC/Nasszelle: 1
Schiffssteuerung: Pinnensteuerung
Trailer: ohne Trailer

Ausstattungen

Pantry

Backofen, Spüle

Technik

Anker, Batterieladegerät, Bilgepumpe mechanisch, Landanschluss 230 Volt, Batterie

Navigation

Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Sumlog

Sicherheit

Bugkorb, Feuerlöscher, Heckkorb, Navigationslichter, Rettungsinsel, Rettungsring, Rettungsweste, Seereling

Planen & Persenninge

Grosssegelpersenning

Zubehör

Badeleiter, Druckwasseranlage

Beschreibung

Asmus KG Yachtbau – Hanseat 70 „Aglaiä“

Eine Hanseat steht als Synonym für solide gebaute und gut zu segelnde Fahrtenschiffe. Die 70er Modelle standen für den Erfolg, der in Glückstadt bei Asmus KG Yachtbau in Hand gefertigten Seekreuzer. Neben dem Anspruch höchsten Qualitätsansprüchen gerecht zu werden, waren es zuletzt die kleinen Detaillösungen die eine Hanseat 70 zu etwas einzigartigem gemacht haben. Nicht umsonst gab es von der Yacht-Redaktion das kurze aber alles aussagende Fazit:

Die Hanseat 70 ist eine solide gebaute Fahrtenyacht mit zeitlosen Linien und einer eingeschworenen Fangemeinde (Zitat: Yacht 10/2009).

Die „Aglaiä“ wurde 2020 vom jetzigen Eigner übernommen. Noch in 2020 wurde das Unterwasserschiff komplett neu aufgebaut sowie der Rumpf in einem optisch sehr ansprechendem Blau(RAL) in 2k lackiert. Die Decksluken wurden mit Mückennetzen und Verdunklungsrollos ausgestattet. Der Bugkorb wurde neu gestaltet sowie die Badeleiter verlängert.

Im inneren präsentiert sich die „Aglaiä“ im Originalzustand. Das Interieur ist in einem guten und gepflegten Zustand. Die Sitzbänke sind bequem und mit schwerem Leder überzogen. Die Technik ist robust und einfach gehalten. Die Pantry bietet ausreichend Platz. Der Gasherd sowie der Ofen sind im neuwertigen Zustand. In der Bugkabine gibt es ausreichend Platz für zwei Personen in der V-Koje. Die Tür der geräumigen Nasszelle dient unter anderem als Trennung zum Salon. Gegenüber der Nasszelle befindet sich ein großer Wäscheschrank. Im allgemeinen gibt es überall im Boot ausreichend Stauräume, Fächer und Schränke. So sind auch Langfahrten kein Problem.

Der nahezu „unverwüsthche“ Indenor DTP 40 wurde teilweise überholt. Dabei wurde das Kühlsystem gespült und teilweise erneuert. Wartungen wurden durch eine Fachwerkstatt durchgeführt. Alle durchgeführten Arbeiten sind, seit 2020, komplett dokumentiert und mit Rechnungen belegbar. Eine entsprechende dokumentierte Historie der letzten beiden Eigner ist in Teilen vorhanden.

Kontakt

YACHT & BOOT
VERKAUF BERATUNG EXPERTISE

Verkäufer: gewerblich

Yacht und Boot

Michael Mahlo

Telefon: +49 30 123 6 9595

Mobil: +49 171 5824541

<https://www.yachtundboot.de/>

info@yachtundboot.de