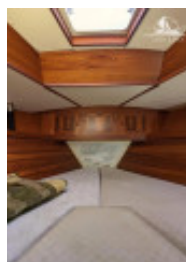
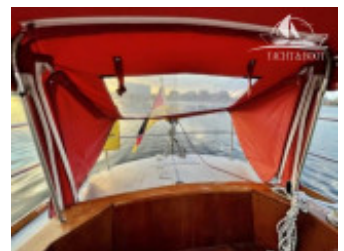


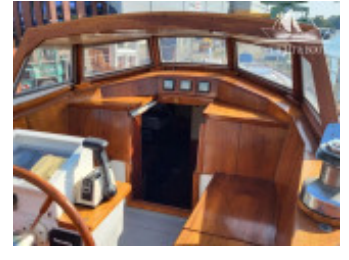
Stichnoth Stic 36

Stichnoth, Segelyacht, Gebrauchtyacht, DE Berlin

€ 49.990,-

MwSt. inklusiv





Details

Baujahr: 1991
Erstwasserung: 0
Länge: 10,80 m
Breite: 3,55 m m
Tiefgang: 2.1 - 1.1 m
Stehhöhe: 1.95
Gewicht: 8500 kg
Material Rumpf: Stahl
Rigg: sloop
Segelfläche: 74 qm
Motortyp: Beta Marine
Motoranzahl: 1
Kraftstoffart: Diesel
PS/kW: 50 / 37
Betriebsstunden: 217
Kabinen: 2
Kojen: 5
WC/Nasszelle: 1
Trailer: ohne Trailer

Ausstattungen

Pantry

Backofen, Kühlbox, Spüle

Technik

Anker, Batterieladegerät, Landanschluss 230 Volt, Batterie

Navigation

Autopilot, Echolot, GPS, Kompass, Sumlog, UKW-Funk, Windmessanlage

Sicherheit

Feuerlöscher, Navigationslichter, Seereling

Planen & Persenninge

Camperverdeck, Grossesegelpersenning, Sprayhood

Zubehör

Badeleiter, Cockpittisch, Deckdusche, Druckwasseranlage

Beschreibung

Diese von Horst Stichnoth entworfene Aluminium-/Stahlyacht STIC 36 mit variablem Tiefgang von 1,10 / 2,10 m befindet sich in einem technisch einwandfreien und gepflegten Zustand.

Das Refit wurde im September 2024 abgeschlossen und umfasste folgende Arbeiten:

- Alle Holzteile im Cockpit und Außenbereich wurden abgezogen, geschliffen und sechsfach mit Ovatrol D1 / D2 lackiert.
- Der Altanstrich wurde von Deck und Aufbau entfernt und mit Wilckens Zweikomponenten Lack neu gestrichen.
- Das Unterwasserschiff wurde geschliffen und ein neuer Antifoulinganstrich aufgetragen.

Dank des Hubkiels segelt sie auf offenem Wasser (Nord-/Ostsee) ebenso zuverlässig wie auf Binnengewässern (Wannsee, Müritz) und kann problemlos trocken fallen. Ihr Segelgebiet wird somit deutlich vergrößert! Die Yacht ist mit dem nötigen Komfort ausgestattet, darunter ein geräumiger und urgemütlicher Salon mit Dickinson Diesellofen, zwei achterliche Kojen die sich bestens zum schlafen bei längeren See-Passagen eignen, ein neuer Raymarine Autopilot und eine Rumpfisolierung, wodurch sie sich auch ideal für längere Reisen eignet. Diese STIC 36 ist jetzt bereit für ein neues Abenteuer!

Der Rumpf besteht aus Schiffbaustahl, das Deck, der Aufbau und die Plicht aus Aluminium. So wird eine maximale Stabilität und Festigkeit bei einem akzeptablen Gewicht erreicht. Selbstverständlich sind beide Werkstoffe mit einer Isolationsschicht galvanisch getrennt. Der Innenausbau größtenteils aus Mahagoni Holz. Es befinden sich 3 Dieseltanks mit ca. 500 Litern Gesamtvolumen an Bord. Die Stehhöhe unter Deck liegt bei ca. 1,95 m. Insgesamt 6/5 Schlafplätze – drei feste, davon zwei im Bugbereich und einer weiterer in der Hundekoje, sowie zwei Schlafplätze im (umgebauten) Sitzbereich – lassen auch größere Crews Platz finden. Links vom Niedergang befindet sich auf der Backbordseite ein Diesellofen, daneben eine Pantry mit 3-flammigen Gaskocher und eine Doppelspüle. Auf der Steuerbordseite befindet sich eine sehr gemütliche Sitzecke mit absenkbarem Salontisch. Zwischen der Bugkoje und dem Salonbereich ist ein abgeschlossener WC-Raum mit manueller Toilette (mit Fäkalientank), Waschbecken und Spiegel. Vor der Bugkoje gibt es zwei Kleiderschränke mit reichlich Stauraum. Ein aktuelles Gutachten ist vorhanden!

ALLGEMEINES - HORST STICHNOTH STIC 36

- Modell: Horst Stichnoth STIC 36
- Typ: Segelyacht
- Rumpflänge (m): 10,80
- Wasserlinienlänge (m): 10,00
- Breite (m): 3,55
- Tiefgang max. (m): 2,10
- Tiefgang min (m): 1,10
- Durchfahrtshöhe (m): 19,50

- Stehhöhe (m): 1,95
- Erstwässerung: 1991
- Werft Schiffswerft: Dietmar Peters
- Land: Deutschland
- Liegeplatz: Berlin (Winter) / Ueckermünde (Sommer)
- Konstrukteur: Horst Stichnoth
- Gewicht (t): 8,5
- Ballast (t): Blei in Stahlmantel mit Öl gefüllt 3,2 in Kiel und Bodenplatte
- Rumpfmateriale: Stahl
- Rumpffarbe: weiß
- Rumpfform: Rundspant Ruder mit Skeg
- Art Kiel: Liftkiel Handkurbel mit Untersetzung
- Material Deck/Aufbauten: Aluminium
- Stossleiste: Stahl
- Deck Finish: Anti-Rutschbeschichtung
- Deck Finish Aufbauten: 2k Lackierung (hellgrau neu 2024)
- Pflicht Bedeckung: 2k Lackierung (hellgrau neu 2024)
- Antifouling (Jahr): 2024
- Fenster Material: Polycarbonat
- Decks Luke: 4 x
- Bullauge: ja
- Isolation: PU-Schaum
- Treibstofftank (Liter): 2 Tankzellen und ein Tagestank (Edelstahl) 500
- Füllstandsanzeige (Treibstofftank): ja
- Trinkwassertank (Liter): Edelstahl 350
- Fäkalien Tank (Liter): Edelstahl 80 (mit Toiletten-Spültank)
- Radsteuerung: ja

UNTERKUNFT

- Kabinen: 1 sowie 2 Hundekojen

- Kojen: 5
- Innen: Mahagoni
- Fussboden: Holz
- feste Sprayhood: ja
- Standhöhe Salon (m): 1,95
- Heizung: Dickinson Alaska Diesellofen mit Fenster ohne Stromverbrauch (2015)
- Kombüse: ja
- Arbeitsfläche: Holz
- Spülbecken: Edelstahl
- Herd: Gas 3 flammig
- Frischwasser: 12V Drucksystem
- Kühlbox: Waeco Kühlbox (12V/230V)
- Eignerkabine: Doppelbett
- Länge Bett (m) : 2,00 x 1,30
- Toilette: Handbetrieb Jabsco
- Handwaschbecken: im Badezimmer
- Dusche: Decksdusche
- Gästekabine: im Salon sowie zwei Hundekojen je Stb. und Bb.

MOTOR(EN)

- Motoranzahl: 1
- Marke: Beta Marine
- Typ: Beta Marine B5ß
- PS: 50
- kW: 37
- Kraftstoffart: Diesel
- Installiert im Jahr: 2018
- Höchstgeschwindigkeit (Kn): 7
- Marschgeschwindigkeit (Kn): 6
- Motorstunden: 217

- Kuhlungssystem Motor: indirekte Wärmetauscher
- Antrieb: Schraubenwelle
- Motorbedienung: Seilzug Kabel
- Getriebe: mechanisch
- Bugstrahl: elektrisch Side Power SE 80 (2019)
- Propeller Typ: Festpropeller
- Propellerblätter: 3
- Material Propellerwelle: Edelstahl
- Elektrische Bilgenpumpe: ja
- Elektrische Anlage: 12 / 24 / 230 V
- Starterbatterie: 100 Ah (2021)
- Versorgungsbatterie: 2 x 180Ah (2021)
- Bugstrahlbatterie: 24V (2019)
- Batterie Ladegerat: Victron 12/65
- Wechselrichter: Mastervolt 12V/230V (500W)
- Landstrom: mit Kabel

NAVIGATION

- Kompass: ja
- Echolot: Clipper
- Funkanlage: UKW Dantronik VHF Marine IC-M59 Euro
- Autopilot: Raymarine Evolution EV 200 (2020)
- Ruderwinkel Anzeige: ja

WEITERE INFORMATIONEN:

- Alu Rigg (Sparcraft S 622) getauscht (2017)
- Beleuchtung auf LED umgestellt (2015)
- Einbau einer elektrischen Dieselpumpe zur Befüllung des Tagestanks (2015)
- Kuchenbude, Antriebswelle und Lager erneuert (2014)
- Druckwasseranlage mit Pumpe und Schläuchen erneuert (2014)

- Rollanlage Furlex 200S
- Deck und Aufbau neu lackiert (2024)
- Kiel und Kielkasten gesandstrahlt und neu lackiert (2023)

Für alle durchgeführten Wartungsarbeiten und Neuerungen liegen Belege bzw. Kaufverträge vor. Die Yacht kann aktuell (September 2024) nach Terminvereinbarung in Berlin besichtigt werden.

Kontakt



Verkäufer: gewerblich
Yacht und Boot

Michael Mahlo
Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541

<https://www.yachtundboot.de/>
info@yachtundboot.de