

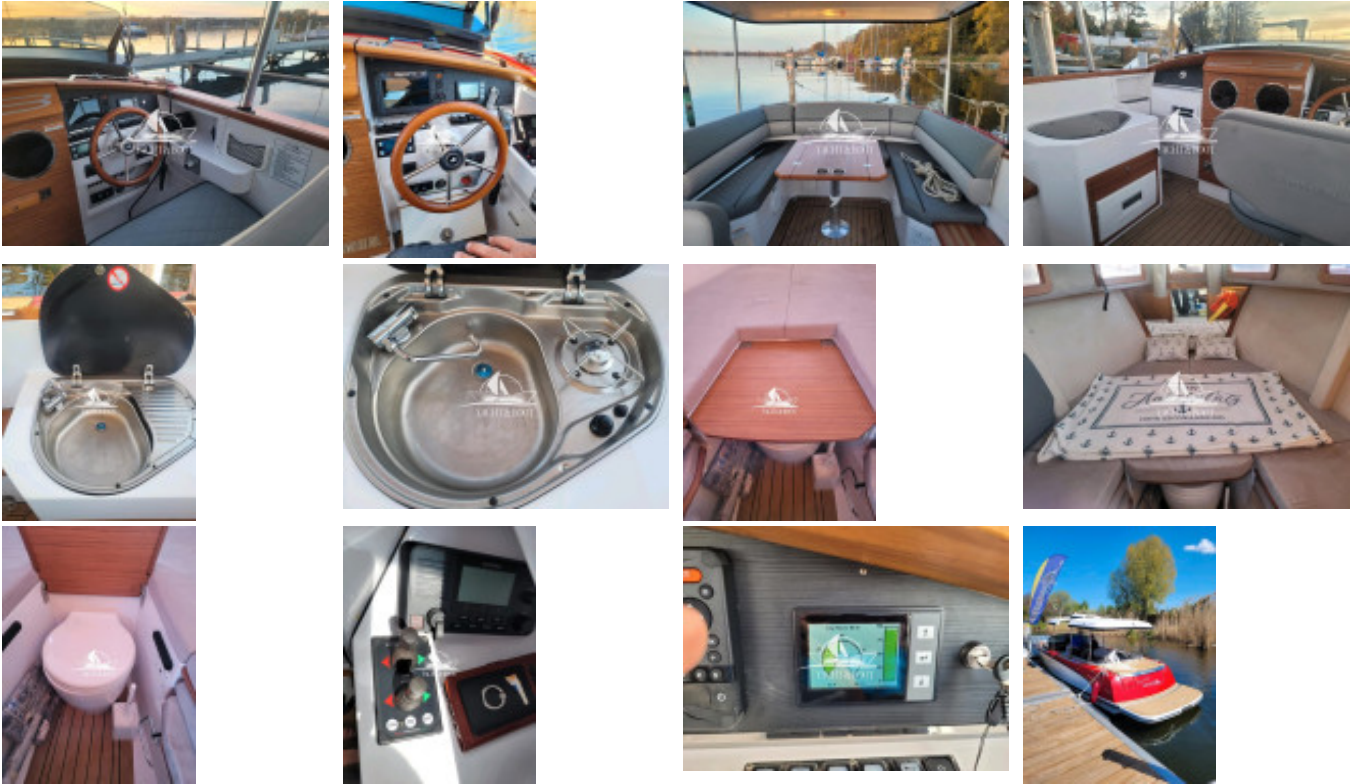
# Alfastreet Yachts 23 Marine Cabin Prestige line

Alfastreet Yachts, Motoryacht, Gebrauchtyacht, DE Berlin

€ 85.000,-

MwSt. inklusiv





## Details

Baujahr: 2020  
 Erstwasserung: 0  
 Länge: 7,50 m  
 Breite: 2,33 m m  
 Tiefgang: 0.53 m  
 Material Rumpf: GFK  
 Motortyp: Aquamot  
 Motoranzahl: 1  
 Kraftstoffart: Elektro  
 PS/kW: 11 / 8  
 Betriebsstunden: 66  
 Kabinen: 1  
 Kojen: 2  
 WC/Nasszelle: 1  
 Trailer: ohne Trailer  
 Vorbesitzer: 1. Hand

## Ausstattungen

### Ausstattung & Aufteilung

Teak im Cockpit

### Pantry

Spüle

### Technik

Anker, Batterieladegerät, Bilgepumpe elektrisch, Bug-Ankerwinde, Bug-Ankerwinde elektrisch, Generator, Landanschluss 230 Volt, Batterie

## Navigation

Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Sumlog, UKW-Funk

## Sicherheit

Navigationslichter, Nebelhorn

## Zubehör

Badeleiter, Badeplattform, Cockpittisch, Druckwasseranlage, Radio, Sonnenpolster auf Vorschiff, Lautsprecher

# Beschreibung

Wer ein Elektroboot kaufen will, kauft in der Regel Kompromisse. Nicht hier: 66 Motorstunden auf einem Bj.-2020-Alfastreet mit Hybridantrieb bedeuten, dass dieses Boot sein Leben noch vor sich hat – und der nächste Eigentümer es nahezu neu übernimmt.

Das Konzept dahinter ist klar auf moderne Nutzung ausgelegt: lautlos elektrisch fahren, ohne permanent über Reichweite nachdenken zu müssen. Der Aquamot-Elektromotor mit 8 kW sorgt für geräuscharmen und emissionsfreien Vortrieb auf Seen, Flüssen und küstennahen Gewässern. Wenn längere Strecken oder zusätzliche Energie benötigt werden, übernimmt der integrierte Panda-Dieselmotor aus Baujahr 2022 mit 6,4 kW die Versorgung. Genau diese Kombination macht das Boot alltagstauglich – elektrisch unterwegs, ohne auf Flexibilität verzichten zu müssen.

Auch das restliche Setup folgt diesem Gedanken konsequent. Das hydraulische Hardtop aus Kohlefaser lässt sich per Fernbedienung aus bis zu 30 Metern Entfernung öffnen oder schließen und verwandelt das Boot innerhalb weniger Sekunden vom offenen Daycruiser zum geschützten Cabin-Boot. Gerade bei wechselhaftem Wetter entsteht dadurch ein Nutzwert, den viele offene Elektroboote nicht bieten.

Bug- und Heckstrahlruder erleichtern das Manövrieren im Hafen deutlich und machen das Anlegen auch in engen Boxen kontrollierbar. Navigation und Kommunikation erfolgen über Raymarine-Kartenplotter sowie Garmin-VHF mit AIS. Unter Deck befindet sich eine Bugkabine mit Doppelbett und elektrischem WC – genug Komfort, um aus einem Tagestrip auch spontan ein Wochenende auf dem Wasser zu machen.

Der Zustand passt zur niedrigen Laufleistung: neuwertig, aus erster Hand und technisch auf aktuellem Stand. Gerade im Bereich elektrifizierter Boote ist das entscheidend, weil der Käufer nicht in ein frühes Experiment investiert, sondern in ein bereits durchdachtes und nahezu ungenutztes System.

Kurz gesagt: Ein nahezu neuwertiges Alfastreet Hybrid 23 Cabin mit nur 66 Motorstunden, lautlosem Elektroantrieb, integriertem Generator-Konzept und außergewöhnlich kompletter Ausstattung – sofort einsatzbereit.

Die wichtigsten Fakten: 6,93 m × 2,33 m × 0,53 m | Baujahr 2020 | Aquamot 8 kW Elektromotor | Panda-Dieselmotor 6,4 kW (Baujahr 2022) | Hydraulisches Kohlefaser-Hardtop | Bug- und Heckstrahlruder | Neuwertiger Zustand | 1 Vorbesitzer | Standort: Hennigsdorf, Brandenburg

Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595

(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)

Weitere Informationen:

[www.yachtundboot.de/a/10395](http://www.yachtundboot.de/a/10395)

## Kontakt

**YACHT & BOOT**  
VERKAUF | BERATUNG | EXPERTISE

Verkäufer: gewerblich

**Yacht und Boot**

Michael Mahlo

Telefon: +49 30 123 6 9595

Mobil: +49 171 5824541

<https://www.yachtundboot.de/>

[info@yachtundboot.de](mailto:info@yachtundboot.de)

---

© BoatNet 1996-2026 <https://www.boatnet.de/>