

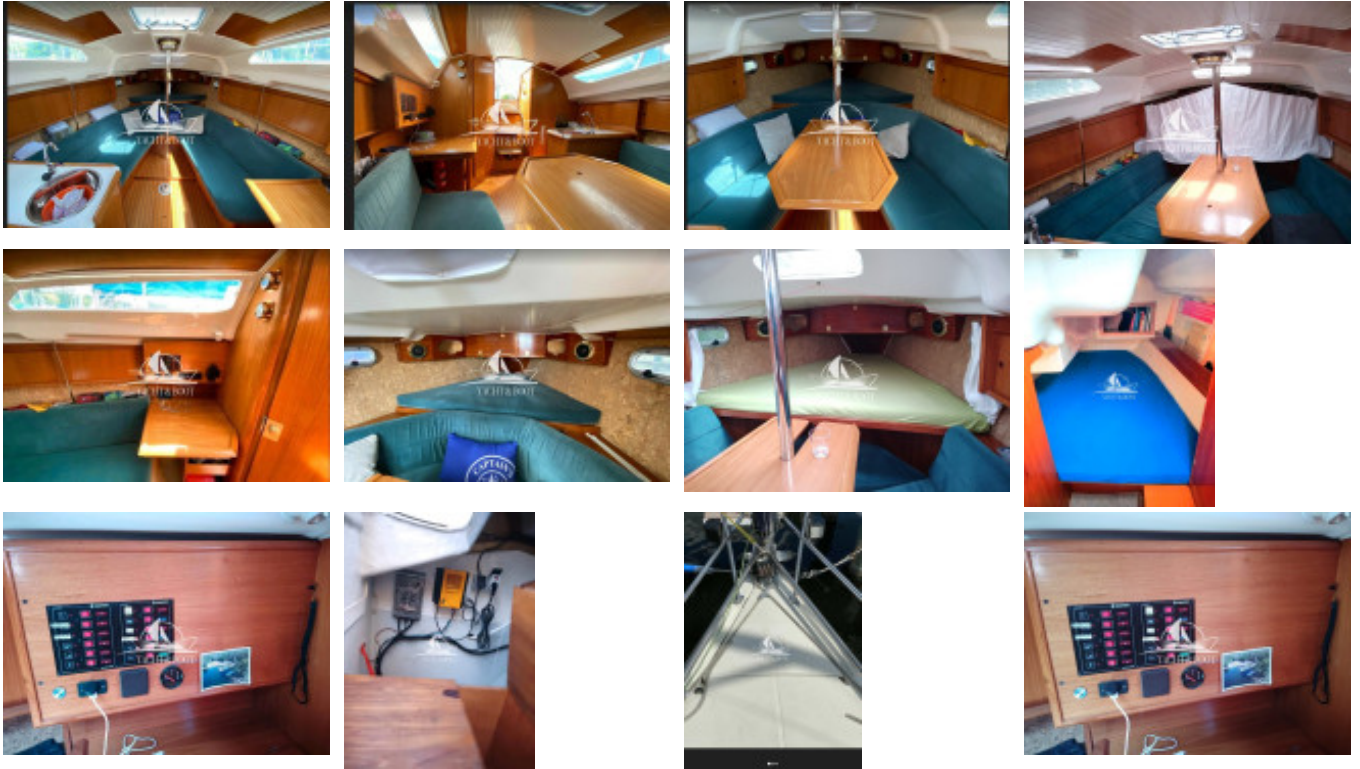
Jeanneau Sun Odyssey 28.1

Jeanneau (FR), Segelyacht, Gebrauchtyacht, DE Berlin

€ 29.000,-

MwSt. inklusiv





Details

Baujahr: 1997
 Erstwasserung: 0
 Länge: 8,70 m
 Breite: 2,95 m
 Tiefgang: 1.1 m
 Stehhöhe: 1.8
 Gewicht: 2700 kg
 Material Rumpf: GFK
 Rigg: sloop
 Segelfläche: 32.48 qm
 Motortyp: ePropulsion
 Motoranzahl: 1
 Kraftstoffart: Diesel
 PS/kW: 8 / 6
 Kabinen: 4
 Kojen: 4
 WC/Nasszelle: 1
 Schiffssteuerung: Pinnensteuerung
 Trailer: ohne Trailer
 Vorbesitzer: 3. Hand

Ausstattungen

Pantry

Spüle

Technik

Anker, Batterieladegerät, Bilgepumpe elektrisch, Landanschluss 230 Volt, Batterie

Navigation

Autopilot, Echolot, GPS, Sumlog, Windmessenanlage

Sicherheit

Feuerlöscher, Navigationslichter, Nebelhorn, Seereling

Planen & Persenninge

Grosssegelpersenning, Winterpersenning

Zubehör

Badeleiter, Druckwasseranlage, Radio

Beschreibung

Dieses Segelboot ist einfach zu segeln. Es marschiert auch schon bei 6 kn Wind gut los.

Es liegt agil auf der Pinne und reagiert fast wie eine Jolle auf Ruderkommandos. Es hat einen geringen Tiefgang und ist daher für die Havel oder die Ostsee perfekt geeignet. So findet sich in jedem Hafen immer noch ein schöner Platz. Die Besonderheit ist der Elektroantrieb. Er wurde 2022 neu eingebaut. So entfallen sämtliche typische Dieselmotor-Wartungen wie z.B. jährliche Ölwechsel, Einwintern, Auswintern, und vor allem Lärm und Gestank im Boot. Auch Startschwierigkeiten gibt es nicht mehr.

Weitere Besonderheiten:

– Mastlegevorrichtung

– Trocken-Trenn-Toilette

– Tiefgang nur 1,10 Meter

Das Boot wurde in den letzten Jahren überholt und viele Mini-Baustellen beseitigt. Wir sind damit im Jahr 2024 6 Monate lang auf der Ostsee gesegelt. Dabei hat es sich absolut bewährt – es hat einfach alles perfekt funktioniert und gehalten! Wir trennen uns jetzt von ihm, da wir uns aus persönlichen Gründen verkleinern wollen.

Die Jeanneau Sun Odyssey 28.1 hat folgende technische Daten:

Baujahr: 1997

Länge / Breite / Tiefgang: 8,70 / 2,95 / 1,10

Gewicht: 2,7 to

CE-Kategorie B (Küstennahe Meere)

Kielform: Flügelkiel, dadurch bei Krängung annähernd gleichbleibender Tiefgang.

Pinnensteuerung mit Spatenruder, mit Autopilot ausgestattet (Simrad TP10).

Segelfläche: Genua 14,55 + Groß 17,93 = 32,48 qm insgesamt.

Hauptsegel:

1x Northsail, 1x Jeanneau-Originalgroßsegel

Vorsegel:

1x Beilken 110 % Genua, 1x Jeanneau-Original-Genua,

1x Jeanneau-Originalfock

Rollreff-Anlage: Selden 105s Neu in 2023 mit Profil, Rollanlage, Reffleine.

Wanten, Vorstag, Achterstag: Neu in 2023

Das Groß kann am Mast in Reff 1 oder Reff 2 verkleinert werden. Die entsprechenden Reffleinen werden am vorderen Baumende eingeklemmt.

Mastlegevorrichtung:

Es gibt einen dauerhaft integrierten Jüttbaum zum Mastlegen aus Edelstahl mit Talje, 6-fach geschoren.

Ebenfalls dauerhaft integriert ist eine achterliche Mastaufgabe mit Mastrolle, um den gelegten Mast zu lagern sowie zwei Maststützen aus Holz / Stahl. Diese werden bei Bedarf (z.B. im Winterlager) hinter dem Ankerkasten und im Mastfuß aufgestellt, um den Mast sicher auf dem Boot zu lagern.

Motor:

ePropulsion EVO POD 6 kw. Neu in 2022 mit Akku LiFePo 9 kwh, passendem Ladegerät, Seitensteuerung und Display mit GPS und Reichweitenanzeige.

Das Ladegerät kann an jeder normalen Hafensteckdose angeschlossen werden, es benötigt ca. 6 Stunden für eine komplette Ladung. Leistungsaufnahme ca. 2 kWh.

Zweitmotor:

Eine Spezial-Halterung (im Bootspreis enthalten) für einen kleinen Außenborder kann in die Badeleiter-Buchsen eingesteckt werden. Daran passt ein Honda 2,3 PS-AB. Dieser kann gesondert erworben werden und ist nicht im Bootspreis enthalten. Er bringt das Boot im Notfall bei Flaute und glattem Wasser auf ca. 5 km/h.

Toilette:

Trocken-Trenntoilette von Kildwick. Dadurch keine Absaug-Kosten! Es gibt auch keine Verstopfungen, keinen Gestank und die Handhabung ist kinderleicht.

Toilettenraum mit Waschbecken, Spiegel und Schränken

Druckwasseranlage mit sehr leiser Pumpe, 100 Liter Wassertank (neu 2023) und zwei Zapfstellen im Bad und in der Küche.

Die beiden Waschbecken entwässern über Borddurchlässe unterhalb der Wasserlinie direkt ins Wasser.

Pantry:

Kocher: Origo 300 Spirituskocher,

Edelstahl -Spüle und Kühlschacht (ohne Kühlung).

Sehr viel Stauraum für Vorräte und Geschirr sowie Kochutensilien in zwei Schubladen, zwei Schränken mit Schiebetüren und zwei Regalfächern unter der Spüle sowie unter dem Herd. Dieses Fach ist gut zur passiven Kühlung geeignet, da es unter der Wasserlinie und direkt am Rumpf liegt.

Buganker:

Edelstahl Bruce-Anker 10 kg mit 30m Kette, verzinkt

Heckanker:

verzinkter Bruce-Anker 7 kg mit 25m Ankerband auf Rolle

Reling:

Mit Ober- und Unterzug Stb. und Bb.

Bugkorb aus Edelstahl mit Holz-Trittbrett

Heckkorb mit herausnehmbarer Mittel-Reling (mit Ober- und Unterzug) zum Baden.

Cockpit-Abschluss nach Achtern herausnehmbar.

Badeleiter herausnehmbar.

Aufnahme-Steckbuchsen für die Badeleiter waren im Original aus Kunststoff und wurden 2021 durch maßgefertigte Edelstahlbuchsen ersetzt.

Riesige Backskiste mit sinnvoller Unterteilung in mehrere Fächer.

Stauräume im Innenraum unter allen Bänken und Kojen sowie in mehreren Schränken und offenen Ablage-Rinnen.
Elektrik:

2 Batterien 12 V, 100AH AGM, eine davon neu in 2024. Die Batterien sind getrennt oder zusammengeschaltet nutzbar.

12 V Ladegerät mit separater Ladung beider Batterien (Philippi)

Beleuchtung:

4 Deckenlampen – im Bad, in der Achterkabine, in der Pantry und im Salon sowie ein Strahler über dem Navitisch.

Alle Lampen wurden auf LED umgestellt.

Landstrom-Kabel im Ankerkasten am Bug, 12 Meter Länge, CEE-Stecker.

Echolot mit Logge und Meilenanzeige von Autohelm.

Es gibt auch einen elektrischen Windanzeiger. Hier ist die Anzeige und die Verkabelung bis ins Masttopp vorhanden, der Geber oben fehlt jedoch. Es ist unklar, wo der Defekt liegt (Geber, Verkabelung, Anzeige...)

Positionslaternen, ebenfalls alle auf LED umgerüstet:

R/G am Bug neu 2023, Weiße Dampferlaterne am Mast, weißes Hecklicht, weißes Rundum- Ankerlicht im Masttopp
Ein großer Pluspunkt des Bootes ist die großzügige Koje in der Achterkabine.

Kojenmaße Achterkabine: 2,00 x 1,55 / 1,00 (Kopf-/Fußende)

Kojenmaße Bugkoje: 1,85 x 1,80 / 0,40 (Kopf-/Fußende)

Steh-Höhe: 1,80 max.

Sitz-Höhe: 1,25

Banklänge im Cockpit: 1,80 mit Teakbelag

Banklänge unter Deck: 1,80

Tisch im Salon, dieser kann auch einfach in das Cockpit versetzt werden.

Teak-Holzgriffe STB und BB auf der Kajüte.

Genua-Schienen zum Verstellen der Holepunkte auf der Kajüte.

Traveller im Cockpit für die Großschot.

Polster:

Matratze für die Achterkoje (obere Hälfte neu in 2022), Matratze für die Bugkoje,

Bankauflagen Stb und BB sowie für die vordere Bank in Salon. Ebenso drei Rückenpolster. Das Rückenpolster der vorderen Bank wird bei Bedarf zur Verlängerung der Bugkoje eingesetzt (sh. Foto).

Belüftung:

Erfolgt durch 5 Luken: 2 über der Vorschiffskoje, je eine in der Achterkabine und im Bad sowie eine große Deckenluke

in Salon.

Für alle Luken gibt es Insektenschutznetze und Verdunkelungen.

Weiteres Zubehör:

- Großschot (4fach geschorene Talje mit Schnellarretierung)
- Fockschot mit Softschäkel
- Großfall
- Fockfall
- Genuafall
- UV-Schutz für das Vorsegel (wird über das Genuafall gesetzt)
- Baum (Lümmelbeschlag neu durch Fachfirma in 2022)
- Lazyjack und Lazybag (Reißverschluss neu in 2024)
- Baumniederholer (4fach geschorene Talje)
- Dirk
- 2 HARKEN-Winschen
- 2 Winschkurbeln
- STB und Bb je 3 Klapp-Klemmen, über die folgende Leinen ins Cockpit gefahren werden: Großfall, Genuafall, Fockfall, Rollreff-Leine, Dirk, Niederholer
- Autopilot Simrad TP 10 mit extra abgesicherter Anschlussdose
- 1 Schrubber
- 1 Bootshaken
- 4 Festmacherleinen, je ca. 4 m Länge
- Schattierung für das Cockpit zur Montage über dem Baum
- Winterplane in sehr starker Qualität zum Abdecken des gesamten Bootes im Freilager.
- Leinen zum Befestigen der Winterplane.
- 3 große und 3 kleine Fender

Kontakt

YACHT & BOOT
VERKAUF BERATUNG EXPERTISE

Verkäufer: gewerblich

Yacht und Boot

Michael Mahlo

Telefon: +49 30 123 6 9595

Mobil: +49 171 5824541

<https://www.yachtundboot.de/>
info@yachtundboot.de

© BoatNet 1996-2026 <https://www.boatnet.de/>