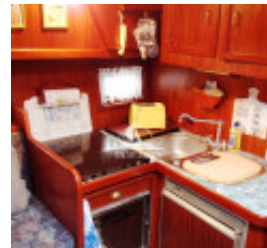
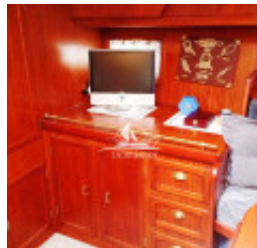
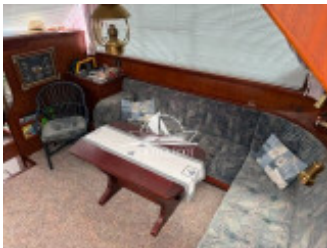
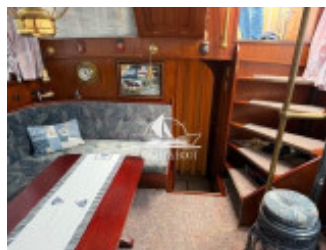


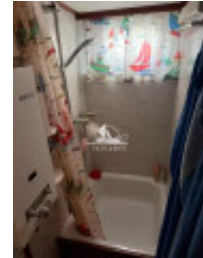
Köppke Werft Stade Möwe 40 L Futura

Köppke Werft Stade, Motoryacht, Gebrauchtyacht, DE

€ 77.500,-

MwSt. inklusiv





Details

Baujahr: 1997
Erstwasserung: 0
Länge: 12,00 m
Breite: 4,00 m
Tiefgang: - 1.2 m
Stehhöhe: 2
Material Rumpf: GFK
Motortyp: Iveco
Motoranzahl: 2
Kraftstoffart: Diesel
PS/kW: 145 / 107
Betriebsstunden: 1295
Kabinen: 1
Kojen: 4
WC/Nasszelle: 2
Trailer: ohne Trailer
Vorbesitzer: 1. Hand

Ausstattungen

Pantry

Backofen, Kühlbox, Kühlschrank

Technik

Anker, Batterieladegerät, Bilgepumpe elektrisch, Bug-Ankerwinde, Bug-Ankerwinde elektrisch, Deckswaschanlage, Batterie

Navigation

Echolot, Kompass, Sumlog

Sicherheit

Feuerlöscher, Gaswarngerät, Nebelhorn, Seereling, Suchscheinwerfer

Planen & Persenninge

Camperverdeck

Zubehör

Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Druckwasseranlage, TV, Radio, TV Antenne, Warmwasseranlage

Beschreibung

Das Boot liegt in der ersten Reihe mit unverbautem Blick auf die Müritz — und der Sommer- wie Winterlagerplatz kann übernommen werden. Das ist nicht nur ein Exposédetail: Müritz-Liegeplätze dieser Qualität werden selten frei. Die Möwe 40 L Futura ist ein handgefertigtes Stahlschiff von der Köppke Werft Stade aus dem Jahr 1997. Der Innenausbau in Massivmahagoni ist original: Vorschiffskajüte ca. 3,25 × 3,25 m, Salon ca. 3,10 × 2,85 m mit L-Sofa und Steuerstand, Achterkajüte ca. 3,60 × 2,30 m mit Doppelbett. Gas- und Dieselheizung (Truma E 4000 A + Eberspächer D8LC) versorgen jeden Raum separat; das Schiff ist ganzjährig bewohnbar. 14 Steckdosen in 230V und 10 in 12V versorgen das komplette Bordsystem ohne Kompromisse.

Die zwei Iveco-Dieselmotoren bilden eine redundante Doppelanlage — fällt einer aus, bleibt das Schiff unter eigener Kraft manövrierfähig. Bug- und Heckstrahlruder ermöglichen sicheres Einhandanlegen auch in engen Schleusen und vollen Marinas. 1.000 Liter Dieselpkapazität sichern einen langen Aktionsradius. 1.295 Betriebsstunden zum 25.08.2026, letzte Wartung 2025 — moderat für ein 29-jähriges Schiff.

Kurz gesagt: Eine handgefertigte Köppke-Stahlyacht mit Mahagoni-Innenausbau, Müritz-Liegeplatz erster Reihe, dualer Heizung und redundanter Doppelmotorenanlage — sofort übernahmebereit.

Die wichtigsten Fakten: 12 m × 4 m × 1,2 m | Baujahr 1997 | 2× Iveco 145 PS Diesel | Gepflegter Zustand | 2 Vorbesitzer | Müritz, Mecklenburg-Vorpommern | Sommer- und Winterlager übernehmbar

Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595

(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)

Weitere Informationen:

www.yachtundboot.de/a/10471

Kontakt

YACHT & BOOT
VERKAUF BERATUNG EXPERTISE

Verkäufer: gewerblich

Yacht und Boot

Michael Mahlo

Telefon: +49 30 123 6 9595

Mobil: +49 171 5824541

<https://www.yachtundboot.de/>

info@yachtundboot.de